

Najadklubbens tillkomst

Najadvarvet byggde 343:an med samma skrov som de äldre 34-fotarna. Peter Norlin och Thorwald Karlsson på Varvet gjorde akterskeppet bredare och en helt annan inredning med förpik (2 till 3 kojer) och garderob, central ruff med två kojer bordvarts och möjlighet att hänga upp ryggstöden till två överkojer. På styrbordssidan nedanför trappan upp till sittbrunnen, en toalett med tvättfat och dusch. I gången till akterruffen låg pentryt med garderob, kyl och skåp för porslin, lådhurts och två rostfria hoar. Akterruffen innehöll en bred och en smalare brits, båda med full längd och skåp för kläder. Genom luckor kom man åt utrymmen med plats för extra segel, stövlar med mera under britsarna. Inredningen passade en familj där för- och akterruff kunde disponeras av barn med kompisar med två vuxna i centralruffen där de två överkojerna också kunde användas av barn. (bild 1)



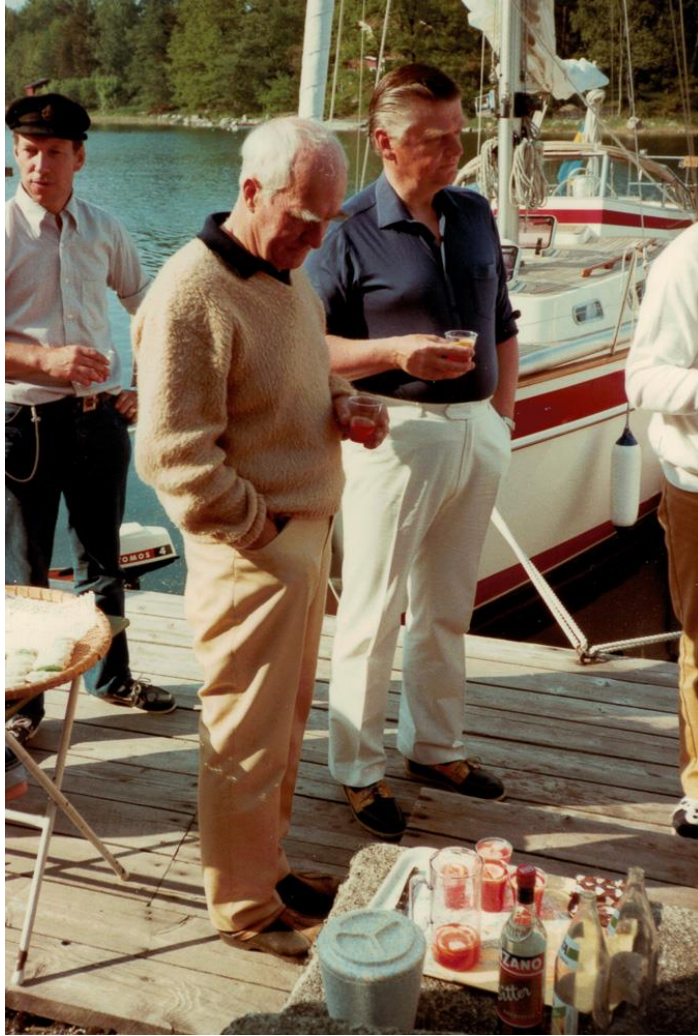
Familiens första segling gick söderut på "E4:an" för att komma till Östergötlands skärgård med många sedan gammalt kända fina natthamnar. I Oxelösund för bunkring förtöjde vi intill en annan 343:a på väg norrut. Det var Herbert och Ulla Magasanik med båten Helena IV. Vi kom att prata om att det fanns klubbar för Folkbåtar, Skärgårdskryssare, Arconabåtar och Gaff Yacht Society, och bestämde oss för att sondera intresset för en Najadklubb. Av Varvets säljare på Ostkusten, Lars Samuelsson (hedersmedlem i klubben), fick vi en förteckning på de cirka 35 Najader som hade sålts till ägare från Gävle ner till Karlskrona. Det är båtarna, som blev medlemmar i klubben. Lars och Monica Lilja, ägare till Najaden Weneville, drev restaurang med café vid Alviks Torg i Bromma. Vi kallade alla ägarna dit 1983 på vintern. Herbert Magasanik höll vant i ordförandeklubban och Ulla tog på sig att vara sekreterare under detta konstituerande möte. Genom Lars Samuelssons försorg hade Varvet skänkt ett startkapital. Vid efterföljande val utsågs Herbert till klubbens ordförande och

Ulla till sekreterare. Klubbmästare blev Tom Rosander och kassör f d flygpiloten Janne Månsson. På årsmötet fastställdes en låg årsavgift tack vare kassans grundplåt från Varvet. På mötet antogs också den av mig föreslagna Skeppsordning, som nu i stort fortfarande gäller. (finns på hemsidan www.najadklubben.se)



Klubben genomförde flera uppskattade eskaderseglingar med 30-40 deltagare. Vi gick bl a via Borgholm och Utklippan till Christiansö och via Åland (bild 2 start från Sandhamn) till Ekenäs med avslutningsmiddag på Knipan (bild 3) längst ut på bryggan. Vi har också haft eskadrar i Mälaren till Enköping och Mariefred.





Ett stående inslag har varit att hälsa på numera hedersmedlemmarna Lennart och Allie Svedelius med båten Evoe på deras Trångholmen, där viken fyllts med Najader i midsommartid eller till kräftskiva! (bild 4 Lennart, nu 102 år, på sin brygga)

Klubben hade uppskattade vintermöten hos segelmakare, motortillverkare och färgtillverkare - alltid om lämplig bottenfärg. Ofta deltog då någon från Najadvarvet och de uttryckte stor glädje över våra aktiviteter, speciellt eskadrarna, där en imponerande flotta Najader blev god marknadsföring och gav Varvet nya kunder både i Finland och i Danmark.

För oss som drog igång Najadklubben är det en stor glädje att styrelserna genom åren med kreativa möten hållit klubben så vital!

Tom Rosander,
nu ”fossila” hedersmedlemmen,
tidigare skeppare på
Najad 343 La Fraîche