

Tryck på Esc för att stänga helskärmen

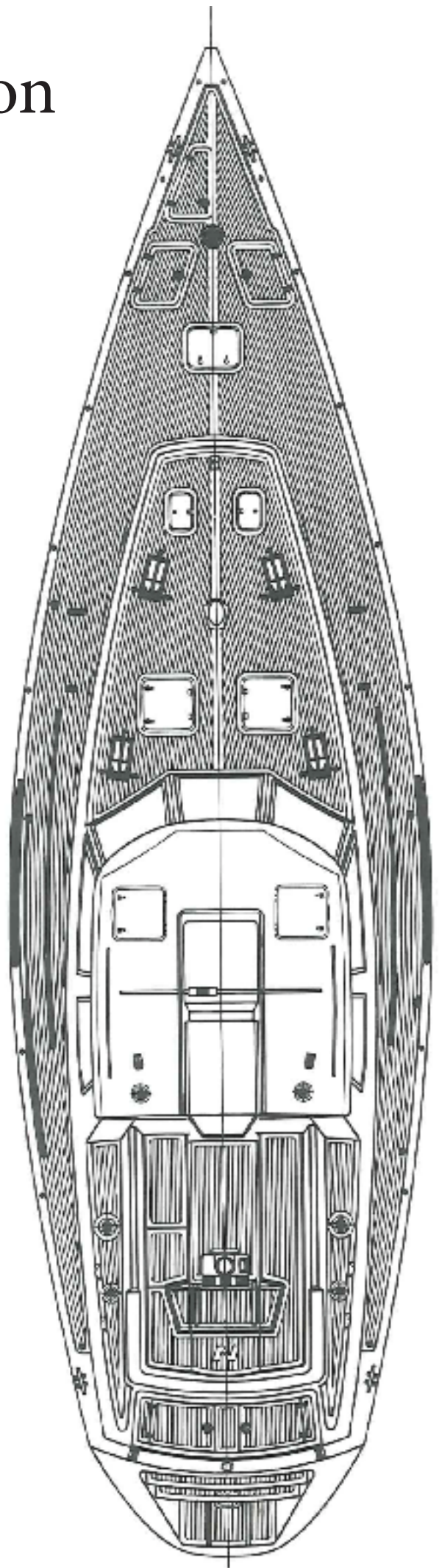


Najad 520 Deck Saloon

The size and the volume on the Najad 520 allow a very flexible resolution. To increase flexibility and to get more out of the interior of the hull, we created Najad 520 Deck Saloon.

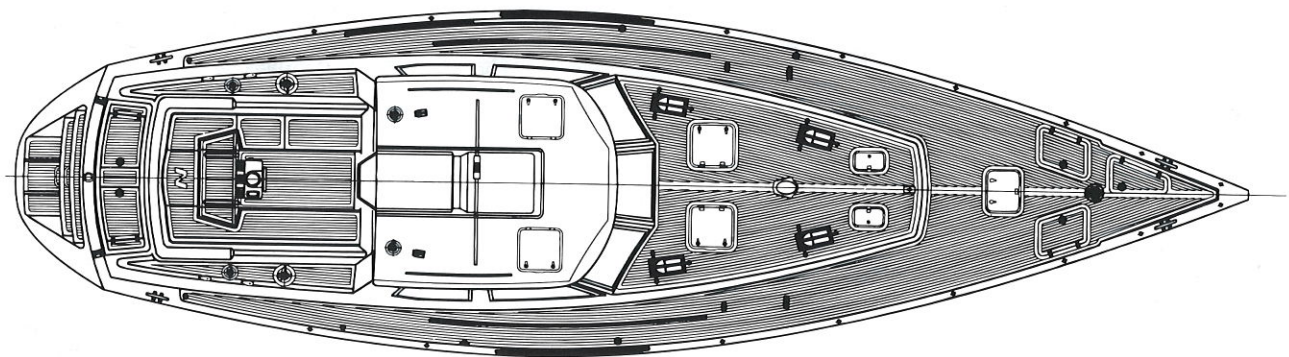
Storleken och volymen på Najad 520 möjliggör en mycket flexibel lösning. För att öka flexibiliteten och få ut mer av skrovets innandöme, skapade vi Najad 520 Deck Saloon

Die Größe und das Volumen der Najad 520 ermöglichen ein vielseitiges Layout. Um die Flexibilität noch zu erhöhen und das Decksinnere noch mehr ausnutzen zu können, konzipierten wir die Najad 520 Deck Salon.



NAJAD

520 DS



Specifikation

Design: Carl Beyer

Dimensioner

Skrovlängd	15,80 m
Längd inkl bogspröt	16,50 m
Längd i vattenlinje	13,55 m
Bredd	4,60 m
Djupgående	2,20 m
Deplacement	20,0 t
Barlast, bultad blyköl	6,8 t
Masthöjd över vattenytan	21,45 m
Transporthöjd	4,90 m

Gelcoat

Skrov	Neste GE 1000 LSE
Däck	Neste GE 1000 LSE
Dekor och vattenlinje	Jotun GE 2001

Motor

Yanmar 4LH-HTE,	
Axeffekt	135 hk, 99,2 kW
Flexibel axelkoppling	

Tankar

Bränsletankar i rostfritt stål.	
Vatten- och holdingtankar i rostfritt syrafast stål.	
Bränslekapacitet	700 l
Vattenkapacitet	845 l
Holdingtank förlig	120 l
Holdingtank akterlig	85 l

Segelytor

Krysställ	111,5 m ²
Storsegel	56,5 m ²
Kryssflock 110%	55,0 m ²

* Rullgenua, 140%	74,0 m ²
* Kutterstagsflock	30,0 m ²
* Spinnaker	190,0 m ²
* Gennaker	160,0 m ²

* = Extra utrustning

Rigg

Masthead-rigg med tre par raka spridare, dubbla undervant och babystag.
 Demonterbart inre förstag (kutterstag) med sträckare.
 Backstag med sträcktalja och avlastare.
 Seldén mast i silvereloxerad aluminiumprofil 274/185 mm, längd 21,60 m.
 Genomgående mast.
 Stående rigg i 19-trådig rostfri wire.
 Förstag, toppvant och undervant i 12 mm.
 Dubbla akterstag, inre förstag, babystag och mellanvant i 10 mm. Backstag i 8 mm.
 Seldén rullflocksystem Furlex 412, med revlina på bb sidan, vilken går genom block på mantågsstöttor, avlastare på relingslisten och brytblock till utsidan sittbrunnen.
 Hydraulisk akterstagssträckare.
 Seldén rodkick med gasdämpning och 10 mm dirk.
 Rostfria vantskruvar, toppvant 7/8", undervant 3/4", mellanvant och babystag 5/8".
 Vantskruvsskydd i aluminium.
 Rostfria röstjärn, bultade till tvärgående skott, som är laminerade på båda sidor mot skrovet.
 Masten är utrustad med däcksbelysning, motorlanterna, internationellt godkänt signalhorn, skena och hållare för spinnakerbom, beslag för spinnakerfall, två selftailing rostfria fallwinchar Andersen 46 ST, winchhandtagshållare på masten, rostfri revwinch Andersen 12 ST, Windex och flagglinor.

Invändigt storfall, flockfall och kutterstagsfall av 7 mm, 7x19-trådig rostfri wire med halända av terylen. Knapar i tillräckligt antal.

Seldén bom i silvereloxerad aluminiumprofil 200/117 mm med invändigt uthal och dubbla revlinor med avlastare.

Storskot till två rostfria skotwinchar med kullagrad skotvagn och flytande skotpunkt.

Segel

Storsegel i 450 g/m² förstklassig Dacron-duk, med genomgående lattor och kullagrade travare, samt bomlik för ränna. Storseglet är utrustat med segelmärke, båtnummer, lattor, 2 st rev, telltales, rött segelkapell och segelsäck.

Kryssflock, Cross-Cut, i 450 g/m² först-klassig Dacronduk, samt telltales och segelsäck.

Däcksutrustning

2st rostfria selftailing genuawinchar Andersen 68 ST.

2st rostfria selftailing storskotwinchar, Andersen 46 ST.

3st låsbara winchhandtag, 25 cm.

4st 40 cm förtöjningspollare med genomgående bult.

4st 30 cm springknapar midskepps med genomgående bult.

Rostfritt stävbeslag med integrerad ankarrulle för Bruceankare.

För- och akterpulpit i 30 mm syrafast stål.

Dubbelt mantåg med 7 par stöttor, skruvade till beslag, som under överliggaren är fastsatta i relingen med dubbla genomgående bult.

Mantågsöppningar i var sida.

Uppfällbar bad- och räddningsstege i den integrerade badplattformen.

Storskotskena, Lewmar Ocean eller mot-svarande, med trimlinor och avlastare.

4 m långa genuaskenor, Lewmar Ocean eller mot-svarande, med 2 st, från sittbrunnen, steglöst justerbara skotblock.

1 däckssalongen 7 st tonade rutor av isolerglas.

7st skylight, Lewmar Ocean, i däck och salongstak. Av dessa är 4 st storlek 60, 1 st storlek 50 och 2 st storlek 20.

10st rostfria fönsterventiler i skrovet.

4st Doradoventiler med skyddsbygel.

2st rostfria grabbräcken på salongstaket.

Däcksförskruvningar för påfyllning av vatten och bränsle och för utsugning av holdingtankarna.

Internationellt godkända lanterner.

Kompass med belysning.

Dusch vid badplattform.

Sprayhood över nedgång.

Sprayhoodförlängning.

Elektriskt ankarspel på däck, Lofrans Leopard 24 V/1500 W.

30 kg Bruceankare och 60 m, 10 mm kätting.

Stockankare 23kg, 3m kätting och 40m 16mm ankarlina.

6st, 10 m, 18 mm, förtöjningslinor.

6st fendrar, 23x90 cm, med tampar.

Flaggstång och båtshake.

Däck och överbyggnad

Däck och överbyggnad är byggt i sandwich-konstruktion av multiaxiala glasfiberbatter och polyester.

Färgen är vit med karminröd dekorrand och vattenlinje.

Skrov och däck är ihopbultade.

Extra förstärkning under skotskenor och andra utsatta ställen.

Religen täckt med en kraftig överliggare i teak.

Däck, rufftak och badplattform är belagt med massiv, nåtad teak, skruvad med rostfri, syrafast skruv och lagd i silikon-massa mot plastdäcket.

Fem stora dränerade stuvutrymmen för ankare, kätting, fendrar, förtöjningslinor och gasolflaskor.

Däcket försett med 6 st 32 mm invändiga dräneringar för att undvika smutsränder på skrovsidorna.

Sittbrunn

Sittbrunn akter om däckssalongen.

Bänkar och överkant sittbrunnssargar klädda med nåtad, massiv teak.

I den välvda rorsmansbänken är dessutom Najad-logotypen inlagd i teaken.

Nåtad teak på durken.

Styrpedestal med läderklädd ratt, motorreglage och rostfri skyddsbåge för kompassen, som också utgör fäste för sittbrunnsbordet. Plats för motorpanel och övrig instrumentering.

Lock i bb-bänk som nödutgång från akterhytten.

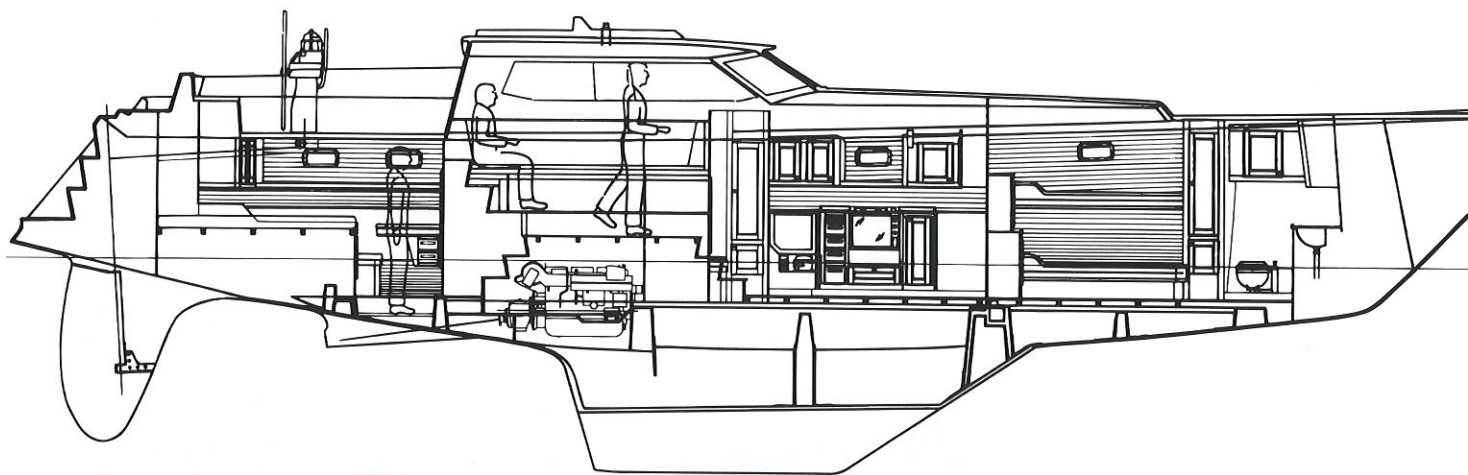
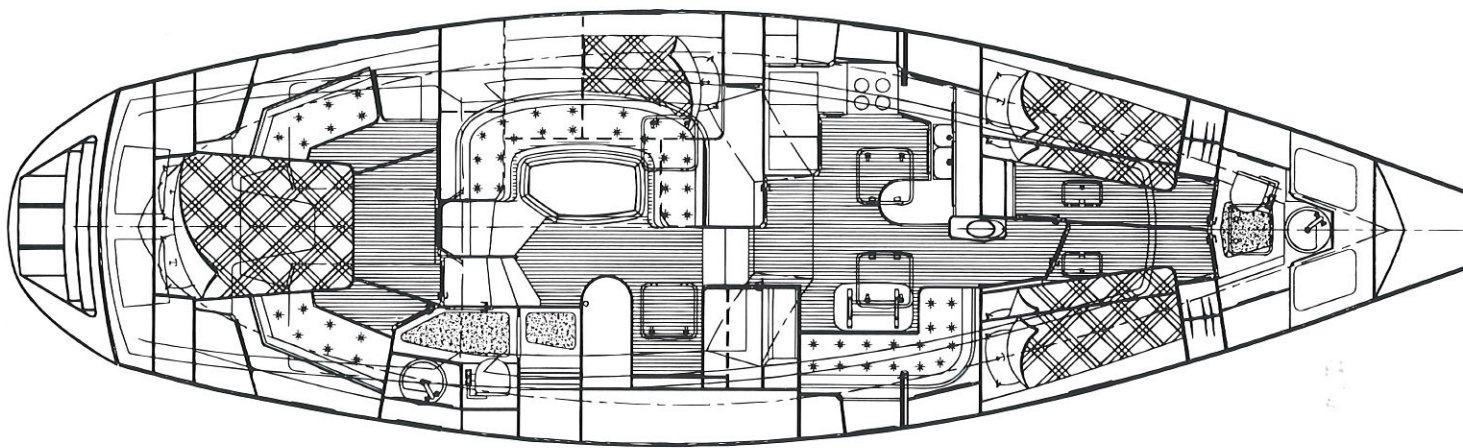
Plats för övrig instrumentering över luckgaraget.

Manuell länsypump monterad så att den kan opereras från sittbrunnen med alla luckor stängda.

Elektrisk länsypump, både automatisk och manuell.

2 st 32 mm självlänsavlopp samt dränering från sittbänkar.





Inredning

Den förstklassiga träinredningen är hantverksmässigt utförd i utvald, obetsad afrikansk mahogny. Den slipas för hand och lackeras sidenmatt. Luckor och dörrar med profilfrästa massiva ramar.

Den isolerade bordläggningen ovan kojbottnar klädd med ribbgarnering i mahogny.

Durk av kraftig lackerad teakplywood med inläggningar i ljus trä.

Luckor för bl a kölsvin och tankgivare.

Innertak i vit vadderad vinyl med infällda mahognylister.

Planlösning

Planlösningen i Najad 520DS byggs som standard i två versioner enligt skisser i denna specifikation. Varje båt byggs på beställning och inredning och planlösning kan därför ändras enligt önskemål, men ändringar måste före byggstart bekräftas från varvet.

Två olika nivåer på durken i båten medför ett ökat utnyttjande av utrymmena ombord, och samtidigt större flexibilitet för olika lösningar.

Planlösningen bygger på erfarenheter av vad som fungerar bäst i hamn och under segling. Den är testad under lång tid både under hård havskappsegling och långsegling.

Däcksalong

Däcksalongens durknivå ligger tre trappsteg högre än övriga durknivån ombord.

Däckshuset är byggt lågt för att harmoniera med båtens linjer, men ger ändå en ståhöjd på 1,96 m. Den runda salongsoffan om bb är byggd på en extra upphöjning för att behålla sikten ut genom rutorna även när man sitter vid bordet.

Bordet har också ett integrerat flaskställ.

På sb sida en stor navigationsplats.

Kartbord med sjökortslåda.

Kartlampa.

Plats för individuell instrumentering och modern navigationsutrustning.

Elcentral med automatbrytare monterad på utfällbar panel för lätt åtkomlighet, förberedd för ytterligare brytare.

Rikligt med taklampor för allmänbelysning och punktbelysning vid sittplatser.

Nedgång för- och akterut till övriga utrymmen ombord.

Grabbräcke på båda sidor om nedgångstrappan.

Eldsläckare monterad under salongsbordet.

Pentry

Pentryt är placerat direkt för om däcksalongen om bb. U-format med spis bordvarts och diskbänk med dubbel diskåda förut.

Stora över- och underskåp och fria arbetsytor i lättskött och tålig ljus Corian®.

Elektrisk pump med tryckutjämningskärl för varmt och kallt färskvatten.

Engreppsblandare.

Handpump i reserv för kallvatten.

2-lågig balansupphängd spis med ugn.

Fast gasolledning med fjärravstängningsventil mellan spis och gasolflaska.

2 st välisolerade kylboxar och 1 st frysbox på vardera 40 l. Luftkylt kylaggregat till varje box.

Skåp för specier.

Porslinskåp med slingerställ för tallrikar, koppar och glas.

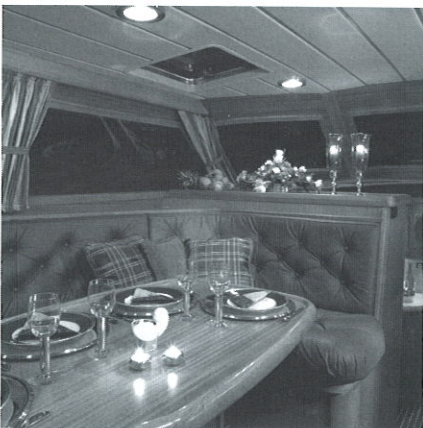
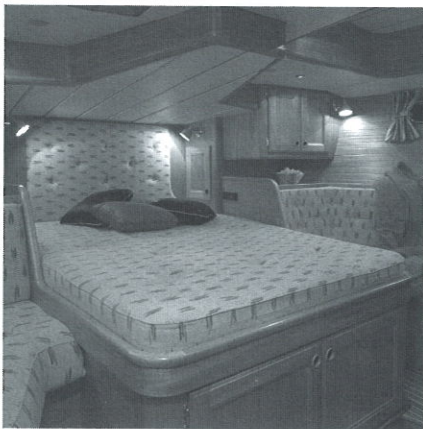
Sopsäckshållare på insida lucka under arbetsbänk.

Lådor, varav en med besticksfack.

Skärbräda.

Belysning över arbetsytan och rikligt med taklampor för allmänbelysning.

Fönsterventiler i skrovet ovanför spis.



Skylight i rufftaket.

Om sb är en avskild matplats med L-soffa och bord. Fönsterventil i skrovet bakom soffan och skylight i rufftaket över bordet.

Akterhytt med separat toalett och dusch

Ingång till akterhytten från däcksalongen.

Avskild med en dörr nedanför trappan akterut.

Midskepps en stor bred dubbelkoj. Vid huvudändan två ljusventiler infällda i akterspeglarna.

På båda sidor är byggt soffor, skåp och avställningsytor.

Om bb ett toalettbord/skrivbord.

Stor garderob, skåp och förvaringslådor mot däcksalongen.

Den separata toaletten om sb har WC, handfat och avskild duschkabin.

Kojbottnarna är olackerade och med ventilationshål för att undvika fuktighet i madrassens undersida.

Sex fönsterventiler är placerade i skrovet.

En lucka upp i sittbrunnen som nödutgång.

Förlig hytt eller hytter

För om mastschottet har båten två hytter med över- och underkojer och garderober.

Separat toalett med dusch.

Hytter och toalett har skylight till däck.

Textilier

Salongsoffa och fåtöljer: Dyna totalt 125 mm, varav 75 mm, 35 kg/m³ polyeter med upphöjd framkant för mycket god sittkomfort, samt med ovasidan belagd med 50 mm, 26 kg/m³ kallsaum.

Kojer: Dynor totalt 120 mm varav 100 mm, 35 kg/m³ polyeter, med ovasidan belagd med 20 mm fiberfill.

Tyg: Samtliga dynor är klädda med ljushärdigt, slitstarkt möbelyg (blå Manchester).

Flamhärdighet BS 5852.

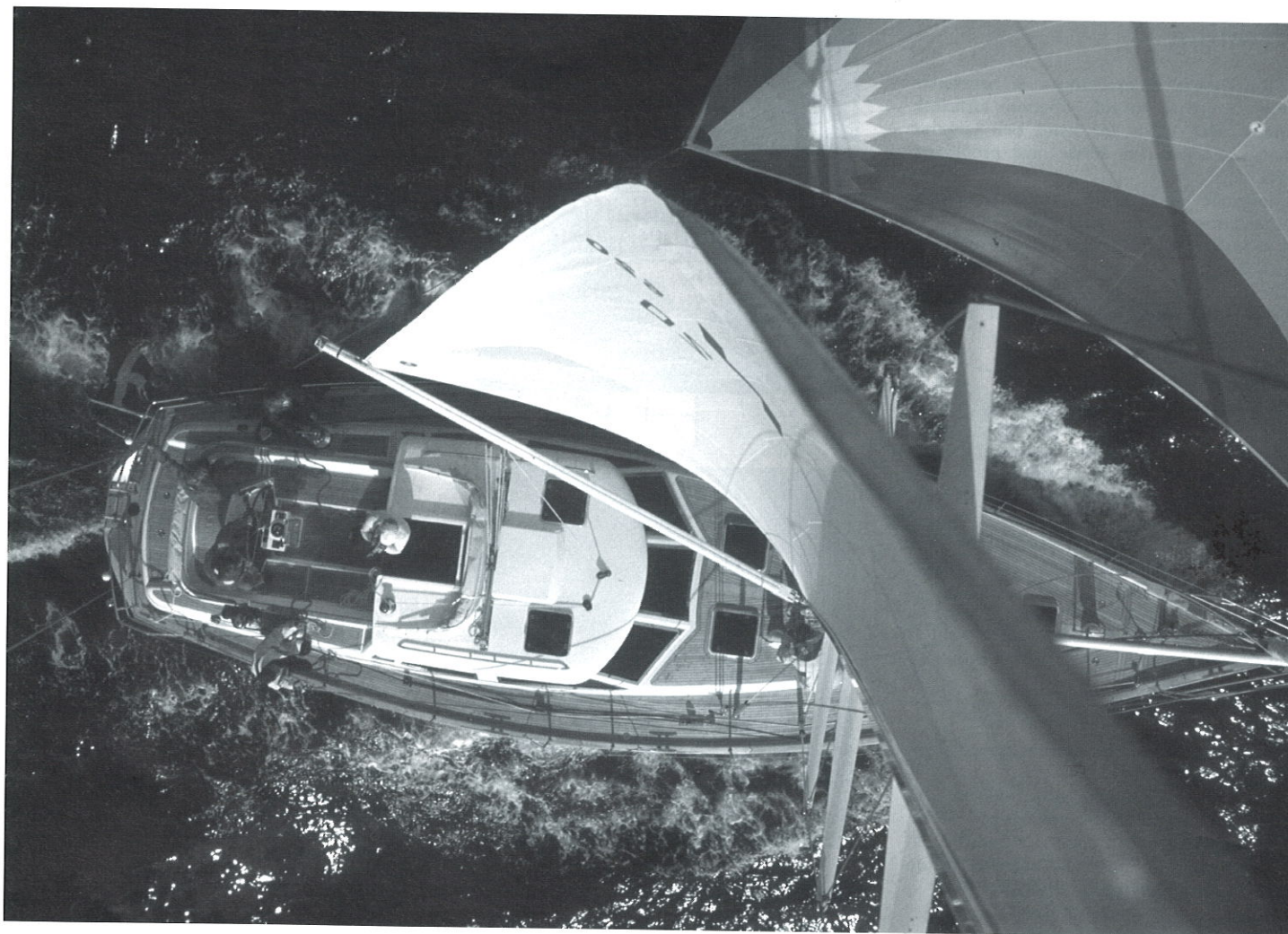
Ventilation

Ventilationen sker via öppningsbara skylights, Doradoventiler, ventilationsgaller i nedgångslucka och öppningsbara fönsterventiler i sittbrunnen. Antal, storlek och placering beror på planlösningen ombord. Som standard ingår dock:

7 st skylights.

4 st Doradoventiler.

2 st öppningsbara fönsterventiler i sittbrunnen.



Design

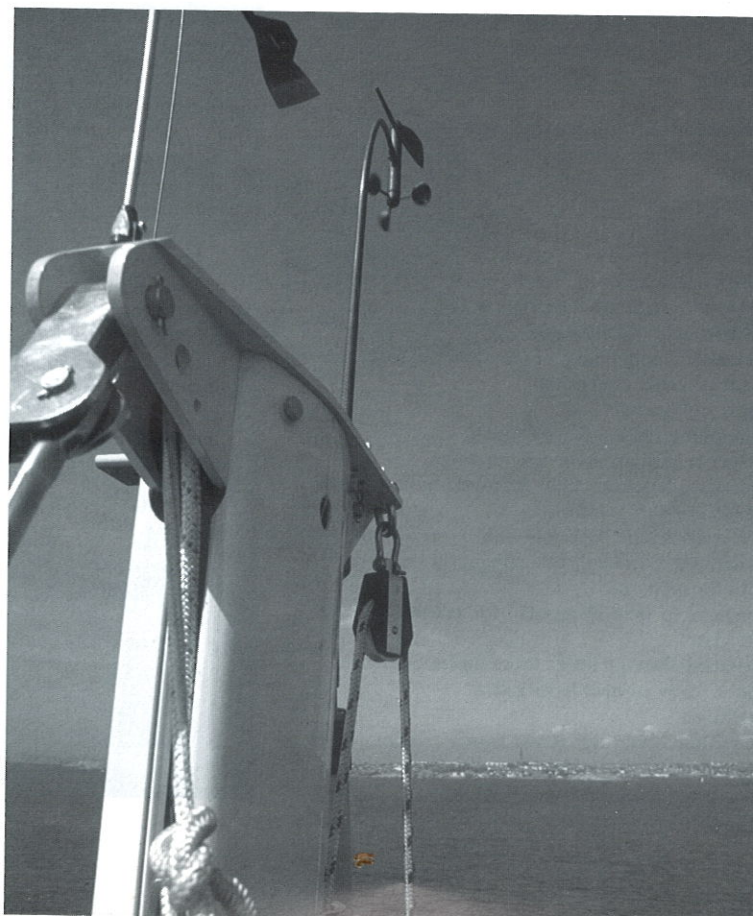
Storleken och volymen ombord i Najad 520 tillåter en mycket flexibel planlösning. Kundernas önskemål världen över varierar också beroende på hur och var båten skall seglas.

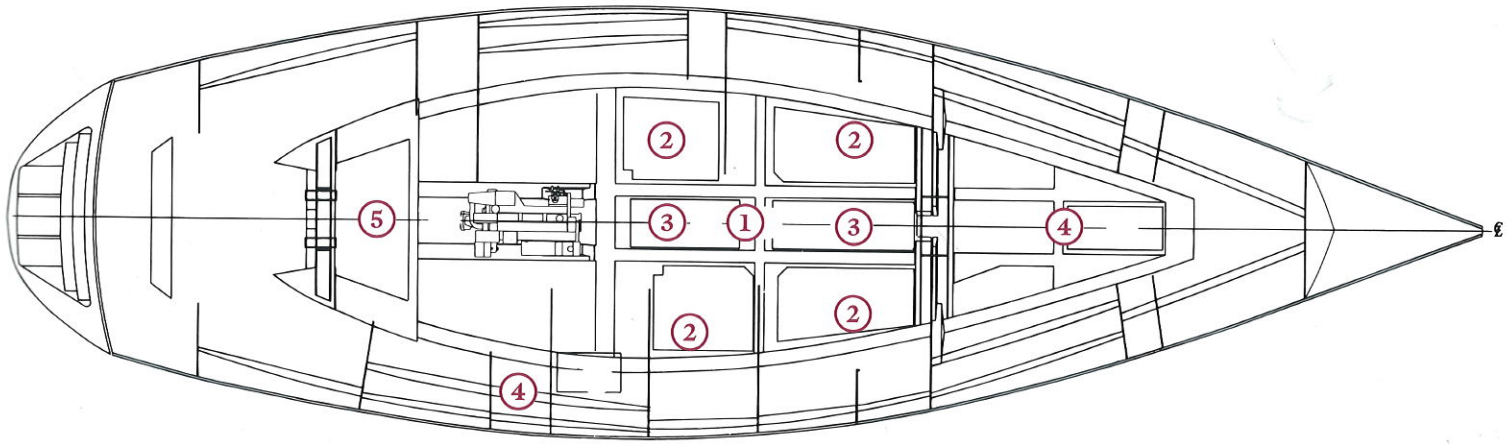
För att öka flexibiliteten och få ut mer av inredningen i samma skrov, har vi skapat Najad 520DS.

I Najad 520DS är däcksalongen det centrala utrymmet ombord. Den högre durknivån och de stora rutorna ger en bra sikt åt sidorna. Salongssoffan är extra upphöjd för att man skall bibehålla sikten även sittandes runt salongsbordet.

Två nivåer i båten skapar möjligheter att utnyttja utrymmet ombord på ett annorlunda sätt. Delar av inredningen kan byggas delvis under däcksalongen och det ger en extra hytt enligt plan-lösningen i denna specifikation.

Det som skiljer Najad 520DS från Najad 520 är däckslayouten och planlösningen. Det är samma skrov och rigg och följaktligen är seglingsegenskaper och prestanda lika i båda båtarna.





Skrov

Skrovet är byggt i sandwichkonstruktion och handupplagt med multiaxiala glasfibermattor och ISO polyester.

Ytskiktet av NGA gelcoat för fullgott skydd mot vatteninträngning.

I akterspegeln en integrerad badplattform med bad- och räddningsstege.

① Nerbyggt kölsvin förstärkt med en långskepps och tvärskepps bottenstockskonstruktion. Denna bildar stabilt underlag för, kölinfästning, mast, motorbädd, tankar och durkar. Ytterligare förstärkningar långskepps i skrovet i form av stringers.

Samtliga huvudskott laminerade på båda sidor mot skrovet. Tvärställda röstjärnsförstärkningar laminerade mot skrovet.

Avbärarlisten är inbyggd i skrovet och försedd med mässingsskena.

Färgen är vit med karminröd dekorrand och vattenlinje inlagd i gelcoat.

Under vattenlinjen är skrovet behandlat med epoxypriimer och bevaxningsskyddande färg i svart. Invändigt är skrovet målat med topcoat.

Köl

Hela kölens form är uppbyggd av NACA-profiler. Kölen är av bly och bultad med 14 st 20 mm syrafasta bultar.

På kölens underkant är utbyggt en ving för att minska underströmningen, och därmed avdriften.

Roder och styrsystem

Roder och fena i NACA-profil.

Balanserat roderblad av glasfiberarmerad polyester med 60 mm hjärtstock i rostfritt, syrafast stål.

Roderbeslag i rostfritt, syrafast stål bultad, till kraftig roderfena.

Styrpedestal i glasfiberarmerad polyester med rostfri, läderklädd ratt, diam 1200 mm, kompass och toppmonterat enspaksreglage samt motorpanel. Plats för instrumentering i pedestal.

Rattaxel med justerbar friktionsbroms. Rostfri kedje- och wireöverföring till kraftigt radialhjul.

Hjärtstocken avtätad med fettsmord packbox. Hjärtstockstappen kan lätt kompletteras med beslag för autopilot.

Reservstyrning med rorkult direkt på hjärtstocken.

Tankar

② Färskvattentankar av rostfritt syrafast stål monterade mellan bottenförstärkningarna på bb och sb sida. Tankarna är försedda med manluckor för rengöring.

③ Bränsletankar av rostfritt stål, monterade mellan bottenstockar midskepps, med nivågivare. Sugledning till tankbotten för tömning av smuts- och kondensvatten. Manuell separat tömningspump medlevereras.

④ Plats för holdingtankar av rostfritt, syrafast stål, monterade under durk i förskeppet och under köj i sb midskeppshytt.

Manuell pump i toalettutrymmet för tömning via skrovgenomföring. Anslutning till däcksbleslag för tömning till sugstation.

Alla slangar anslutna till tanken är gastäta.

Skrovgenomföringar

Alla skrovgenomföringar upp till vattenlinjen är försedda med kulventiler för avstängning.

Slangarna är armerade och låsta med dubbla rostfria slangklämmor.

Motor

⑤ Yanmar 4LH-HTE, 4-cylindrig turbodiesel med färskvattenkylning.

Axeffekt: 99,2 kW (135 hk vid 3.300 r/m).

Mekasniskt backslag.

Propelleraxel i 45 mm rostfritt, syrafast stål.

Axelhylsa med vattensmört gummilager.

3-bladig fast propeller i brons med zinkanod på axeltapp.

Motorreglage av enspaksstyp monterat på styrpedestal.

Instrumentpanel monterad i pedestal, innehållande:

- varvräknare
- temperatur-, oljetrycksmätare och timräknare
- varningslampor för:
 - lågt oljetryck,

- hög motortemperatur,
- laddning

- akustiskt larm för oljetryck och motortemperatur
- strömbrytare för instrumentbelysning och test av alarm
- startnyckel.

Elektrisk startmotor på 2,5 kW.

Elstopp.

Motorn är upphängd i 4 gummikuddar för effektiv vibrationsdämpning.

Våt avgasledning med vattenlås och effektiv gummiluddämpare.

Ljudisolerat motorrum.

Motorrummet är lätt åtkomligt för service genom durk i salongen.

Elsystem

24 V förbrukningskrets, med 280 Ah batterikapacitet, samt med 12 V converter för instrument.

24 V, 100 A växelströmgenerator.

12 V, 105 Ah startbatteri.

12 V, 80 A växelströmgenerator.

Strömstyrt skiljerelä.

Elektriska ledningar med väl tilltagen ledningsarea.

Kablarna i stor utsträckning dragna i rör.

Elpanel med automatsäkringar vid navigationsbord.

Vatten- och bränslemätare, voltmeter.

2 st huvudströmbrytare.

Övrig monterad utrustning

- Elektrisk länspump
- 3 st eldsläckare (pulversläckare ABE)
- 2 st 2,75 kg gasolflaskor
- Autohelm ST60, logg, ekolod, vind- och multiinstrument
- Autohelm autopilot ST 7000, dubbelkommando.
- Landanslutning för 220 V med jordfelsbrytare, 5 uttag ombord, eluppvärmning av varmvatten och 15 m kabel.
- Isolationstransformator för 220 V landanslutning.
- Batteriladdare 24 V, 50 A.
- Fjärravstängning för gasolflaskor.
- 2 st holdingtankar
- 2 st värmare, 3 plus 5 kW

