



Najad 441

One of the immediately striking characteristics of the Najad 441 is the large, flush teak deck, which gives the yacht its classic lines, and also makes it easy and safe to work on the yacht. The cockpit is spacious and is protected by a fixed, toughened glass windscreen which is further enhanced by sprayhood that folds flat when not in use.

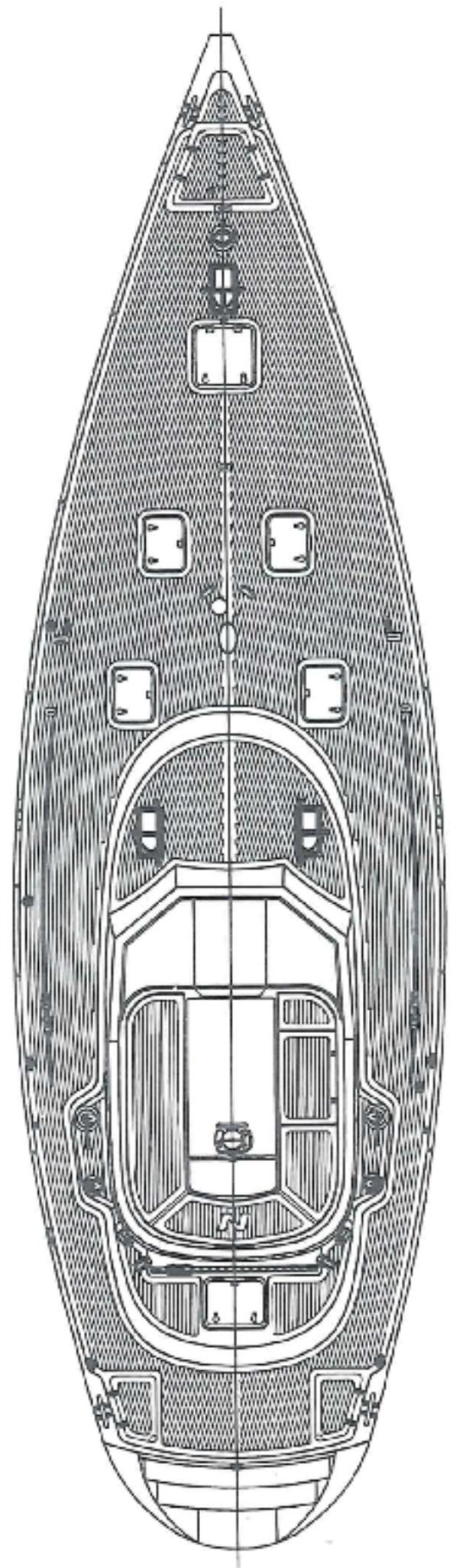
The hull has been completely redesigned and the addition of the NACA winged keel and a semi balanced rudder provides enhanced sailing performance.

En av de egenskaper som omedelbart slår en med Najad 441 är det stora, jämna teakdäcket, som ger yachten dess klassiska linjer och även gör det lätt och säkert att arbeta på yachten. Cockpiten är rymlig och skyddad av en fast, härdad glasvindruta, som ytterligare förstärks av en sprayhood som fälls ner platt när den inte används.

Skrovet har designats om fullständigt, och tillägget med den vingade NACA-kölen och ett halvbalanserat roder ger en förstärkt seglingsprestanda.

Eine sofort ins Auge stechende Eigenschaft der Najad 441 ist ihr großes, flaches Teakdeck. Es verleiht der Yacht ihre wunderschöne und klassische Linie, und man kann sich sicher und gut an Deck bewegen. Das geräumige Cockpit ist durch eine feste Windschutzscheibe geschützt, die noch verstärkt wird durch eine flach herunterklappbare Sprayhood.

Der Bleikiel ist an den Rumpf gebolzt, das Ruder vorbalanciert. Kiel und Ruder haben das moderne NACA Flügelprofil woraus eine verbesserte Wasserströmung sowie bessere Rudereigenschaften resultieren.

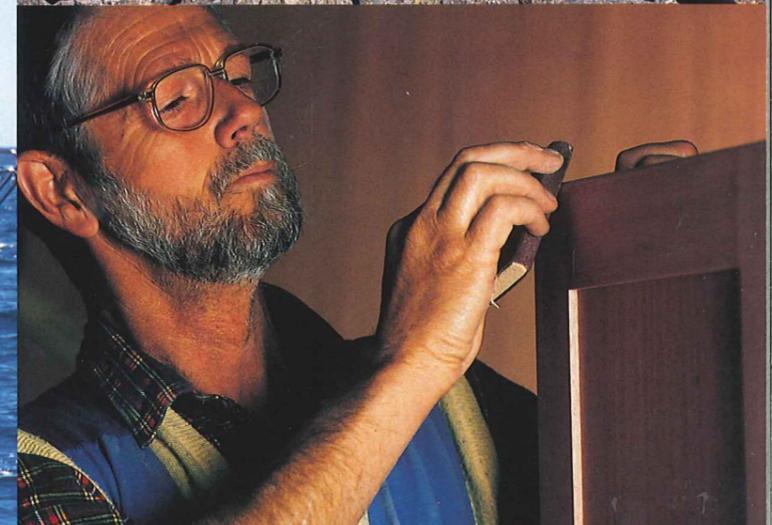
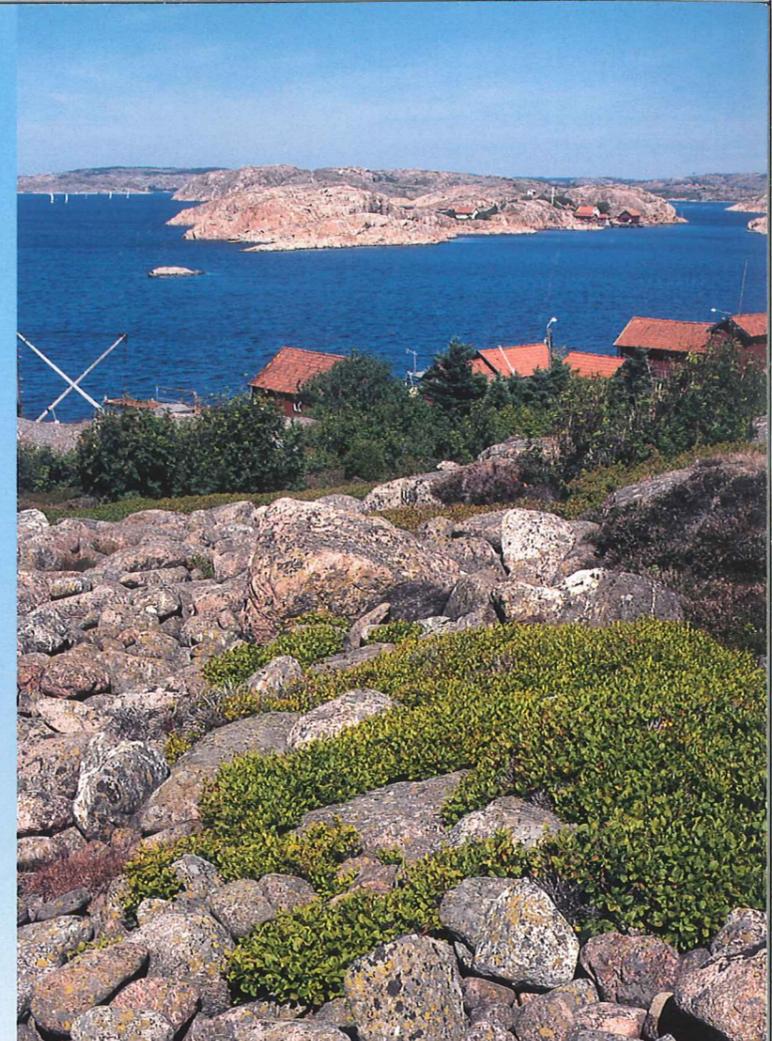


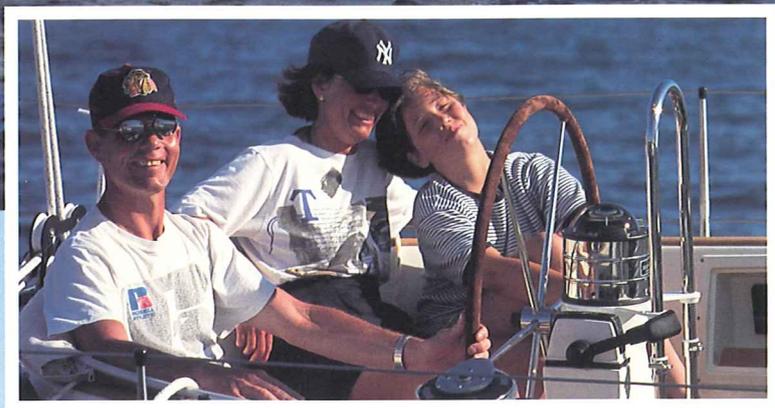


THE CRUISING ASSOCIATION YEARBOOK
FIRST AID MANUAL
BRET TEN BREYTENBACH Memory of Snow
The Marine First Aid Weather & Storm
Survival Handbook
A Handbook and the Practical
2. Handbook on Weather, Waves and
Underway & Seaways
INSECTS
AN EXPERT GUIDE TO
SEASHORES & SHALLOWS
BIRDS OF BRITAIN

NAJAD
441









Utmärkande för Najad 441 är mycket stora, fria däcksytor, vilket gör att det är lätt att både röra sig och arbeta på båten. Teakdäcket är lagt med stor noggrannhet i alla detaljer och bidrar till att ge båten dess karaktär.

Sittbrunnen, som är rymlig och skyddad, kan med ett enkelt handgrepp täckas av sprayhood och sprayhoodförlängning.

En moderniserad skrovdesign har dessutom lett till ännu bättre seglingssegenskaper än föregångaren.

One of the immediately striking characteristics of the Najad 441 is the large, flush teak deck, which gives the yacht its classic lines, and also makes it easy and safe to work on the yacht.

The cockpit is spacious and is protected by a fixed, toughened glass windscreen which is further enhanced by a sprayhood that folds flat when not in use.

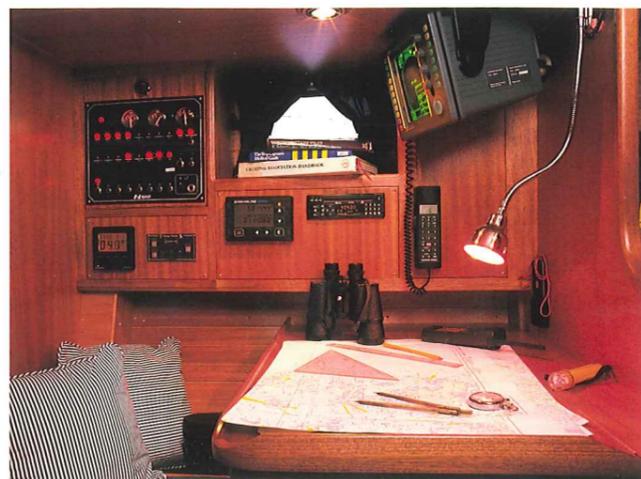
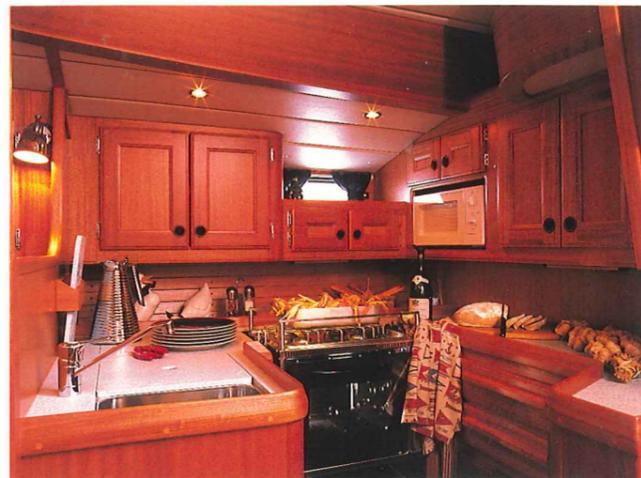
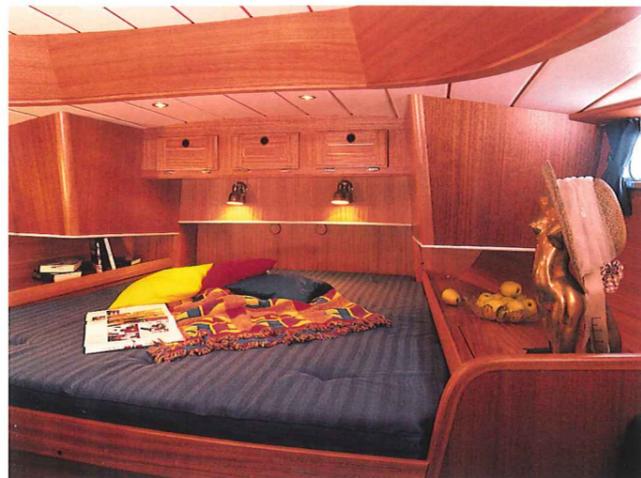
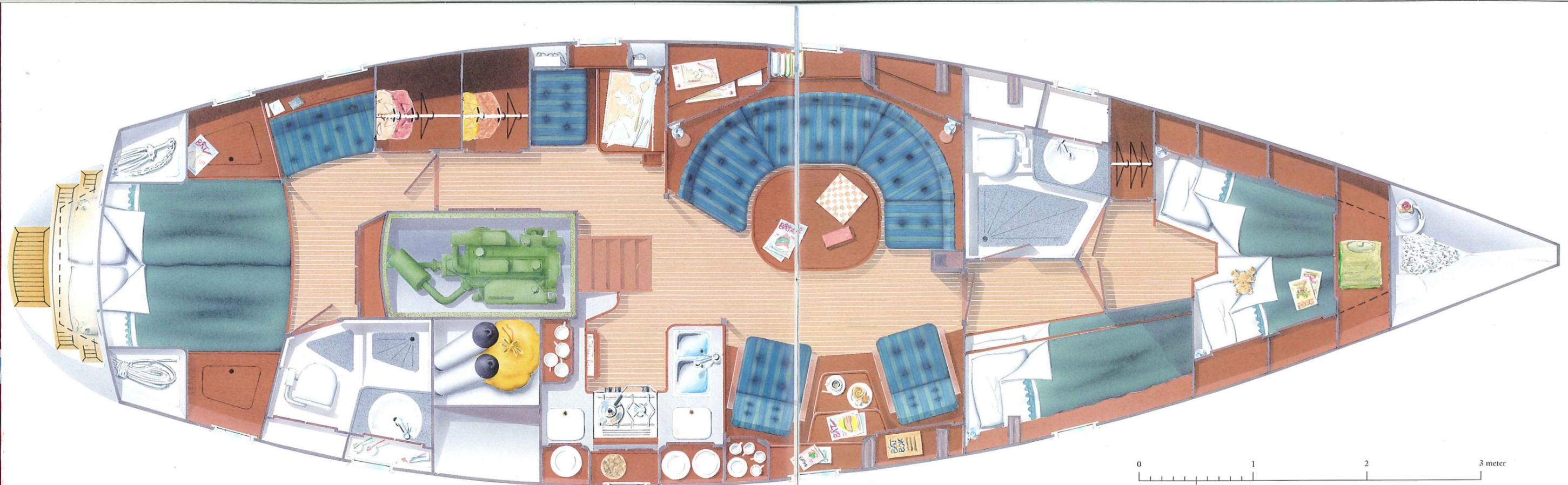
The hull has been completely redesigned and the addition of an NACA winged keel and a semi balanced rudder provides enhanced sailing performance.



Die Najad 441 besticht durch ein großzügig gestaltetes und perfekt gearbeitetes Teakdeck, auf dem Sie sich sicher bewegen und ohne Behinderung arbeiten können.

Die große, sehr gut geschützte Plicht kann bei schlechtem Wetter mit einfachen Handgriffen mit einer Spritzkappe trocken gehalten werden. Die neue Kielkonstruktion und das vorbalancierte Ruder sind wie NACA Flügelprofile geformt. Dadurch sind die Segelcharakteristika gegenüber ihrer Vorgängerin deutlich verbessert worden.





S Båtens storlek och volym medger stor flexibilitet när det gäller inredningen. I samarbete med våra konstruktörer kan den planeras för två till sex personer och samtidigt anpassas till var båten skall segla och hur den ska användas.

Vår långa tradition som båtbyggare i kombination med modern teknik har skapat förutsättningar för att göra Najad 441 till en fulländad segelbåt från Najadvarvet.

Mer information om Najad 441 finns i den tekniska beskrivningen.

GB The sheer volume of the 441 permits a great deal of flexibility regarding the accommodation, so together with our in-house designer, the boat can be personalised to each individual customer's requirements.

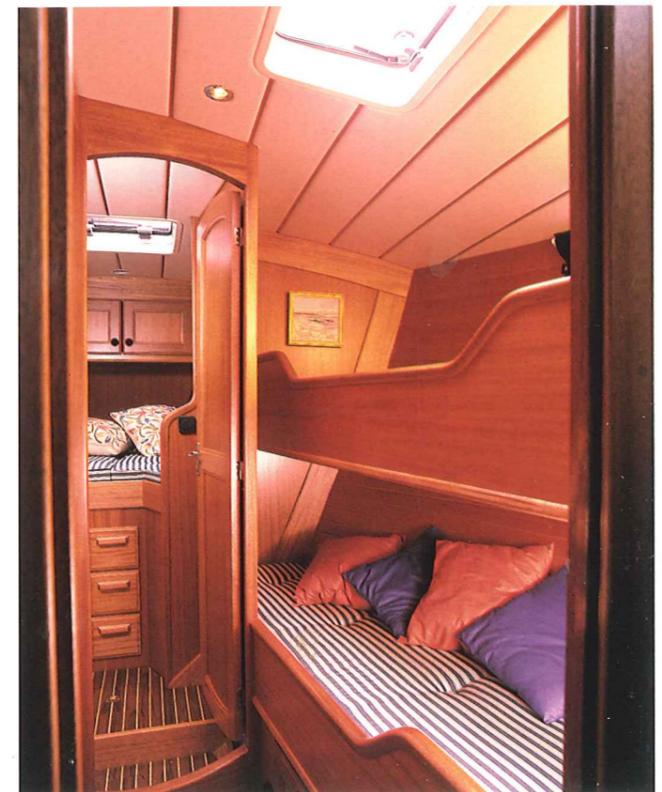
We at Najad have a long tradition as boatbuilders. This, combined with the modern design and building techniques we employ, make the Najad 441 a blue water yacht of perfection.

More information about the Najad 441 can be found in the technical specification.

D Die Aufteilung der 441 unter Deck kann mit unserem Konstrukteur je nach Bedürfnissen für große oder kleine Crews konzipiert werden. Dabei wird immer darauf Wert gelegt, daß unter Berücksichtigung aller funktionellen Gesichtspunkte und Sicherheitsaspekte das komfortable Leben auf See nicht zu kurz kommt.

Die meisterhafte Mahagonibehandlung verschafft dem Innenraum einen sehr eleganten Charakter. Leicht zugängliche Stauräume unter Deck sorgen für optimale Ordnung und Übersicht.

Weitere Informationen über die Najad 441 finden Sie in der technischen Beschreibung.

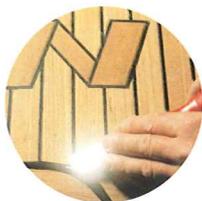




Längd över allt/Length overall/Länge über alles	13,50 m	44'3"
Längd i vattenlinje/Length water line/Länge Wasserlinie	11,55 m	37'10"
Bredd/Beam/Breite	3,99 m	13'1"
Djupgående/Draught/Tiefgang	2,00 m	6'6"
Alt. djupgående/Shallow draught/Veränderter Tiefgang*	1,80 m	5'10"
Deplacement/Displacement/Verdrängung	14,5 ton	14 500 kg
Bultad blyköl/Bolted lead keel/Gebolzter Bleikiel	6,0 ton	6 000 kg
Masthöjd över vattenyta/Mast height above water line/Masthöhe über Wasser	19,25 m	63'1"
Motor/Engine/Motor: Volvo Penta TMD 31L VOLVO PENTA	69 kW	94 h.p.
Storsegel/Main sail/Großsegel	45 m ²	484 sq.ft.
Genoa 1, 150%/No.1 Genoa, 150%/Genoa I, 150%	72 m ²	775 sq.ft.
Kryssfock, 110%/Working jib, 110%/Kreuzfock, 110%	47 m ²	506 sq.ft.

* Extra utrustning/Extra option/Extra-Ausrüstung

Båtarna på bilderna är i vissa fall utrustade utöver standard. Rätt till ändringar i konstruktion, utförande och utrustning förbehålles.
 /The yachts in this brochure are fitted with extra equipment. The right is reserved to alter design, construction and equipment./Die im
 Prospekt abgebildeten Yachten sind mit Extrazubehör ausgerüstet. Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änder-
 ungen der Konstruktion, Ausführung und Ausrüstung vorzunehmen.



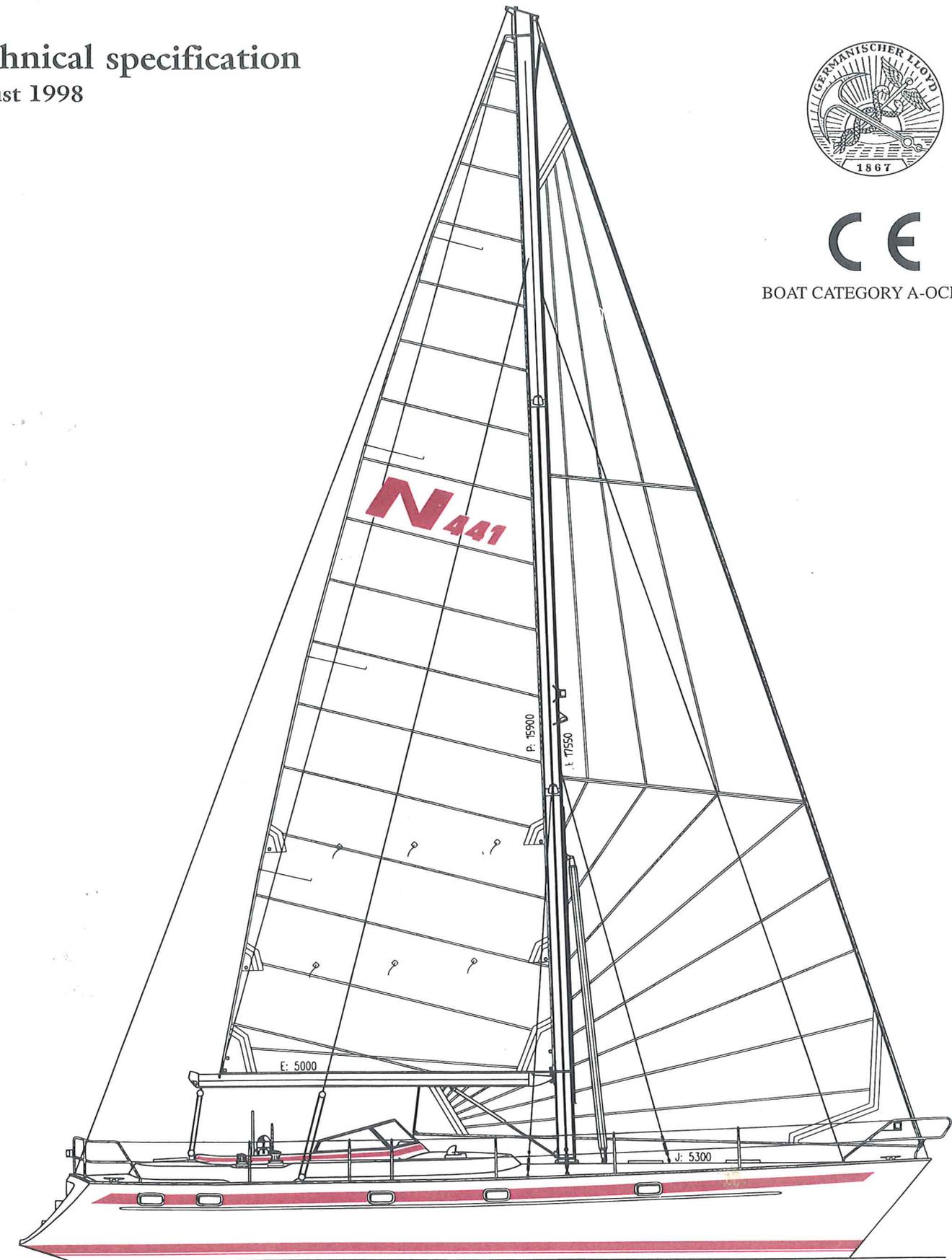
NAJAD

Najadvarvet AB, S-473 31 Henån, Sweden.
 Tel +46 (0)304 310 70. Fax +46 (0)304 311 79.

Technical specification
August 1998

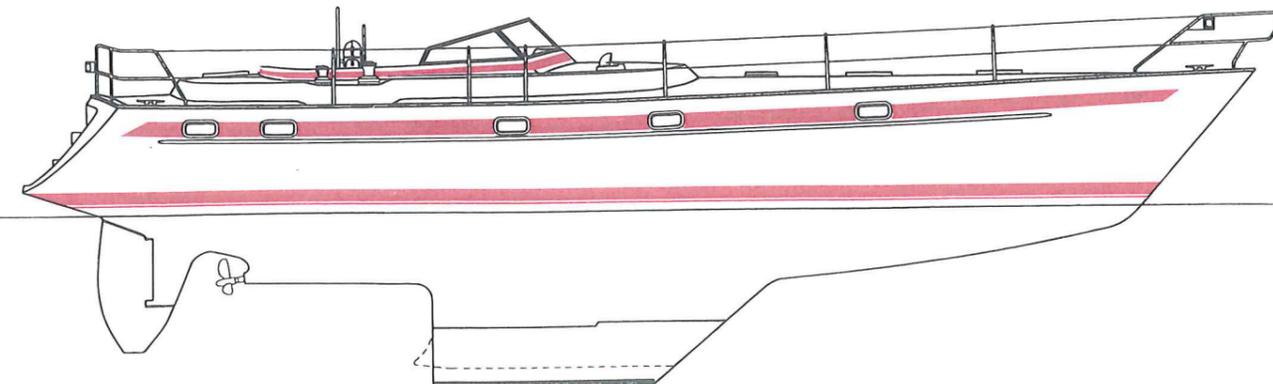
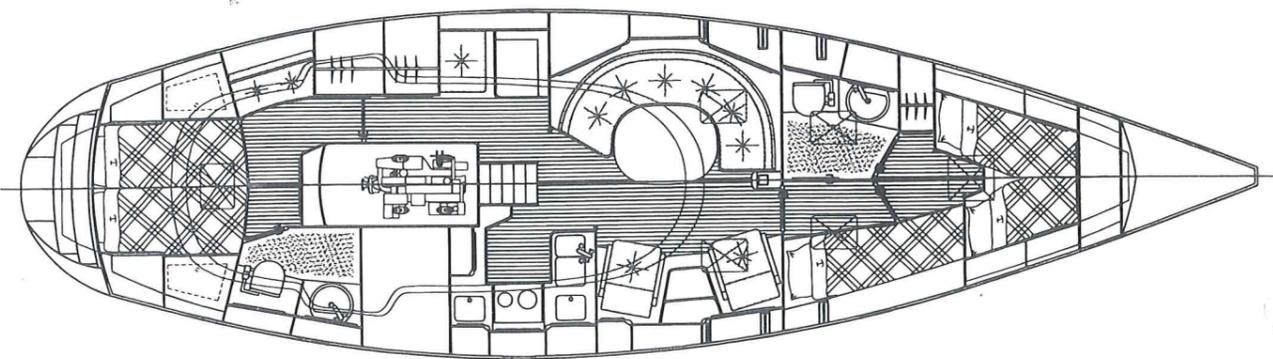
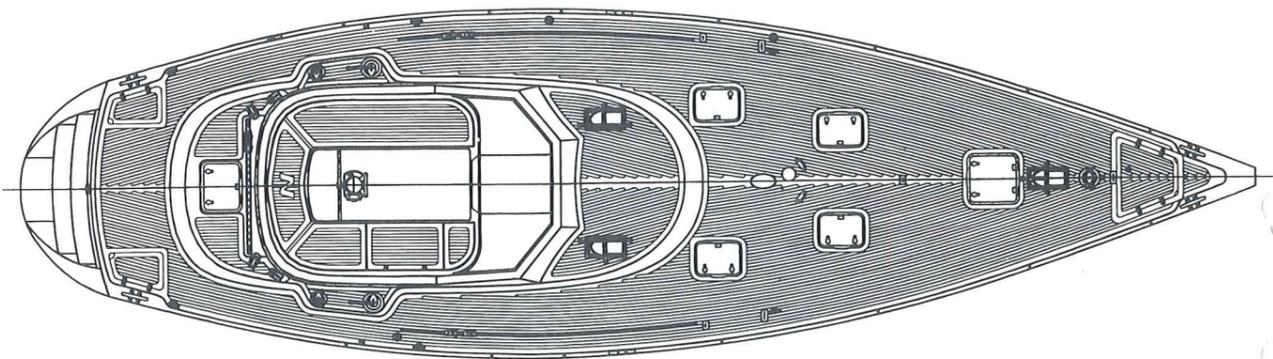


BOAT CATEGORY A-OCEAN



NAJAD
441

NAJAD 441



Specification

Design: Najadvarvet

Dimensions

Length overall	44'3" (13.50 m)
Length waterline	37'10" (11.55 m)
Beam	13'1" (3.99 m)
Draught	6'6" (2.00 m)
Displacement	14 500 kg (14.5 t)
Bolted lead keel	6 000 kg (6.0 t)
Mast height above water line	63'1" (19.25 m)
Headroom in saloon	6'4" (1.95 m)
Total height for transportation	14'9" (4.50 m)

Gelcoat

hull	Neste GN 1000 LSE
deck	Neste GN 1205 LSE
trim and water lines	Jotun GE 2001

Engine

Yanmar 4 JH2-UTBE	
prop. shaft output	70,6 kW/96 h.p.
Flexible shaft connection	

Name of tanks

Fuel tank in stainless steel.	
Water and holding tanks in acid resistant stainless steel.	
Water capacity	154 gal. 700 l
Warm water heater	9 gal. 40 l
Fuel capacity	72 gal. 330 l
Holding tank, forward	15 gal. 70 l
Holding tank, aft	22 gal. 100 l

Sail areas

Cruising	990 sq.ft. (92 m ²)
Main	484 sq.ft. (45 m ²)
Working jib 110%	506 sq.ft. (47 m ²)

* Fully batten main	506 sq.ft. (47 m ²)
* In-mast reefing main	463 sq.ft. (43 m ²)
* Furling Genoa, 140%	689 sq.ft. (64 m ²)
* Cutter jib	301 sq.ft. (28 m ²)
* Storm jib for cutter stay	172 sq.ft. (16 m ²)
* Pinnaker	1 722 sq.ft. (160 m ²)
* Cruising chute	1 399 sq.ft. (130 m ²)

* = Extra equipment

Stemhead rigged with two pairs of spreaders, twin lower shrouds and baby stay. Removable inner forestay (cutter stay) with adjuster. Running backstay with tackle and stopper.

Seldén mast in silver anodised aluminium profile 237/162 mm, height 58' (17.7 m) above deck, stepped on the coachroof and supported by a galvanised steel pillar that is based on the longitudinal and transverse bottom reinforcements.

19-ply stainless steel wire standing rigging. 12 mm cap shrouds. 10 mm forestay, backstay, running backstay and lower shrouds. 8 mm intermediate shrouds, inner forestay and baby stay.

Stainless steel rigging screws. 7/8" for top shrouds. 3/4" for lower shrouds and 5/8" for intermediate shrouds and baby-stay.

Head sail furling system, Seldén Furlex 310S, with control line on port side, drawn through blocks on the stansions and stopper on the cap rail to cockpit.

Backstay adjuster, hydraulic. Seldén rockkick with gas damper. Topping lift.

The mast is fitted with deck light, steaming light, international approved signal horn and prepared for spinnaker equipment. 2 x stainless steel selftailing Andersen 40ST halyard winches, winch handle pocket, stainless steel reefing winch, Windex and flag halyards. Rope to wire main, Genoa and cutter halyards.

Ample cleats. Stainless steel chain plates, bolted to transverse bulkheads which are laminated to both sides of the hull (see drawing at the end of specification). Seldén boom in silver anodised aluminium profile 200/117 mm with internal outhaul and double reefing lines with stoppers.

Main sheet to two stainless steel selftailing winches Andersen on adjustable ball bearing car on a track. Headsail sheet.

Sails

Main sail with sliders on luff mast and bolt rope on foot in 450 g/m² high quality Dacron cloth. The main sail is fitted with sail number, battens telltales and two reefs. The working jib, Cross-Cut, in 450 g/m² high quality Dacron cloth fitted with sheets and telltales.

Sailbags.

Deck fittings

2 x stainless steel Genoa sheet winches, self-tailing Andersen 58 ST. 2 x stainless steel main sheet/spinnaker sheet winches, self-tailing Andersen 40 ST with stoppers.

4 x 10" (25 cm) lockable winch handles. 4 x 15" (40 cm) mooring cleats, through bolted.

2 x 12" (30 cm) spring cleats, midships, through bolted.

Stemhead fitting with integrated anchor roller for 30 kg Bruce anchor on deck.

Electrical windlass, Lofrans Leopard, 24 volt, 1500 W with 40 m, 9 mm anchor chain.

30 kg Bruce anchor. Pulpit and pushpit in acid resistant steel, through bolted. A teak step is fitted to the pulpit.

Double lifelines with five pairs of stanchions screwed to fittings, which are through bolted to the rail below the capping (see drawing at end of specification).

Folding bathing and safety ladder fitted in the integral swimming platform.

Main sheet track, with trimlines to ball bearing car.

10'9" (3.30 m) long genoa tracks and 2 x with trimliles adjustable sheet blocks on each track.

Windscreen of toughened glass in aluminium frame with optional stainless steel grab rails.

6 x deck hatches one of these (372x500 mm) over the aft cabin, four (320x450 mm) over the saloon, toilet and stb cabin, and one (500x500 mm) over forward cabin.

(Numbers and positions of deck hatches may vary depending on the layout.)

10 x stainless steel portholes in the hull sides, 4 x to be opened.

3 x dorade deck ventilators with stainless steel protection bars.

Deck fillers for water and fuel and for evacuation of the holding tank. One stainless steel deck fitting to run all cables to mast. All mast cables are connected below deck.

Additional deck fittings

- International approved navigation lights.
- Illuminated compass.
- Sprayhood from the top of the windscreen.
- Shower at the swimming platform.
- 23 kg folding anchor, 3 m chain and 40 m 16 mm warp.
- 6 x 10 m 16 mm mooring lines.
- 6 x 8"x 27" fenders with lines.
- Ensign staff and boat hook.

Deck and superstructure

Deck and coachroof are built in sandwich construction in glass fibre reinforced polyester with balsa core for strength and insulation.

The colour is Ivory white with carmine red trim line.

Hull and deck are laminated together.

Strengthened glass fibre laminate beneath stressed areas.

Substantial teak capping.

The deck, coachroof and swimming platform are laid with solid caulked teak, screwed with acid resistant stainless steel screws and laid in silicon.

Large self-draining locker forward for anchor chain, warps, fenders and gaz bottles. Two self-draining lockers aft.

Two 32 mm deck drains with outlets at the waterline to avoid smears to topsides.

Cockpit

Spacious cockpit with large navigation table and sliding hatch in varnished teak below fixed windscreen.

Integrated grab rails in the curved angles of the navigation tables.

Seats covered with seamed untreated teak. Helmsman's seat with inlaid Najad logo behind the wheel.

Removable teak grating on the sole.

Steering pedestal with covered wheel, engine lever and stainless steel protection bar for the compass which also supports the cockpit table. Recesses in the coamings on both sides with ventilation to the engine room. The one on starboard side also contains the engine control panel.

Behind the windscreen and in the recesses there is space for additional instrumentation. Two 12 volt plugs and two chart lamps.

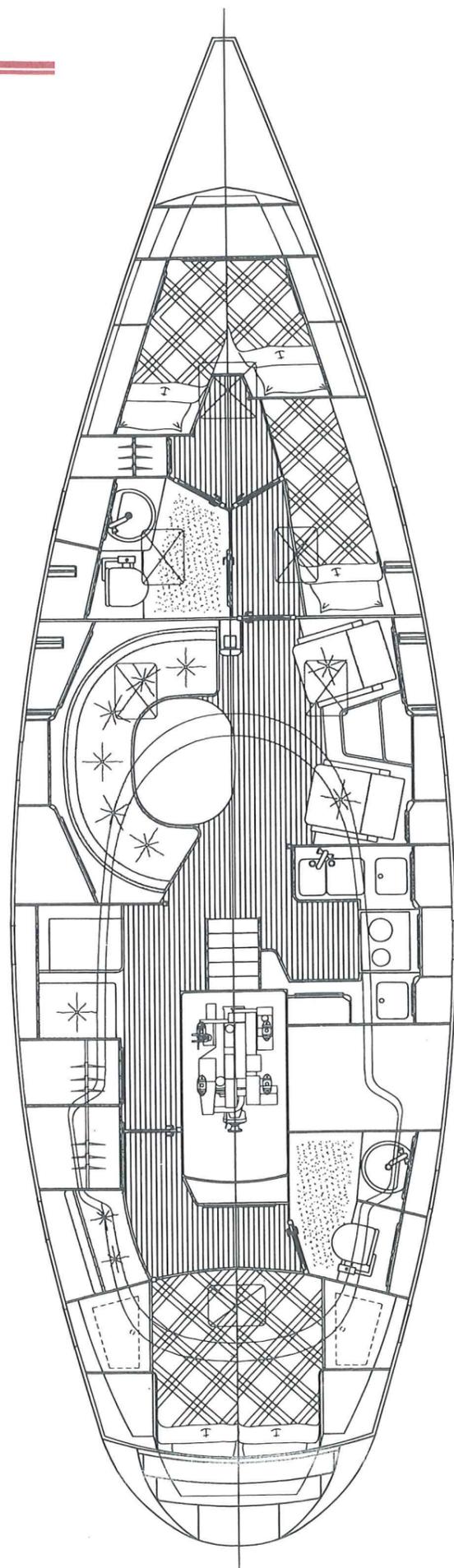
The sprayhood is splash-proof and fitted in a groove to the top edge of the windscreen. The sprayhood offers a completely protected area at the forward end of the cockpit. A sprayhood extension can be fitted to cover the whole cockpit (extra equipment).

Spacious cockpit locker under the starboard seat which contains cockpit table, washboards and fire extinguisher.

Below the cockpit locker space for the hot water boiler, holding tank, pumps, etc.

Manual bilge pump operated from the cockpit. Electrical bilge pump with both automatic and manual switch.

2 x 32 mm cockpit drains with drains from the seats.



Interior

The interior is handcrafted in selected and unstained African mahogany, hand polished and varnished to a satin finish. Cupboards and doors in solid mahogany with profile-milled frames. Hull sides above berths are lined in mahogany.

Flooring of varnished teak and holly plywood.
Removable hatches for the bilge and tank gauges.
Headlining of white vinyl covered panels with mahogany strips.

Layout

In the Najad 441 the layout may be altered according to different requirements. Saloon, cabins, toilets, galley and navigation area may be adjusted to number of persons and how the yacht is intended to be used.

Essential areas such as the galley and navigation area are placed amidships close to the companionway steps where movements of the yacht at sea is a minimum.

In the saloon the whole crew can be together for meals and social life. There is also space for comfortable easy chairs for relaxation.

A large cabin with toilet and shower can be built forward in the yacht, or it can be divided into two cabins with a separate toilet compartment.

In the aft cabin we usually build a wide double berth amidships. There is also ample space for cupboards, wardrobe and a separate seat. A separate toilet with wash basin and shower is also placed here.

The drawing in this specification shows a practical and comfortable layout for 6 persons. It is also the starting point for discussions about alterations or other layouts.

The layout and all interior alterations have to be confirmed by the yard.

Galley

The galley is separated from the saloon by a bulkhead and located amidships to the starboard side allowing free passage between the cockpit and saloon.

Work area in Corian with stainless steel twin sinks.

Pressure system with accumulator tank for hot and cold fresh water. Foot pump for manual operation.

Single lever tap for hot and cold water.

Gimballed twin burner gas cooker with oven.

Gaspipes with remote controlled shut-off valve between cooker and gas bottle.

Two gas bottles 2.5 kg. Camping gas in forward anchor box.

Work top over sink, easy to stow.

A well insulated refrigeration box with compartments and refrigeration unit and a refrigeration box prepared for freezer.

Plenty of storage cupboards for plates, cups and glasses.

Cupboard under cooker for pans, etc.

Waste basket under sink.

Drawers. Cutting board with crumb box.

Lights over work area.

Navigation area

The navigation area is located amidships to port side.

Chart table with stowage for charts. Drawers and a separate chart stowage under the deck.

Wet locker aft of navigation area.

Chart lamp with dimmer.

Ample space for individual instrumentation and modern navigation equipment.

Folding switchboard for easy access, equipped with circuit breakers and prepared for additional circuits.

Toilets

Matching Corian to sole and sink area with white laminate elsewhere.

Manually operated toilets drained to holding tanks.

Large wash basin built into the sink area.

Hot and cold pressurised water with single lever tap. The tap may be lifted out to use as a shower in the forward toilet and a mixer tap with thermostat in the aft toilet.

Below the sole a shower sump drained to the sea with an electrical pump.

Mirror, 12 volt socket and lights.

Large upper and lower cupboards.

Textiles

Saloon sofa and settees: 125 mm cushion with raised forward edge made up from 75 mm, 35 kg/m³ polyeter and topped with 50 mm, 26 kg/m³ foam.

Berths: 120 mm cushion made from 100 mm, 35 kg/m³ polyeter and topped with 20 mm fibre fill.

Upholstery: All cushions are covered with hardy and strong furniture Manchester plush fabrics in blue colour. Flame-proof BS 5852.

Underside the berth bottoms are unvarnished and ventilated with holes to avoid dampness.

Ventilation (may vary according to layout)

Forward cabin: Opening deck hatch and dorade deck ventilator.

Starboard forward cabin: Deck hatch.

Port side forward toilet: Deck hatch.

Saloon: Two opening deck hatches.

Ventilation grills in washboards and two dorade deck ventilators.

Aft toilet: Ventilator.

Aft cabin: Opening deck hatch.

Hull

The hull is built in a sandwich construction of glass fibre reinforced polyester. The outermost laminate is laid by hand with roving using Isophall in polyester resin. A core of balsa for strength and insulation. The surface layer is of NGA gelcoat for maximum protection against water penetration.

At the stern there is an integral swimming platform with a bathing and safety ladder.

① The bilge is reinforced with a longitudinal and transverse floor plate construction. This supports keel fittings, mast pillar, engine frame, tanks and the cabin floor. There are additional longitudinal reinforcements (stringers) in the hull in the forward cabin and saloon.

All main bulkheads are laminated on both sides to the hull. Transverse chain plate fittings laminated to the hull.

② The galvanised steel mast pillar is bolted to the floor plate construction.

The rubbing strake is an integral part of the hull and is fitted with a brass capping.

The colour is white with carmine red trim line and water lines laid in the gelcoat.

Below the water line the hull is treated with epoxy primer and black antifouling paint.

The hull is topcoated internally.

Keel

③ The entire keel is built by NACA profiles. The lead keel is bolted on with 15 x 20 mm acid resistant stainless steel bolts. A small wing at the bottom of the keel reduces the water flow beneath the keel which results in less drag.

The join between the hull and lead ballast is stepped up to eliminate the shearing forces when going aground.

Rudder and steering

④ Rudder and skeg in NACA profile. Semi-balanced rudder in glass fibre reinforced polyester with 55 mm acid resistant stainless steel rudder post.

Rudder fittings in cast bronze bolted to the skeg.

Steering pedestal in glass fibre reinforced polyester with covered stainless steel wheel of diameter 1 000 mm.

Compass and top fitted single lever control for the engine.

Friction brake on wheel.

Stainless steel chain and wire cable to a large quadrant.

Rudder post sealed with greased stuffing box. A fitting for the autopilot can easily be installed to the top of the rudder post.

Emergency steering on rudder post by tiller.

Tanks

⑤ Fresh water tank in acid resistant stainless steel installed between floor plate construction amidships. The tank is fitted with inspection hatches and level gauge.

⑥ Fuel tank in stainless steel on top of floor plate construction on port side amidships with level gauge. Suction pipe with manual pump to the tank bottom for evacuation of dirt and condensation.

⑦ Holding tanks in acid resistant stainless steel. The aft tank below starboard cockpit locker and the forward tank below the floor in toilet.

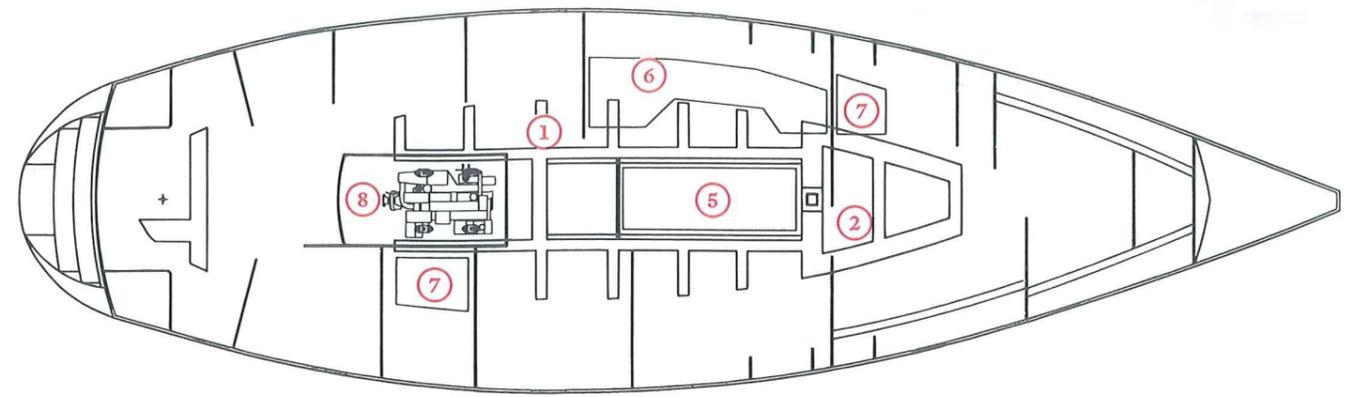
Manual pump in the toilet compartment for drainage via through hull fitting. Connected to deck fitting for evacuation ashore.

All hoses connected to the tank are gas tight.

Through hull fittings

All through hull fittings below the waterline are fitted with sea cocks.

The reinforced hoses have twin clips in acid resistant stainless steel.



Engine

⑧ Yanmar 4 JH2-UTBE, 4-cylinder, direct injected, 4-stroke turbo marine diesel with fresh water cooling.

Propeller output at prop. shaft is 70,6 kW (96 hp).

Mechanical reverse gear.

40 mm propeller shaft in acid resistant stainless steel.

Flexible shaft connection

Stern gland with water lubricated rubber bearing.

3-bladed fixed propeller in bronze with shaft anode.

Single lever engine control at the pedestal.

Instrument panel fitted to starboard recess in cockpit including:

- rev. counter
- displays for
 - low oil pressure
 - high engine temperature
 - charging
- audible warning for oil pressure and engine temperature
- switch for instrument lights and alarm test
- key starter

Electrical starting motor, 1,8 kW.

Electrical stop.

The engine is suspended in four rubber mounts for effective vibration damping.

Wet exhaust pipe with swan neck and effective rubber silencer.

Well sound insulated engine room.

The engine is easily accessible for servicing through a door in galley companionway, behind the companionway steps and through the cockpit floor.

Electrical system

24 volt domestic lighting circuit with 2 x 140 Ah battery capacity.

24 volt/60 amp. alternator.

12 volt/115 amp.hr. engine battery.

12 volt/80 amp. alternator.

Current regulator for battery charging. Twin diodes for automatic charging of two battery banks.

Well dimensioned electrical cables. The cables are to a large extent run in conduits.

Main switch panel with automatic circuit breakers adjacent to chart table.

Water and fuel meters, voltmeter.

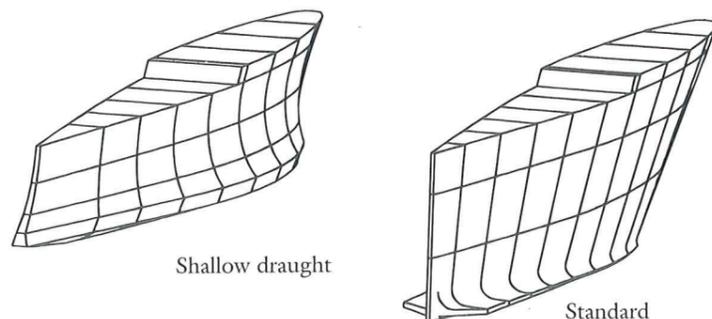
Two main switches.

6 x 12 volt power sockets.

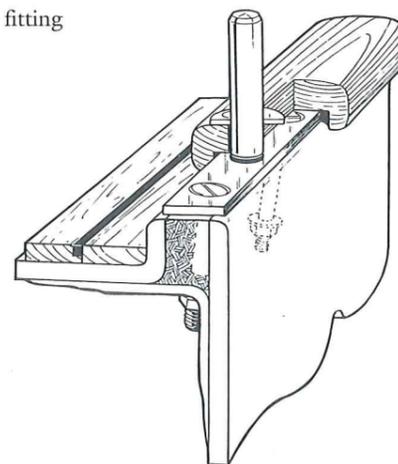
Additional installed equipment

- Heater Eberspächer D5L-C, 5 outlets: Forward and aft head, aft cabin saloon and forward cabin.
- Diaphragm bilge pump installed in the cockpit locker.
- Electrical drainage pump for the shower sump.
- 3 x fire extinguishers (powder ABE).
- 2 x 2,75 kg gas bottles.

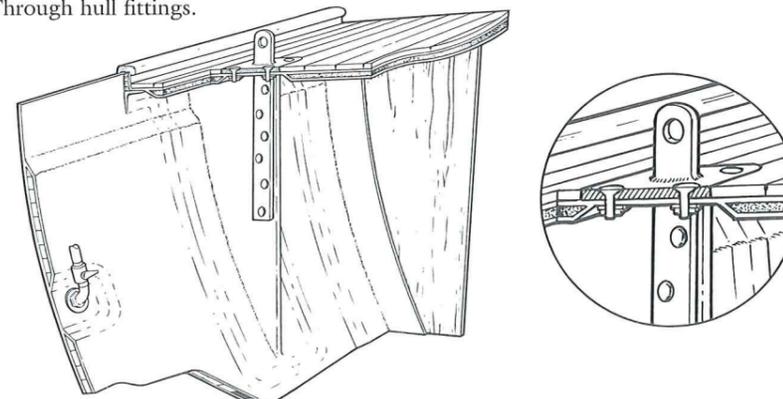
③ Keel



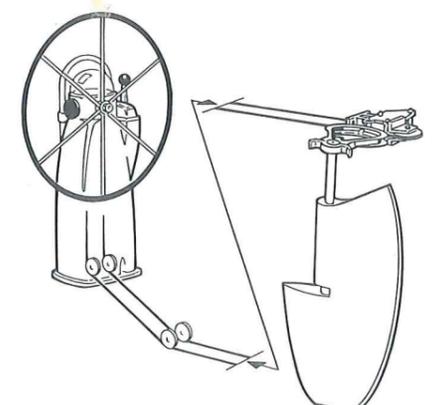
Stanchion fitting



Bulkhead and chain plate fittings.
Through hull fittings.



④ Rudder and steering system



Design

The Najad 441 offers, due to her size and volume, a variety of individual layout solutions. The layout is designed by our design department and together with the client the boat is planned for 2-6 persons. Hereby the Najad 441 is adjusted as to where the boat is to be sailed and how it is to be used.

The Najad 441 has the same hull as her forerunner but with a new keel and rudder, which has further improved her sailing performance. An integral swimming platform is also built into the stern for comfort and safety.

The keel and rudder are built up by NACA wing sections. The keel is slightly shorter than at the forerunner, but still relatively long for good course stability and motion at sea.

The keel is long enough to ensure stability when drying out.

The ballast lead keel with a ratio of 41 per cent is bolted on and a small wing at the bottom of the keel reduces the water flow which results in less drag.

The rudder is semi-balanced with a strong half skeg, which ensures the steering is light and positive.

This combination of keel and rudder design enables the boat to have a turning circle of her own length.

The strong floor plate construction and stringers are laminated into the hull in order to take the external and rig loads.

Based on modern techniques and many years of experience the Najad 441 is a product of perfection from the Najad yard.

Built to order

The Najad 441 is built to order. Therefore, the layout and the equipment can be specified to each customer's requirement. Layout or equipment that are non-standard have to be confirmed by the yard regarding price and delivery time. Owners will have access to the boat during the whole building period as far as possible, providing production is not disturbed.

Due to extra equipment the Najad Yard reserve the right to trim the boat with internal ballast.

Built according to Germanischer Lloyd's specifications

Each boat is designed and built to Germanischer Lloyd's specifications for "GL100 A5". This includes hull, deck, superstructure, main bulkheads, engine bed, chain plate attachments and stem fittings as well as Plumbing, Electricity and Electronics.



A Germanischer Lloyd's Certificate is supplied with each boat.

CE

Najad 441 is classified according to the CE rule "Boat Category A-Ocean", and to each boat is delivered documentation for this rule.

Engine installation certificate

Engine installation and other equipment in the engine room is approved by Yanmar regarding fuel and air inlets, temperature and ventilation.

Insurance

The yard's own insurance will cover the boat and other equipment supplied by the builder during the building time until delivery. Owner supplied items to be insured by the same.

Warranty

The hull has five (5) years warranty against faults in the laminate caused by water penetration (see warranty condition).

The boat has one year (12 months) warranty against production and material faults. Installed equipment has the manufacturer's warranty according to their warranty conditions.

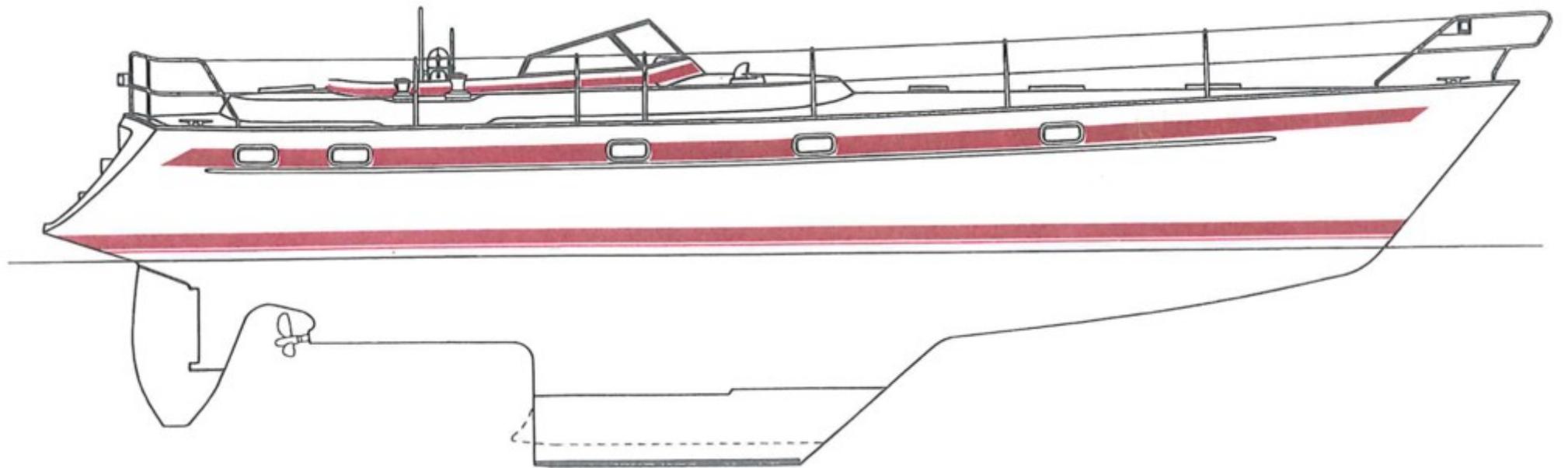
General

This specification is valid at the time of printing. Details of the construction, manufacture and equipment may be changed as a result of development from production and sailing the boats. The standard of quality and equipment will, however, be equal as specified herein. Drawings may in some cases show extra equipment.

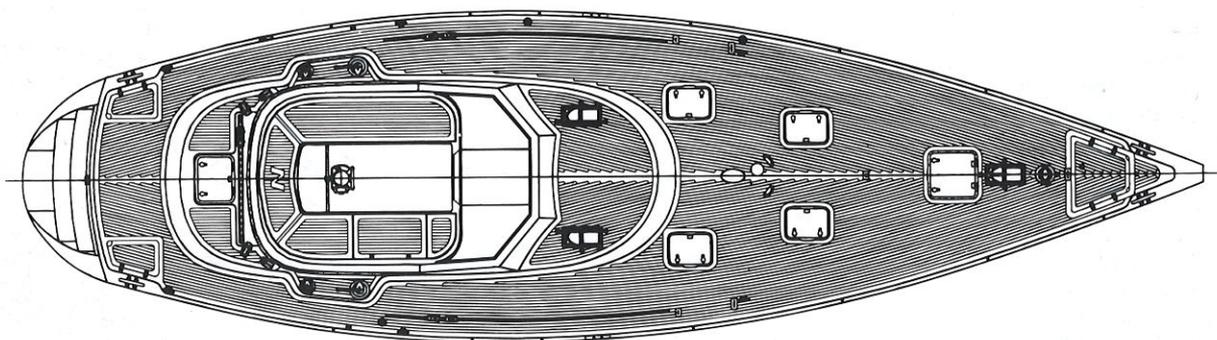
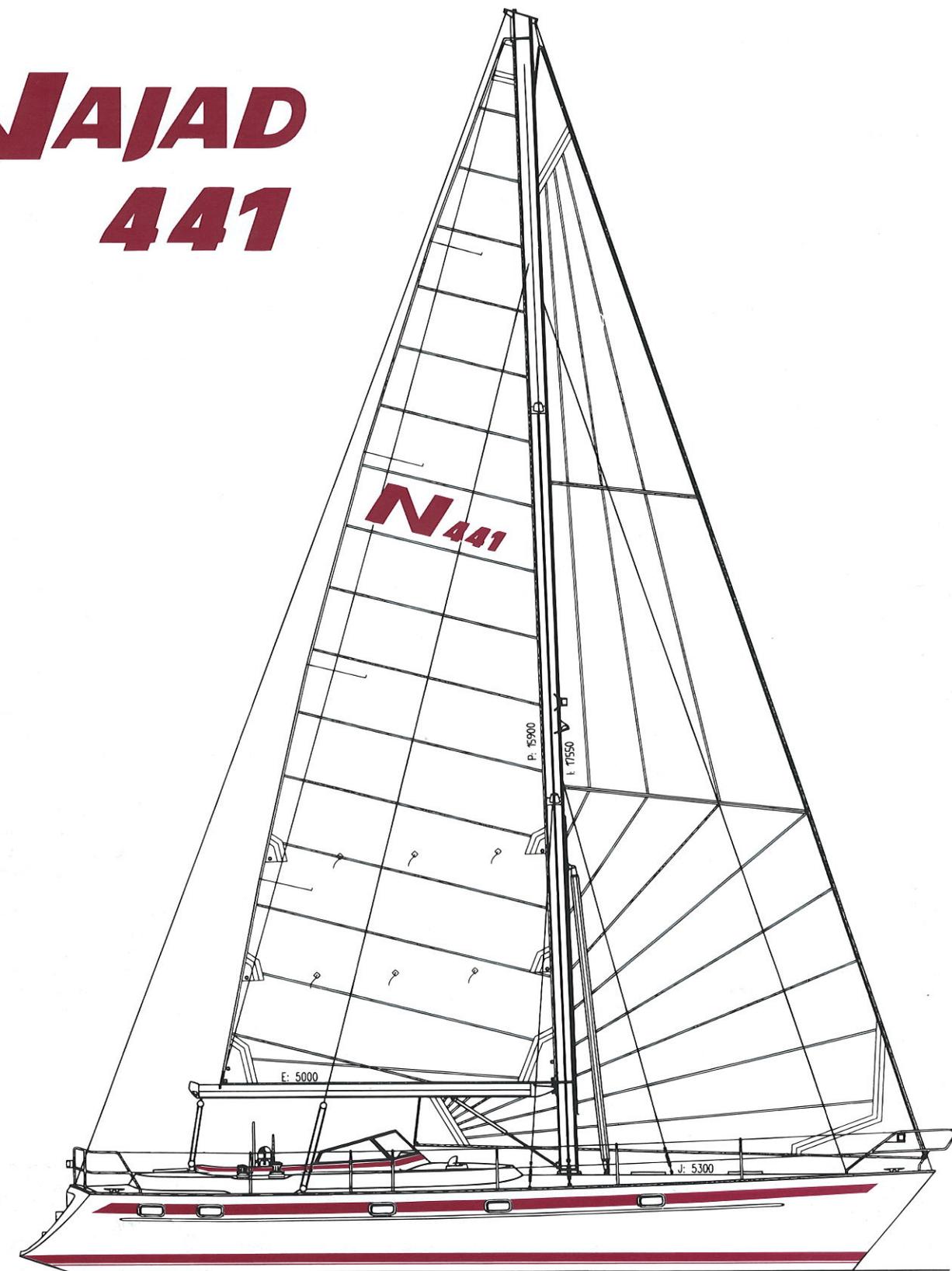
Extra equipment

For additional equipment, please see separate list of accessories.

NAJAD



NAJAD 441



Specifikation

Konstruktör: Najadvarvet

Dimensioner

Längd över allt	13,50 m
Längd i vattenlinje	11,55 m
Bredd	3,99 m
Djupgående	2,00 m
Deplacement	14,5 ton
Barlast, bultad blyköl	6,0 ton
Masthöjd över vattenytan	19,25 m
nvändig ståhöjd	1,95 m
Transporthöjd	4,50 m

Gelcoat

Skrov	Neste GE 1000 LSE
Däck	Neste GE 1205 LSE
Dekor och vattenlinje	Jotun GE 2001

Motor

Yanmar 4 JH2-UTBE	
Axeleffekt	70,6 kW/96hk
Flexibel axelkoppling	

Tankar

Bränseltank i rostfritt stål	
Vatten- och holdingtankar i rostfritt syrafast stål	
Vattenkapacitet (U/L-soffa)	285/390 l
Varmvattentank	40 l
Bränslekapacitet	330 l
Holdingtank, förlig	60 l
akterlig	85 l

Segelytor

Krysställ	92 m ²
Storsegel	45 m ²
Kryssflock 110%	47 m ²

* Storsegel, fullatte	47 m ²
* Rullstorsegel	43 m ²
* Rullgenua, 140%	64 m ²
* Kutterstagsflock	28 m ²
* Stormflock	16 m ²
* Spinnaker	160 m ²
* Gennaker	130 m ²

* = Extra utrustning

Rigg

Masthead-rigg med två raka spridare, dubbla undervant och baby-stag.
Demonterbart inre förstag (kutterstag) med sträckare. Backstag med sträcktaja och avlastare.
Seldén mast i silvereloxerad aluminiumprofil 237/162 mm, höjd 17,70 m över däck. Masten är placerad i mastföt på däck, direkt över maststötta av galvaniserat stål, som vilar på bottenkonstruktionen.
Stående rigg i 19-trådigt rostfri wire.
Toppvant i 12 mm. Förstag, akterstag, backstag och undervant i 10 mm.
Mellanvant, inre förstag och baby-stag i 8 mm.
Rostfria vantskruvar, toppvant 7/8", undervant 3/4" samt mellanvant och baby-stag 5/8".
Rullflocksbeslag Seldén Furex 310S, med revlina på bb sidan, vilken går genom block på mantågsstötter, avlastare på relingslisten och brytblock till utsidan sittbrunnen.
Hydraulisk akterstagsträckare.
Seldén rodkick med gasdämpning. Dirk.
Masten är utrustad med däcksbelysning, motor-lanterna, internationellt godkänt signalhorn, skena och hållare för spinnakerbom, beslag för spinnakerfall, två rostfria selftailing fallwinchar Andersen 40ST, winchhandtagshållare på masten, en rostfri revwinch, Windex och flagglinor.
Invändigt storfall av 7 mm, 7x19-trådigt rostfri

wire. Invändigt fockfall av 7 mm, 7x19-trådigt rostfri wire. Invändigt kutterstagsfall av 6 mm 7x19-trådigt rostfri wire. Samtliga med haländar av 12 mm terylen. Knapar i tillräckligt antal.
Rostfria röstjärn, bultade till tvärgående skott, som är laminerade på båda sidor mot skrovet.
Seldén bom i silvereloxerad aluminiumprofil 200/117 mm med invändigt uthal och dubbla revlinor med avlastare.
Storskot till två rostfria selftailing skotwinchar Andersen med kullagrad skotvagn och flytande skotpunkt.

Segel

Storsegel med travare till mastlik och ränna för bomlik i 450 g/m² förstklassig Dacronduk. Storseglet är utrustat med segelmärke, båt-nummer, lattor, 2 rev telltales och segelsäck. Rött segelkapell.
Kryssflock, Cross-Cut, i 450 g/m² förstklassig Dacronduk med skot, telltales och segelsäck.

Däcksutrustning

2st rostfria selftailing genuaskotwinchar Andersen 58 ST.
2st rostfria selftailing storskot/spinnakerskot-winchar Andersen 40 ST med avlastare.
4 st låsbara winchhandtag, 25 cm.
4 st 40 cm förtöjningspollare med genomgående bult.
2st 30 cm springpollare midskepps med genomgående bult.
Stävbeslag med integrerad ankarrulle för 30 kg Bruceankare.
Elektriskt ankarspel, Lofrans Leopard, 24 V, 1500 W med 40 m 9 mm kätting.
30 kg Bruceankare.
För- och akterpulpit i syrafast stål.
På förpulpit: fotplatta av teak.
Dubbelt mantåg med 5 par stöttor, skruvade till beslag, som under överliggaren är fastsatta i relingen med dubbla genomgående bult. Se separat skiss.
Uppfällbar bad- och räddningsstege i den integrerade badplattformen.
Storskotskena med flytande skotpunkt.
3,30 m långa genuaskenor och 2 st justerbara skotblock på varje skena, reglerbara från sittbrunnen.
Vindruta i härdat glas med ram av aluminium med grabbräcke vid sidorutor.
6 st skylight i däck. Av dessa är 1 st 372x500 mm över akterhytten, 4 st 320x450 mm över salongen resp toalett och styrbordshytt, 1 st 500x500 mm över förlig hytt. (Antal och placering av skylight kan variera beroende på planlösningen.)
10 st rostfria fönsterventiler, varav 4 st öppningsbara, i skrovet.
3 st Doradeventiler med skyddsbygel.
Däcksförskrivningar för påfyllning av vatten, bränsle och för utsgning av holdingtanken.
Rostfri däcksgenomföring för samtliga mastkablarna. Alla mastkablarna är sammankopplade under däck.
Internationellt godkända lanterner.
Kompass med belysning.
Sprayhood från vindrutans överkant.
Dusch vid badplattform.
Stockankare på 23 kg, 3 m kätting och 40 m 16mm ankarlina. 6 st, 10 m, 16 mm förtöjningslinor. 6 st fendrar, 20x70 cm, med tampar.
Flaggstång och båtshake.

Däck och överbyggnad

Däck och överbyggnad är byggt i sandwichkonstruktion av glasfiberarmerad polyester med balsa som distansmaterial för styrka och isolering.

Färgen är elfenbensvit med karminröd dekorrand. Skrov och däck ihoplaminerade.

Förstärkningar under skotskenor och på andra utsatta ställen.

Relingen täckt med en överliggare i teak.

Däck, överbyggnad och badplattform är belagt med massiv, nåtad teak, skruvad med rostfri, syrafast skruv och lagd i silikonmassa mot plastdäcket.

I fören ett stort dränerat stuvutrymme för kätting, fendrar, förtöjningslinor och gasolflaskor. I aktern två dränerade boxar för häckankare, linor och dylikt.

Däcket försett med 2 st 32 mm invändiga dräneringar för att undvika smutsränder på skrovsidorna.

Sittbrunn

Rymlig sittbrunn med stort navigationsbord och skjutlucka i lackerad teak bakom fast vindruta.

Bänkar och överkant sittbrunnsargar klädda med nåtad/massiv teak.

I den välvda rosmansbänken är dessutom logotypen inlagd i teaken.

Lyftbar teakrall på durken.

Styrpedestal med rostfri skyddsåge för kompassen, som också utgör fäste för sittbrunnsbordet.

Flushmonterade handskfack, infällda i sargarna på båda sidor. Handskfacket på sb sida rymmer även motorns instrumentpanel.

För om nedgångsluckan finns plats för övrig instrumentering, väl skyddad av vindrutans.

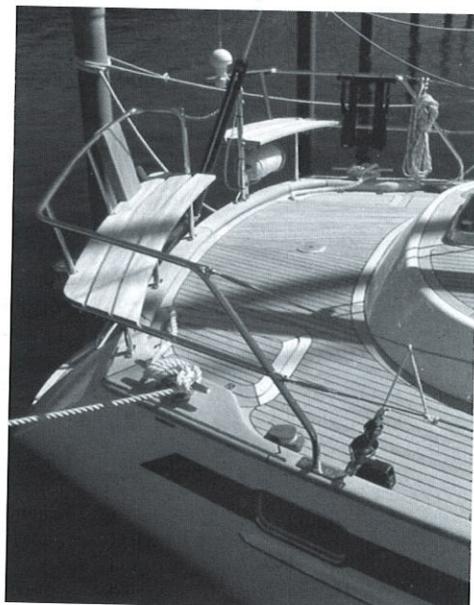
Integrerade grabbräcken i navigationsbordens rundade hörn.

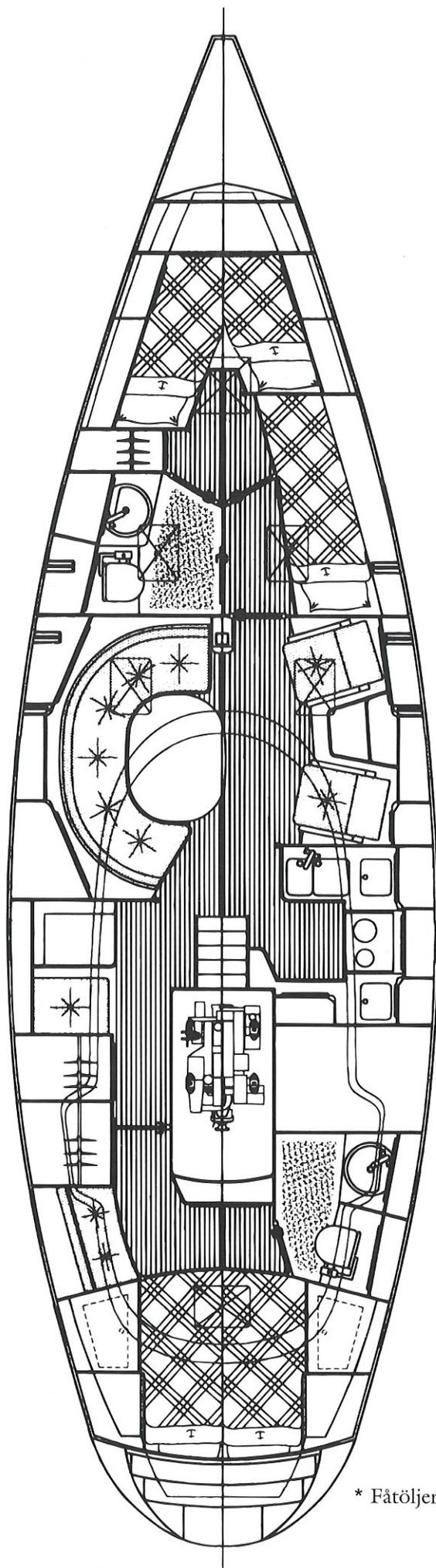
I vindrutans överkant är sprayhooden fästad i ett spår i aluminiumprofilen, så att skarven blir spoltät. Sprayhooden ger helt skyddade platser längst fram i sittbrunnen och kan lätt kompletteras med en förlängning, som täcker hela sittbrunnen (extra utrustning).

Stort lock i sb-bänk till rymligt stuvutrymme, där bl a stuvfack för sittbrunnsbord, nedgångsluckor och eldsäckare är monterade.

Under stuvutrymmet är plats för bl a varmvattenberedare, holdingtank, pumpar o dyl.

Manuell länsump monterad så att den kan opereras från sittbrunnen med alla luckor stängda. 2 st 32 mm självlänsavlopp samt dränering från sittbänkar.





*

* Fätöljer i salong tillval

Inredning

Den förstklassiga träinredningen är hantverksmässigt utförd i utvald, obetsad afrikansk mahogny. Den slipas för hand och lackeras sidenmatt. Luckor och dörrar med profilmfrästa massiva ramar. Den isolerade bordläggningen ovan kojbottnar klädd med ribbgarnering i mahogny.

Durk av kraftig lackerad teakplywood med inläggningar i ljus trä.

Luckor för bl a kölsvin och tankgivare.

Innertak i vit vadderad vinyl med infällda mahognylister.

Planlösning

I Najad 441 kan planlösningen varieras efter olika önskemål.

Salong, hytter, toaletter, pentry och navigationsutrymme anpassas till hur många personer båten skall planeras för och hur den skall seglas.

Utrymmen med viktiga funktioner såsom pentry och navigationsplats bör placeras midskepps nära nergångstrappan. Här blir också rörelserna i båten minst under segling.

I salongen är det viktigt att alla ombord kan sitta samlade för måltider och umgänge. Där kan också finnas sköna fåtöljer för avkoppling.

För ut i båten kan byggas en stor hytt med toalett och dusch eller avdelas till två hytter med separat toalettutrymme.

I akterhytten byggs vanligtvis en bred dubbelkoj midskepps. Här finns plats för mycket skåp, garderob och en separat sittplats. Akterhytten har också en separat toalett med handfat och dusch.

Ritningen i denna specifikation visar ett förslag på en praktisk och bekväm planlösning för 6 personer. Den är också utgångspunkten för diskussioner om ändringar eller andra lösningar av inredningen.

Planlösning och all inredning måste bekräftas av varvet före byggstart.

Pentry

Pentryt är avskilt med ett skott från salongen. Centralt placerat i båten och helt ur vägen för passagen mellan sittbrunn och salong.

Pentrybänk i Corian® med dubbel rostfri diskho.

Elektrisk pump med tryckutjämningskärl för varmt och kallt färskvatten. Fotpump i reserv.

Engreppsblandare.

2-läggig balansupphängd spis med ugn.

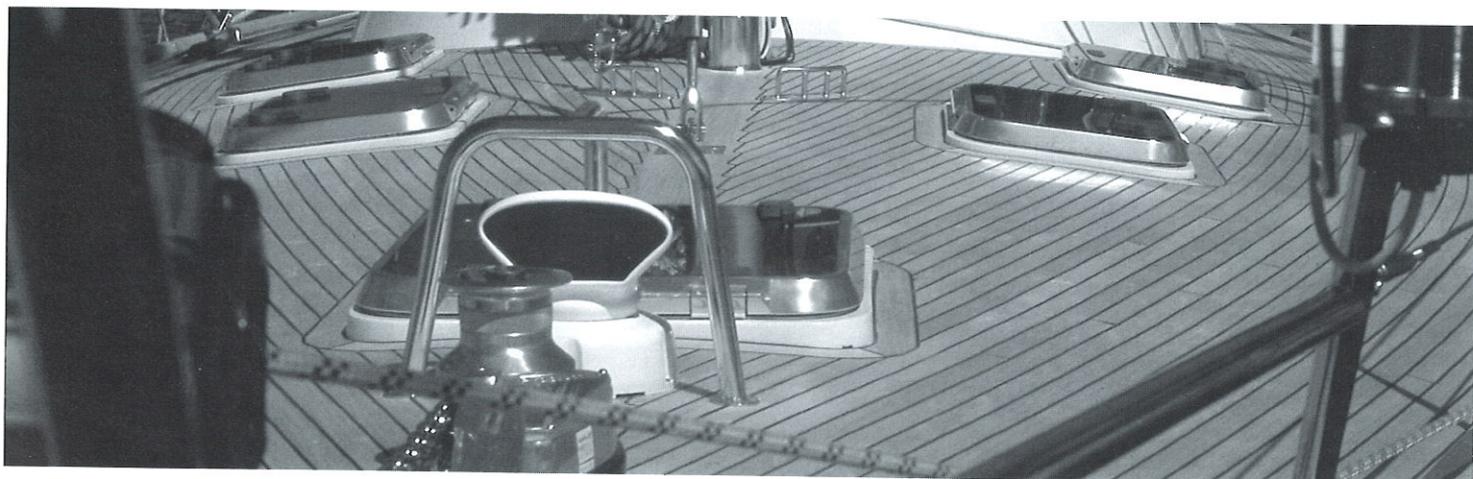
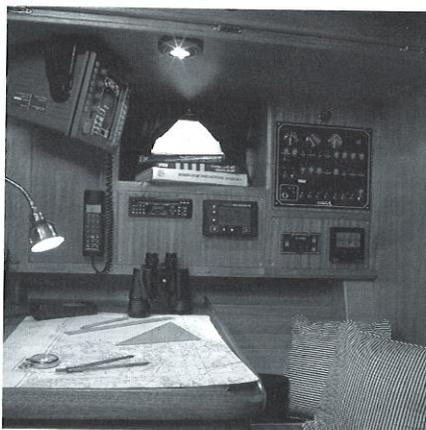
Fast gasolledning med fjärravstängningsventil mellan spis och gasolflaska.

Skiva över vask, enkelt stuvbar.

En välisolerad, fackindelat kylbox med kylaggregat, samt en kylbox förberedd för frys.

Porlinskakap med slingerställ för tallrikar, koppar och glas. Underskåp för bl a kokkärl.

Sopsäckshållare på insida lucka under diskbänk.



Lådor, varav en med besticksfack.

Skärbräda med smullåda.

Belysning över arbetsytan.

Navigationsplats

Navigationsplatsen är placerad midskepps om bb. Kartbord med sjökortslåda och draglådor och separat sjökortsfack under däck.

Sjöställgarderob akter om navigationsplatsen.

Avbländbar kartlampa.

Stora fria ytor för individuell instrumentering och modern navigationsutrustning.

Elcentral med automatsäkringar monterad på utfällbar panel för lätt åtkomlighet. Förberedd för ytterligare säkringar.

Toaletter

Toaletterna är klädda med vita, hela laminatskott med handfatsskiva samt duschtrall i Corian®.

Pumptoalett med tömning till holdingtank.

Stort handfat nedsänkt i bänkskiva med slingerlist.

Varmt och kallt tryckvatten med engreppsblandare. Tappkranen kan lyftas ur för handdusch i den förliga toaletten och separat duschblandare med termostat i den aktra. Durken är utformad som ett duschkar, och dräneras direkt ut via elektrisk dränagepump i båda toaletterna.

Spegel, 12 V eluttag och belysning.

Stora över- och underskåp.

Textilier

Salongssoffa och stolar: Dynor totalt 125 mm, varav 75 mm, 35 kg/m³ polyeter med upphöjd framkant för mycket god sittkomfort, samt att ovasidan är belagd med 50 mm, 26 kg/m³ kallsaum.

Kojer: Dynor totalt 120 mm, varav 100 mm, 35 kg/m³ polyeter, vars ovasida är belagd med 20 mm fiberfill.

Tyg: Samtliga dynor är klädda med ljushärdigt, slitstarkt möbeltyg, (blå Manchester).

Flamhärdighet BS 5852.

Kojbottnar är olackerade och med ventilationshål för att undvika fuktighet i madrassernas undersida.

Ventilation (kan variera beroende på planlösning)

Förlig hytt:

Öppningsbar skylight och Doradeventil.

Sb förliga hytt: Skylight.

Förligt WC om bb: Skylight.

Salong: 2 öppningsbara skylights. Ventilationsgaller i nedgångslucka + 2 st Doradeventiler.

Akter toalett: Ventil.

Akterhytt: Öppningsbar skylight.

Design

Najad 441 erbjuder, tack vare sin storlek och volym, möjligheten att i större utsträckning göra en kundanpassad planlösning. Denna ritas av designavdelningen och tillsammans med beställaren planeras båten för mellan 2-6 personer. På så sätt blir Najad 441 anpassad efter var båten skall seglas och hur den skall användas.

Najad 441 har samma skrov som föregångaren, fast med en ny köl och nytt roder, som ytterligare har förbättrat båtens redan goda seglings-egenskaper. I akterspegeln är även integrerat en badplattform.

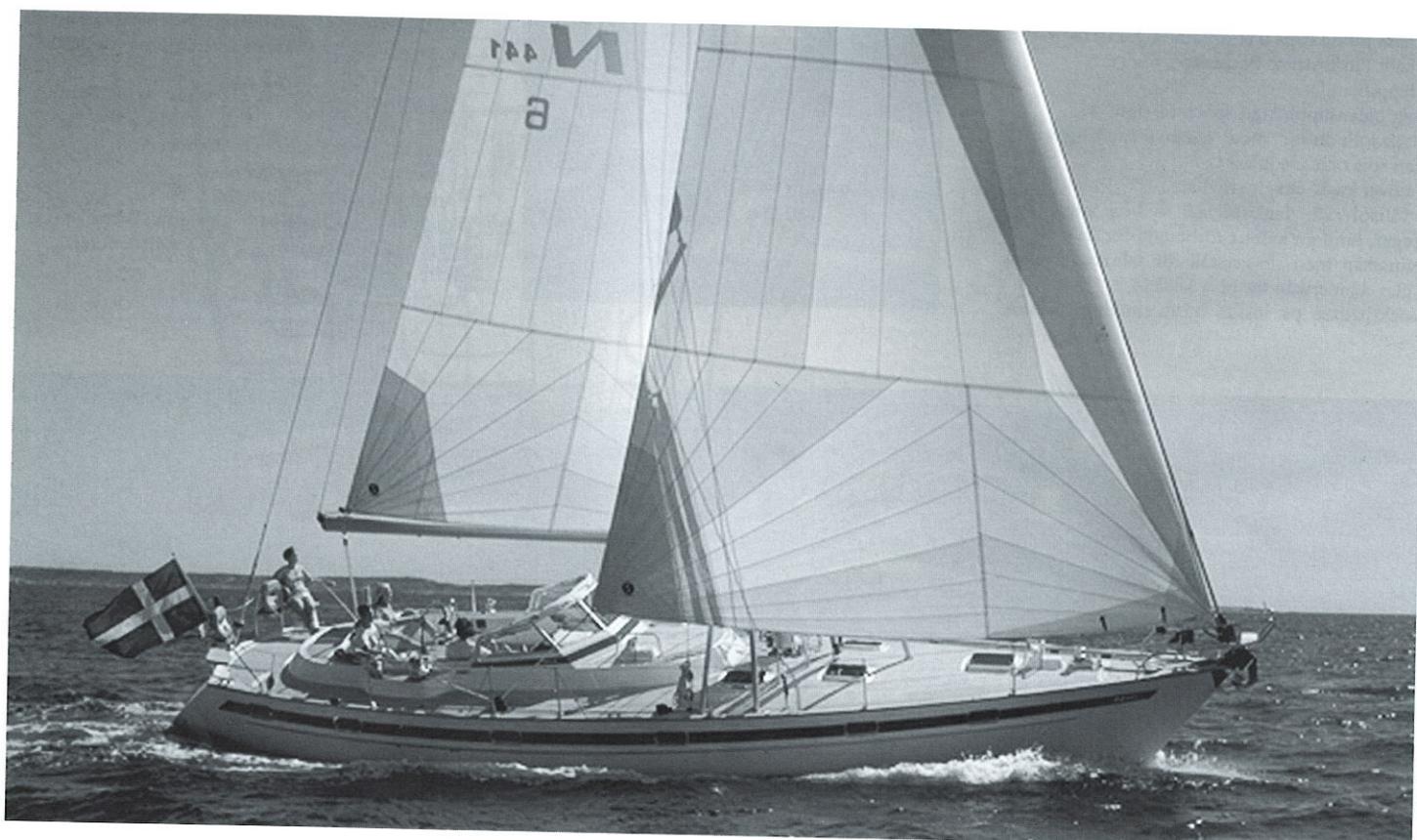
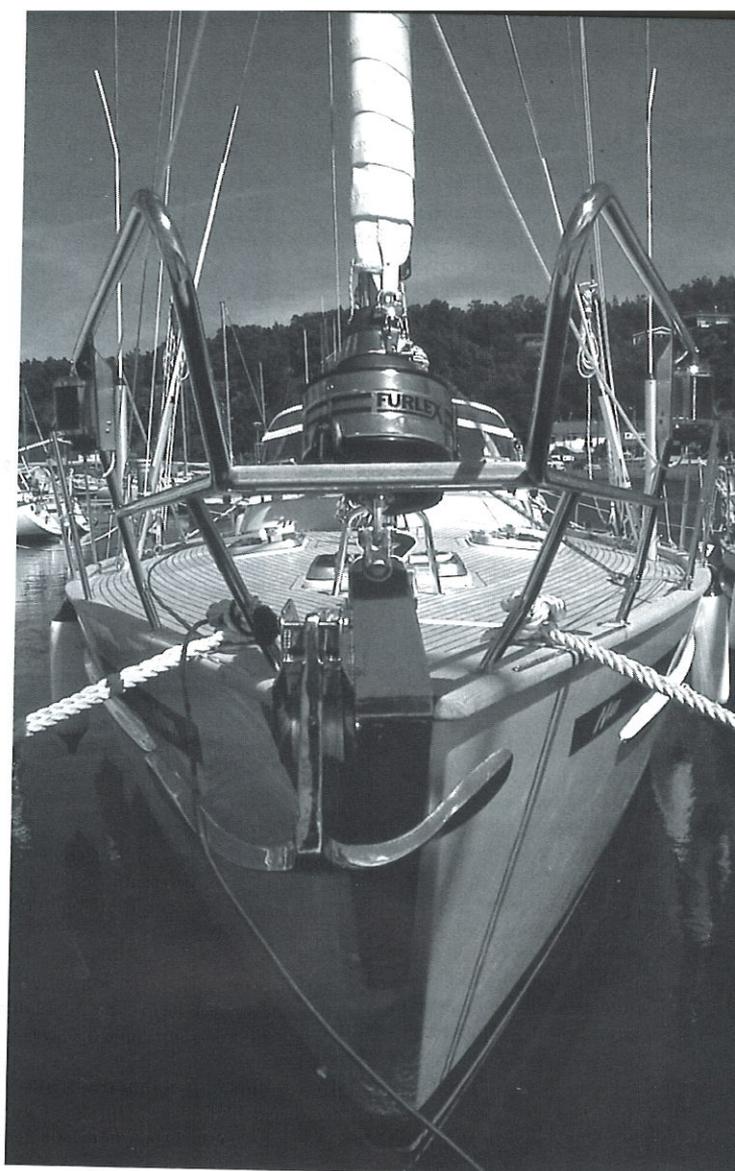
Både köl och roder är på Najad 441 uppbyggda av NACA vingsektioner. Kölen är en relativt lång fenköl för bibehållen kursstabilitet och mjuk gång i sjö. För hantering på land är kölen tillräckligt lång för att båten inte behöver stöttas i långsskeppsriktningen.

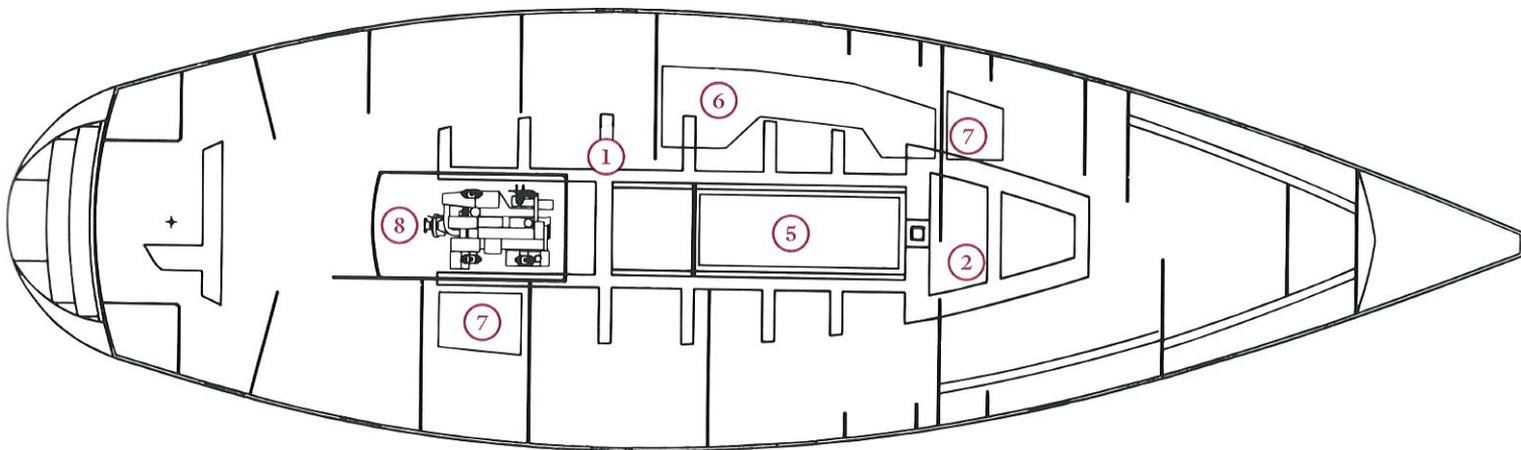
Barlastkölen av bly med barlastförhållandet på 41% är utanpåliggande och har en liten vinge på underkanten för att minska underströmmen och därmed avdriften.

Rodret är halvbalanserat med ett stabiliserande skeg framför, vilket gör styrningen lätt och exakt och att vänddiametern inte är större än ca en båtlängd.

En kraftig bottenstocks konstruktion och stringers är fastlaminerade i skrovet för upptagande av krafter från såväl sjö som rigg och köl.

Lång erfarenhet och modern teknik är grundförutsättningar för att Najad 441 har blivit en fulländad segelbåt från Najadvarvet.





Skrov

Skrovet är byggt i sandwichkonstruktion av glasfiberarmerad ISO polyester och är i ytterlaminatet förstärkt med handupplagd rowingmatta. Distansmaterial av balsa för styrka och isolering. Ytskiktet av NGA gelcoat för fullgott skydd mot vatteninträngning.

I akterspeglen en integrerad badplattform med bad- och räddningsstege.

① Nerbyggt kölsvin förstärkt med en längskepps och tvärskepps bottenstocks-konstruktion. Denna bildar stabilt underlag för kölinfästning, maststötta, motorbädd, tankar och durkar.

Ytterligare förstärkningar längskepps i skrovet i form av stringers i förpik och salong.

Samtliga huvudskott laminerade på båda sidor mot skrovet. Tvärställda röstjärnsförstärkningar laminerade mot skrovet.

② Maststötta av galvaniserat stål bultad till bottenstocks-konstruktionen.

Avbärarlisten är inbyggd i skrovet och försedd med mässingsskena.

Färgen är vit med karminröd dekorrand och vattenlinje inlagd i gelcoat. Under vattenlinjen är skrovet behandlat med epoxyprimer och beväxnings-skyddande färg i svart. Invändigt är skrovet målat med topcoat.

Köl

③ Hela kölens form är uppbyggd av NACA-profiler. Kölen är av bly och bultad med 15 st 20 mm syrafasta bultar.

På kölens underkant är utbyggt en vinge för att minska underströmningen och därmed avdriften.

Delningslinjen mellan skrov och barlast är försedd med ett steg för att eliminera skjuvkrafter vid ev grundstötning.

Roder och styrsystem

④ Roder och fena i NACA-profil.

Balanserat roderblad av glasfiberarmerad polyester med 55 mm hjärtstock i rostfritt, syrafäst stål.

Roderbeslag i gjuten brons bultat till kraftig roderfena.

Styrpedistal i glasfiberarmerad polyester med rostfri, läderklädd ratt, diam 1000 mm, kompass och toppmonterat enspaksreglage för motor. Två varv mellan fullt roderutslag sb/bb.

Rattaxel med justerbar friktionsbroms.

Rostfri kedje- och wireöverföring till kraftigt radialhjul.

Hjärtstock avtätad med fettsmord packbox.

Hjärtstocken kan lätt kompletteras med beslag för autopilot.

Reservstyrning med rorkult direkt på hjärtstocken.

Tankar

⑤ Färskvattentankar av rostfritt syrafäst stål monterade mellan bottenförstärkningarna midskepps. Tankarna är försedda med manluckor för rengöring.

⑥ Bränsletank av rostfritt stål monterad direkt på bottenstockar på babords sida midskepps med nivågivare. Sugledning till tankbotten för tömning av smuts och kondensvatten. Manuell separat tömnings-pump medlevereras.

⑦ Holdingtankar av rostfritt, syrafäst stål. Den aktere monterad i botten av bänkkista sb. Den förliga under durken vid toaletten.

Manuell pump i toalettutrymmet för tömning via skrovgenomföring. Anslutning till däckbeslag för tömning till sugstation. Alla slangar anslutna till WC och holdingtankar är gastäta.

Skrovgenomföringar

Alla skrovgenomföringar upp till vattenlinjen är försedda med kulventiler för avstängning. Slangarna är armerade och låsta med dubbla rostfria slangklämmor.

Motor

⑧ Yanmar 4 JH 2-UTBE, 4-cylindrig direkt-insprutad turbodiesel med färskvattenkyllning.

Axeffekt 70,6 kW, 96 hk.

Mekaniskt backslag.

Propelleraxel i 40 mm syrafäst stål.

Flexibel axelkoppling

Axelhylsa med vattensmört gummilager.

3-bladig fast propeller i brons med zinkanod på axeltapp.

Motorreglage av enspaksstyp monterat på styrpedistal.

Instrumentpanel monterad i styrbords handskfack med:

- varvräknare
- varningslampor för
 - lågt oljetryck
 - hög motortemperatur
 - laddning
- akustiskt larm för oljetryck och motortemperatur

- strömbrytare för instrumentbelysning och test av alarm
- startnyckel

El-stopp.

Elektrisk startmotor på 3,0 kW.

Motorn är upphängd i 4 gummikuddar för effektiv vibrationsdämpning.

Våt avgasledning med vattenlås och effektiv gummiljuddämpare.

Väl ljudisolerat motorrum.

Motorn lätt åtkomlig för service genom dörr i passagen, bakom trappa och genom lucka i sittbrunnsdurken. Uttag på motorns kylsystem till varmvattenberedare.

Elsystem

24 V förbrukningskrets med 280 Ah batterikapacitet.

Växelströmgenerator på 28 V/60 A.

Startbatteri 12 V, 115 Ah.

12 V/80 A växelströmgenerator.

Strömstyrt skiljerelä, som automatiskt fördelar laddströmmen till de två separata batterikretsarna.

Elektriska ledningar med väl tilltagen ledningsarea.

Kablarna i stor utsträckning dragna i rör.

Elpanel med automatsäkringar vid navigationsbord.

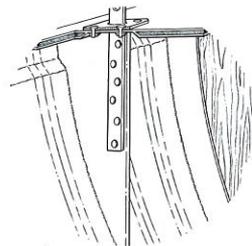
Vatten-, bränsle- och voltmätare.

2 st huvudströmbrytare.

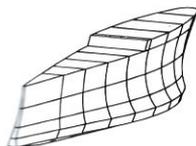
6 st 12 volt cluttar.

Övrig monterad utrustning

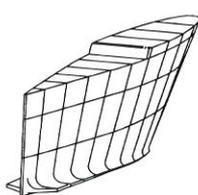
- Membranlänspump monterad i bänkkista
- Elektrisk tömningspump för duschdränage
- 3 st eldsläckare
- 2 st 2,75 kg gasolflaskor
- 2 st holdingtankar



③

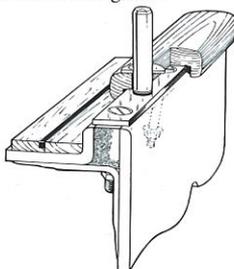


Mindre djupgående

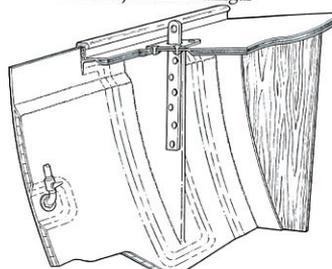


Standard

Fäste för mantågstötta



Skott- och röstjärnsinfästningar



Skrovgenomföring

④

Roderblad, styrsystem

