

Årsmöte Najadklubben den 12 september 2020

Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Val av mötesordförande och sekreterare
3. Verksamhetsberättelse för perioden 1 sept. 2019 till 31 aug. 2020
4. Ekonomisk rapportering
5. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
6. Val av styrelseledamöter
7. Val av valberedning
8. Övriga frågor
9. Mötet avslutas

Najadklubben Ostkusten

Verksamhetsperiod 1 september 2019 – 31 augusti 2020

Ingående balans: 1 september 2019

Plusgiro 35 41 80 – 2	48 850,79 kr
Kontantkassa	155,00 kr

Inkomster:

Medlemsavgifter	10 900,00 kr	
Årsmötesavgifter	12 540,00 kr	
Försäljning - Flaggor	<u>300,00 kr</u>	
		23 740,00 kr

Utgifter:

Årsmötesmiddag	14 070,00 kr	
Web sidan	2 474,00 kr	
Årsavgift Nordea	1 100,00 kr	
Inköp av festartiklar	529,00 kr	
Utskick och porto	<u>860,00 kr</u>	
		19 033,00 kr

Utgående balans: 31 augusti 2020

Plusgiro 35 41 80 – 2	53 667,79 kr
Kontantkassa	45,00 kr

Täby 2020-09-04



Elisabeth Jakobsson/Kassör

Najadklubben Ostkusten

Valberedningens förslag till styrelseledamöter
vid årsmötet 2020-09-12

Val av ledamöter 2020

Håkan Alnefelt (Birgitta Hellman) Omval 2 år	GALATHEA Najad 332 073 437 43 43
Peter Malmqvist (Beatriz) Omval 1 år	LA MARILLA Najad 440A 073 443 92 46
Elisabeth Jakobsson (Mats) Omval 2 år	AITUTAKI Doufur 445 070 2479656

Valda 2019- 2021

Ordförande Sten Hansson (Ulla)	ULTHENA Najad 380 070 461 54 41
Ledamot Ulf Holm (Hedi)	CAVATINA Regina af Vindö 070 267 10 03
Ledamot Jerker Stenberg (Catrin)	QUINTETE Najad 332) 070 2175948

Styrelsen konstituerar sig själva.

Valberedningen står till förfogande för omval om inte andra förslag finns

Valberedningen 2020-08-30

Göran Granberg/Leif Lindberg

Årsmöte i Najadklubben 200912

Ordförande öppnade mötet på Briggen Tre Kronor af Stockholm.

1 Godkännande av dagordning och kallelse i laga ordning

Dagordningen för årsmötet godkändes.

2 Val av ordförande och sekreterare till mötet

Till ordförande för mötet valdes Sten Hansson och sekreterare Peter Malmqvist.

3 Årets verksamhet presenterades

Verksamhetsåret har endast innefattat ett årsmöte i november 2019. Därefter slog coronapandemin till och all verksamhet ställdes in, fram till detta årsmöte. Jerker informerade om att styrelsen arbetat med klubbens logotype. Finns på hemsidan.

4 Klubbens ekonomi presenterades

Elisabeth redogjorde för ekonomin. Ekonomin är god och vi har en likviditet på 53.667 kr per den 31 augusti 2020. Inkomsterna under räkenskapsåret var 23.740 kr och utgifterna 19.033 kr. Årsredovisning bifogas som bilaga till detta protokoll. Stämman fastställde verksamhetsberättelsen.

5 Medlemsavgift

Beslutades att medlemsavgiften skulle fortsatt vara 200 kr per båt, men innevarande år blir avgiftsfritt för de som betalat för föregående år. Gäster betalar 50 kronor per gäst och aktivitet.

6 Styrelsens ansvarsfrihet

Stämman beviljade styrelsens medlemmar ansvarsfrihet.

7 Val av styrelseledamöter

Ulf Holm, Sten Hansson och Jerker Stenberg har ett år kvar. Omval av Håkan Alnefelt 2 år, Peter Malmqvist 1 år och Elisabeth Jakobsson 2 år. Stämman biföll valberedningens förslag.

8 Valberedningen

Valberedningen omvaldes (Göran Granberg och Leif Lindberg).

9 Information om klubbens stadgar

Sten informerade om att styrelsen arbetar med klubbens stadgar. Nytt förslag kommer att skickas ut på remiss till medlemmarna.

Sten riktade ett varmt tack till Elisabeth och Mats för att vi fick möjlighet och hålla årsmötet på Briggen Tre Kronor af Stockholm. Efter årsmötet berättade Elisabeth och Mats om Briggen, hur den byggdes och hur den nu drivs vidare.

Vid protokollet
Peter Malmqvist

Skeppsordning

Senast uppdaterad 16 september 2014

§ 1 Ändamål och medlemmar

Klubben ska tillvarata medlemmarnas gemensamma intressen i deras egenskaper av skeppare eller besättning på segelbåtar från Najadvarvet AB på Orust. Klubben ska också tjäna som forum för kontakter med varvet i gemensamma angelägenheter.

Medlem i klubben är – när fastställd årsavgift betalats – ägare, delägare till Najadbåt med familj eller före detta ägare, (som har fortsatt positivt intresse för Najadbåtar). Klubbens verksamhetsområde är ostkusten.

§ 2 Verksamhet

Klubbens verksamhet ska syfta till att bredda medlemmarnas kunskaper och erfarenheter om Najadbåtarnas egenskaper och skötsel. Detta kan ske bl.a. genom

- erfarenhetsutbyte i muntlig, skriftlig eller praktisk form
- studiebesök på företag och föredrag av kunnigt folk
- kontakter med Najadvarvet och deras leverantörer
- besök på varandras båtar, eskaderseglingar och fester

Klubbens verksamhet ska främja erfarenhetsåterföring till varvet för dess produktutveckling och stå till förfogande för att besvara frågor och diskutera aktuella problem.

Klubben ska i den utsträckning som medlemmar önskar förmedla upphandling av försäkring, utrustning till båtar och besättningar m.m.

Klubben bedriver ingen egen ekonomisk verksamhet.

§ 3 Arbetsformer

Klubbens verksamhetsår är 1 september — 31 augusti. Ordinarie höstmöte ska hållas före 1 december varje år. På mötet väljer klubben styrelse, behandlar kassaförvaltarens rapport och fastställer årsavgiften.

Styrelsen består av 5 personer. Jämna år väljs 2 personer och udda år 3 personer. Styrelsen konstituerar sig själv och ansvarar för klubbens verksamhet.

Klubbens firma tecknas av ordförande och kassaförvaltare var för sig.



Fakta om fartyget Briggen Tre Kronor af Stockholm

Bakgrund

Projektet startades på initiativ av sjökaptenen och läraren Jan-Erik Mansnerus och Olle Strandberg, en av Sveriges kunnigaste segelfartygsskeppare. Ganska snart involverade de jazzmusikern Bunta Horn och konstnären Björn Lindroth. Anledningen till att man valde en brigg är att den har osedvanligt bra seglingsegenskaper och vackra linjer.

Förlagan till Briggen Tre Kronor af Stockholm är Svenska Flottans transportfartyg Gladan som sjösattes 1857. Briggen Gladan tjänstgjorde som lastfartyg 1857 – 1879 och blev sedan skeppsgossefartyg 1879 – 1924. Därefter utnyttjades hon som manskapsutrymme för varvsarbetare i Karlskrona hamn där hon sjönk 1942 (olika öden finns beskrivna). Gladan var även med på en expedition 1870 – 1973 till Grönland som leddes av Adolf Erik Nordenskiöld.

Bygget och finansiering

De ursprungliga ritningarna till Briggen Gladan hittade man på Krigsarkivet. Bygget startades 1997 och tog fart 1999. Sju skeppstimmermän (varav två kvinnor) och en smed arbetade med bygget under ledning av skeppsbyggmästare Korhan Koman. Dessa var avlönade. Tio frivilliga, motsvarande 2-3 heltidsarbetande, hjälpte till på bygget där de utförde lite enklare uppgifter efter instruktioner från skeppstimmermännen. De frivilliga var ett viktigt tillskott. En viktig uppgift var att bevara och föra skeppsbyggnadskonsten vidare.

Projektet finansierades med medel från privatpersoner och företag samt evenemang kring fartygsbygget. Många företag skänkte material till bygget värt miljontals kronor. Projektet hade en stödförening med tusentals medlemmar som betalade 200 kr per år vilket gav ett viktigt bidrag till finansieringen. Sjösättningen ägde rum i augusti 2005 och Kronprinsessan Viktoria är fartygets gudmor. Sjösättningen blev en stor folkfest med ca 10.000 åskådare runt kajerna. Vid sjösättningen var fartyget inte färdigutrustat utan arbetet fortsatte fram till 2007 då provseglingarna startade. Den 6 juni 2008 startade jungfruseglingen runt Östersjön. Första hamnen var Mariehamn. Sen blev det Helsingfors, Tallin samt Riga innan fartyget vände mot Sverige igen.

Fartygsfakta

Briggen Tre Kronor af Stockholm är 35 m lång och med klyvarbom 45 m. Hon är 8,25 m bred med ett djupgående på 3,30 m. Hon väger 325 ton inkl. barlast på 90 ton bly. Hon är byggd i ek och det har gått åt ca 1.000 ekar. För att göra ekplankorna böjbara har de lagts i en 12 m lång s.k. baslåda där de fått ligga i ångbad i 4 timmar. Därefter hade man 20 minuter på sig att forma ekplankan på sin plats. Till däckets användes sibirisk lärk som är tåligt mot vatten. Fartyget har två master av furu och 16 segel med en yta på 735 kvm samt en dieselmotor på 400 hk. Besättningen består av 8-12 man. Fartyget har sex passagerarhytter med totalt 22 kojplatser. Dessutom finns 10 kojplatser i fören för besättningen. Befälshytten i aktern har tre kojplatser.

Fartyget har sin kajplats på Kastellholmen vid Kolskjulet med adress Örlogsvägen 11. I Kolskjulet finns en liten verkstad för underhåll och mindre reparationer. Kolskjulet som är en kulturminnesmärkt byggnad, används i övrigt som festlokal.

Seglingsverksamheten

Seglingssäsongen sträcker sig normalt mellan maj-oktober, vilket innebär i snitt ca 170 dagar per säsong. Inför varje säsong planeras och erbjuds olika seglingsrutter kring Östersjön. Det kan vara seglingar ute till havs med övernattning eller dagsegling i skärgården med olika teman. Det är Briggen Tre Kronor AB som organiserar och driver verksamheten och biljetter säljs bolagets hemsida. Seglingarna samlar hundratals passagerare varje år. Föreningen Briggen Tre Kronor med sina medlemmar stöttar verksamheten ekonomiskt och med volontärer.

Många samarbetsprojekt kring hållbarhets- och ungdomsfrågor har genomförts tillsammans med flera företag och organisationer där fartyget används för att lyfta fram värderingar kopplade till miljö och hållbarhet.

Elisabeth och Mats Jakobsson/2020-08-25