

Tryck på **Esc** för att stänga helskärmen



Najad 391

We pay a lot of attention to the interior layout of our yachts because we feel that it must be practical at sea as well as comfortable in the harbor. To achieve this, Najad have utilized the space to provide ample storage and a safe working environment which well suit both long distance and weekend sailors.

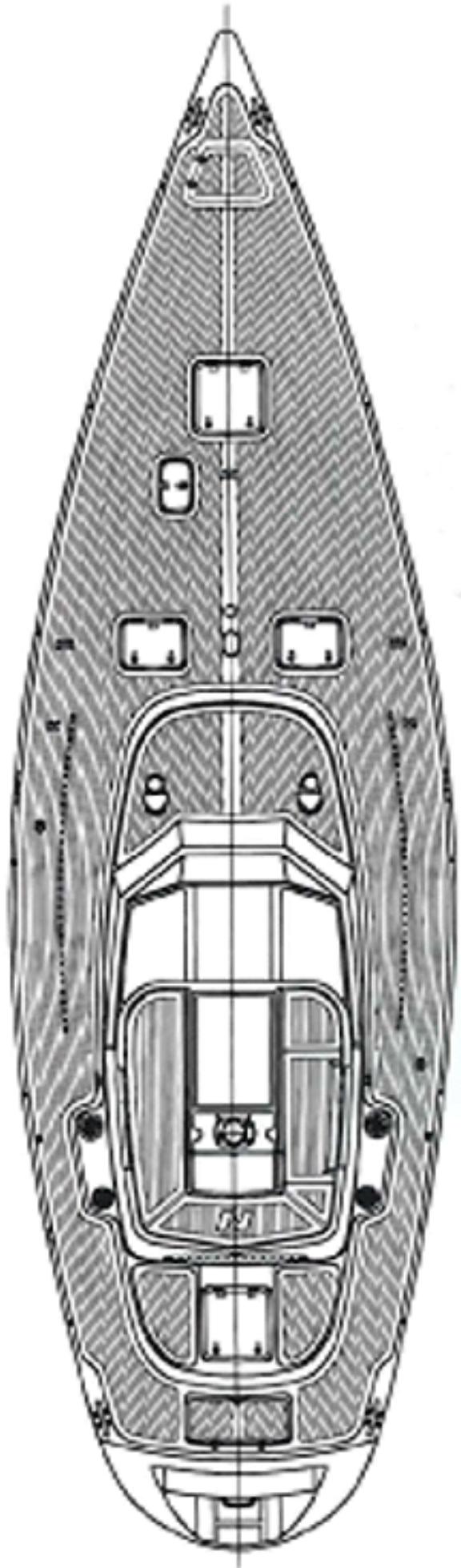
The style and finish of the mahogany interior is very special and gives the boat a natural feeling of quality.

Vi ägnar mycket uppmärksamhet åt den invändiga layouten i våra yachter, eftersom vi upplever att den både måste vara praktisk till havs och bekväm i hamnen. För att uppnå detta har Najad utnyttjat utrymmet för att ge gott om förvaring och en säker arbetsmiljö som passar bra både för långfärds- och helgsegelare.

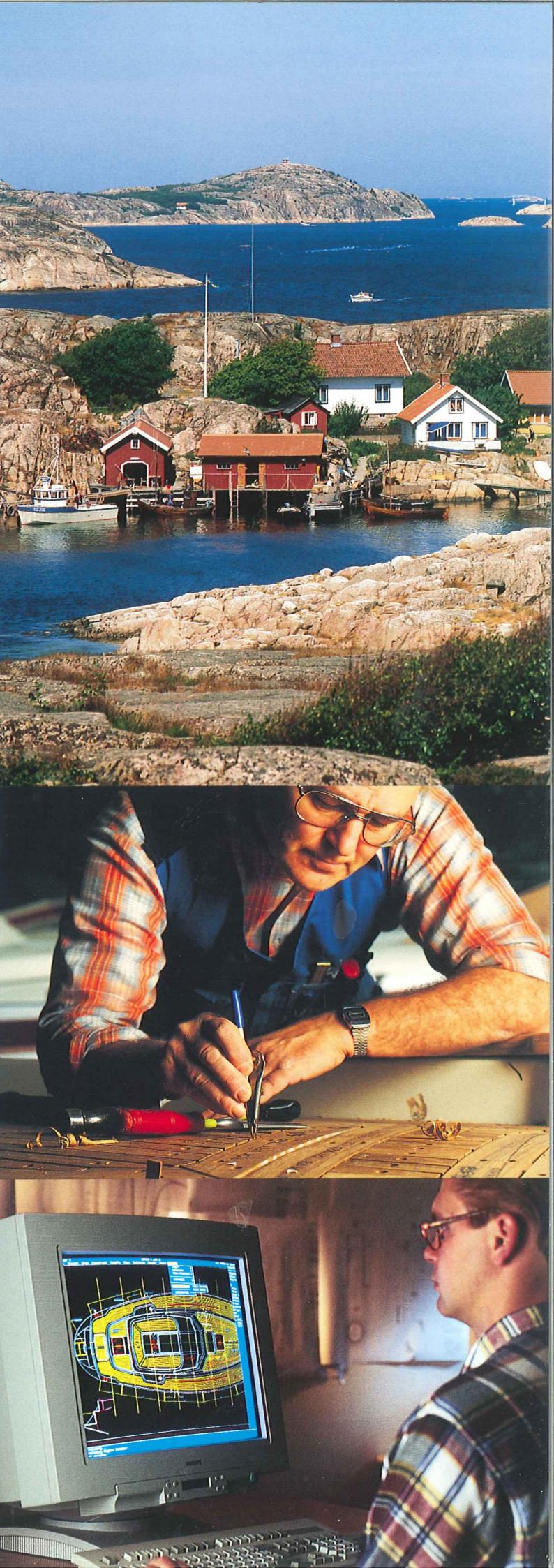
Stilen och finishen i mahognyinteriören är mycket speciell och ger båten en naturlig känsla av kvalitet.

Wir investieren viel Zeit in die Planung des Innenlayouts unserer Yachten, damit das Leben an Bord auf See praktisch und im Hafen bequem ist. Wir nutzen auf den Najadyachten den zur Verfügung stehenden Platz so intensiv wie möglich aus, um auf Langstrecken und Wochenendtörns sowohl gute Stauräume als auch sichere Bewegungsbereiche zu schaffen.

Der Stil und die hochwertige Verarbeitung des Mahagonyinterieurs schafft eine natürliche Atmosphäre.











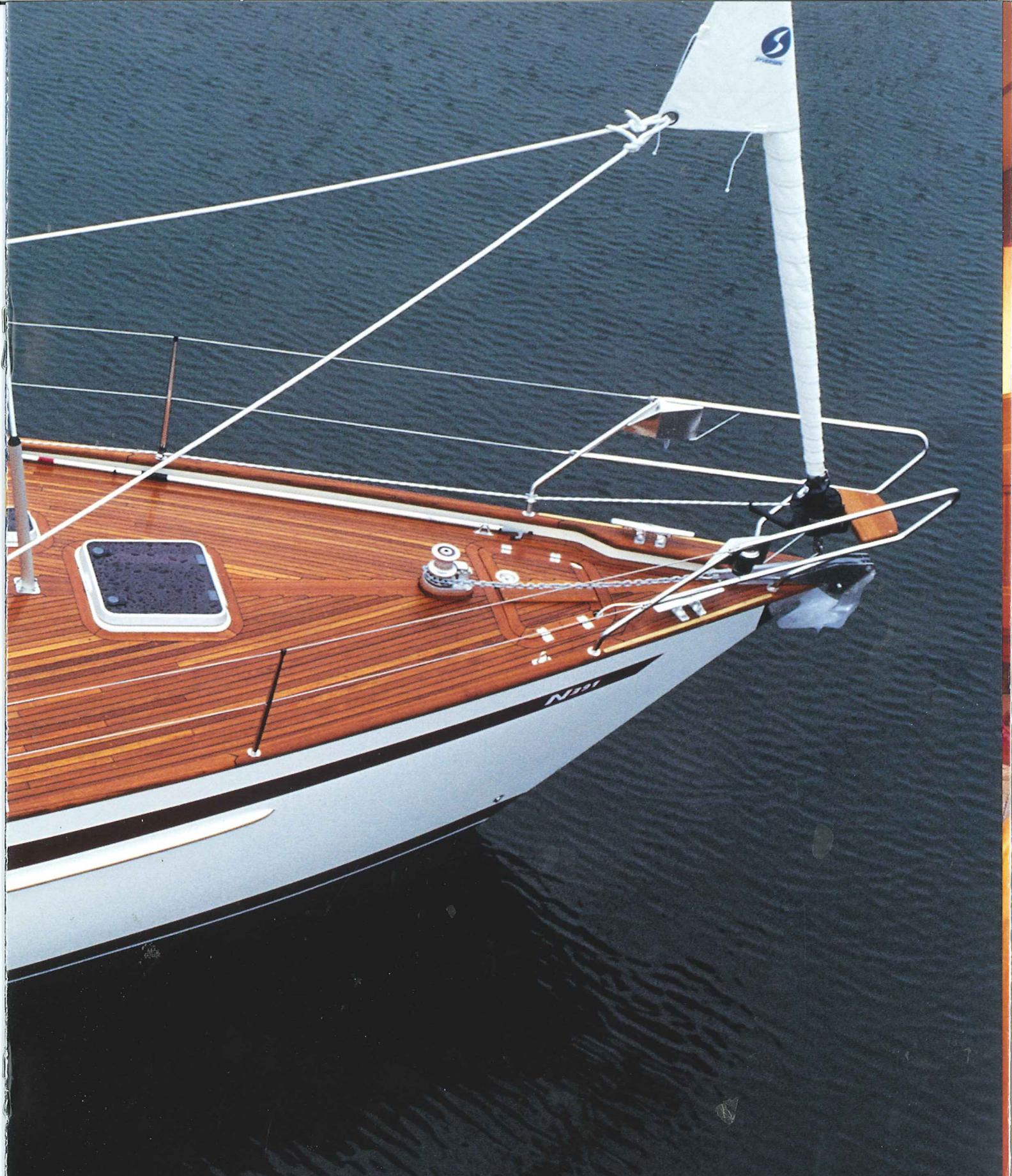
Najad 391 byggs med ett stort flushat teakdäck. Teaken läggs så att det precis följer däckets konturer med mjuka övergångar av livträ runt om. Den bekväma sittbrunnen ger gott vindskydd och i akterspegeln finns en integrerad badplattform.

Slankt skrov med lång, seglande vattenlinje och ett planare akterskepp med bättre släpp har dessutom medfört förbättrade seglingsegenskaper jämfört med föregångaren.

The Najad 391 is designed with a large, uncluttered, flush teak deck. The teak planks are curved to follow the sheer of the hull with solid teak fitted around the outer deck edge and hatches.

The cockpit provides good protection behind the toughened glass windscreen which is further enhanced by a sprayhood that folds flat when not in use.

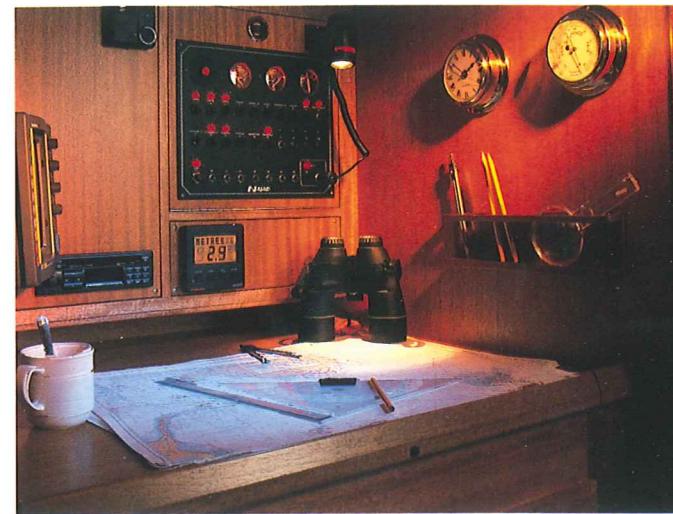
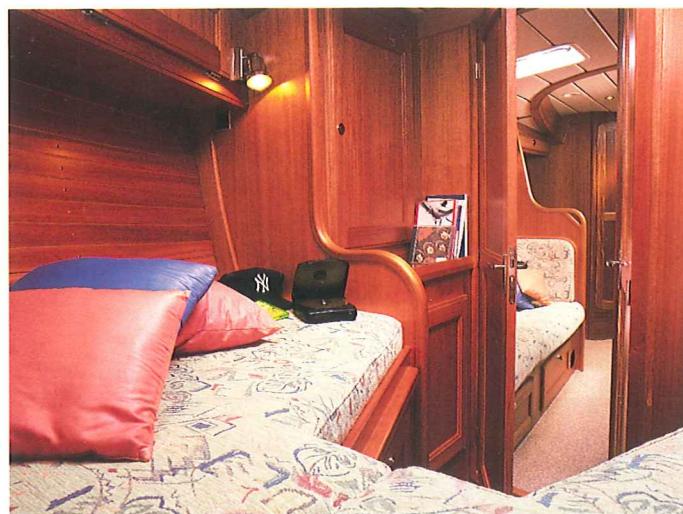
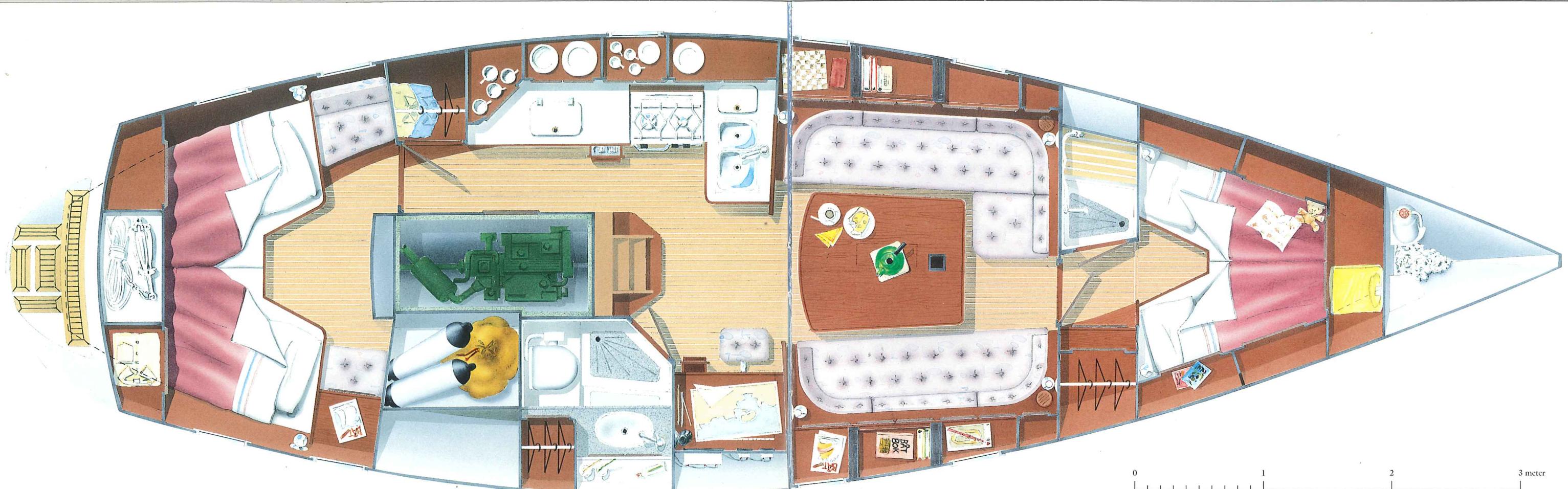
The hull has been completely redesigned and now has an integral bathing platform in the transom. The new, sleek hull has a long sailing waterline and flatter stern which improves water flow.



Eines der schönsten Teakdecks ist noch schneller und noch schöner geworden. Im Gegensatz zu den heute üblichen Decksdesigns hat die neue Najad 391 ein klares weitläufiges Fluschdeck. Ganz ohne Stolperfallen.

Durch einen verlängerten Spiegel mit integrierter Badeplattform bekam die neue 391er eine deutlich längere Wasserlinie. Dadurch sind die Segeleigenschaften am Wind im Vergleich zu ihrer Vorgängerin deutlich verbessert worden. Für optimale Wasserströmung sorgt eine neue Kielkonstruktion und das vorbalancierte Ruder, geformt wie NACA Flügelsektionen.





S Eftersom båten måste kunna fungera som ett hem, under kortare eller längre perioder, så är vi mycket noga med att planlösningen skall vara lika praktisk och funktionell som personlig.

Inredningen i Najad 391 är därför varm, ombonad och rymlig. De genomarbetade snickerierna i mahogny ger en naturlig känsla av kvalitet och omtanke.

Samtidigt finns det gott om plats för att stuva undan allt i skåp och garderober när familjen flyttar ombord.

Mer information om Najad 391 finns i den tekniska beskrivningen.

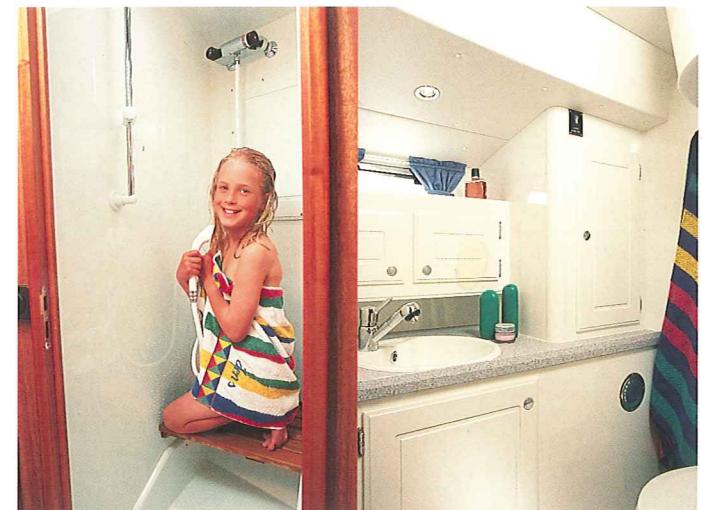
GB We pay a lot of attention to the interior layout of our yachts because we feel that it must be practical at sea as well as comfortable in the harbour.

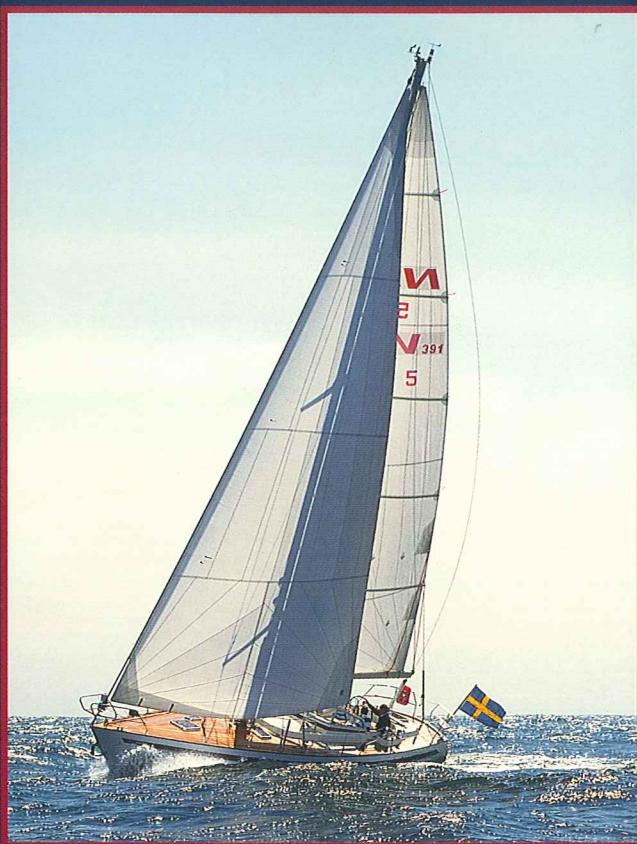
To achieve this, Najad have utilised the space to provide ample storage and a safe working environment which will suit both long distance and weekend sailors. The style and finish of the mahogany interior is very special and gives the boat a natural feeling of quality.

More information about the Najad 391 can be found in the technical specification.

D Unter Deck ist die Najad 391 so gestaltet, daß unter Berücksichtigung aller funktionellen Gesichtspunkte und Sicherheitsaspekte das komfortable Leben auf See nicht zu kurz kommt. Die meisterhafte besondere Mahagonibehandlung verschafft dem Innenausbau einen sehr eleganten Charakter. Leicht zugängliche Stauräume unter Deck sorgen für optimale Ordnung und Übersicht.

Weitere Informationen über die Najad 391 finden Sie in der technischen Beschreibung.





Längd över allt/Length overall/Länge über Alles	12,10 m	39'8"
Längd i vattenlinje/Length waterline/Länge Wasserlinie	10,10 m	33'2"
Bredd/Beam/Breite	3,63 m	11'11"
Djupgående/Draught/Tieffang	1,90 m	6'3"
*Alternativt djupgående/*Alternative draught/* Veränderter Tieffang	1,69 m	5'6"
Displacement/Verdrängung	10,0 ton	
Barlast, bultad blyköl/Ballast, bolted lead keel/Ballast, Geboltzter Bleikiel	4,2 ton	
Masthöjd över vattenytan/Mast height above waterline/Masthöhe über Wasser	18,10 m	59'5"
Invändig ståhhöjd/Headroom/Stehhöhe im Salon	1,93 m	6'4"
 Motor/Engine/Motor		
Yanmar 4JH2-TBE		
 Storsegel/Main sail/Großsegel	39,0 m ²	404 sq.ft.
Kryssfock/Working jib/Fock	38,0 m ²	409 sq.ft.
Rullgenua, 140%/Furling Genoa 140%/Genua 1 140%	52,0 m ²	560 sq.ft.
Spinnaker	128,0 m ²	1378 sq.ft.

*Extra utrustning/Extra option/ Extra-Ausrüstung

Båtarna på bilderna är i vissa fall utrustade utöver standard. Rätt till ändringar i konstruktion, utförande och utrustning förbehålls./The yachts in this brochure are fitted with extra equipment. The right is reserved to alter design, construction and equipment./Die im Prospekt abgebildeten Yachten sind mit Extrazubehör ausgerüstet. Wir behalten uns das Recht vor, ohne Ankündigung Änderungen der Konstruktion, Ausführung und Ausrüstung vorzunehmen.

NAJAD

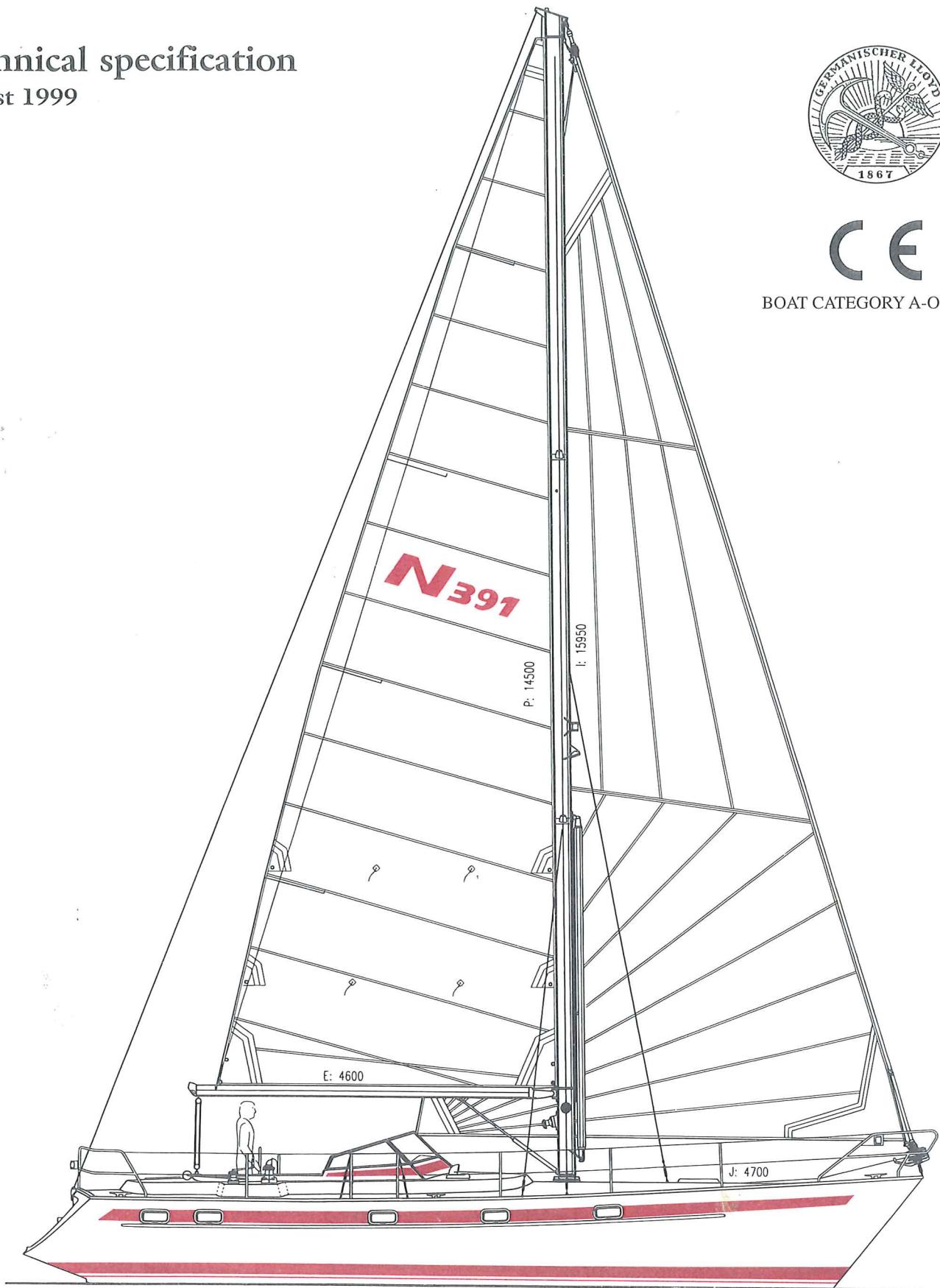
Najadvarvet AB, S-473 31 Henån, Sweden. Tel +46 (0)304 360 00. Fax +46 (0)304 311 79.
www.najad.se E-mail info@najad.se

Technical specification

August 1999

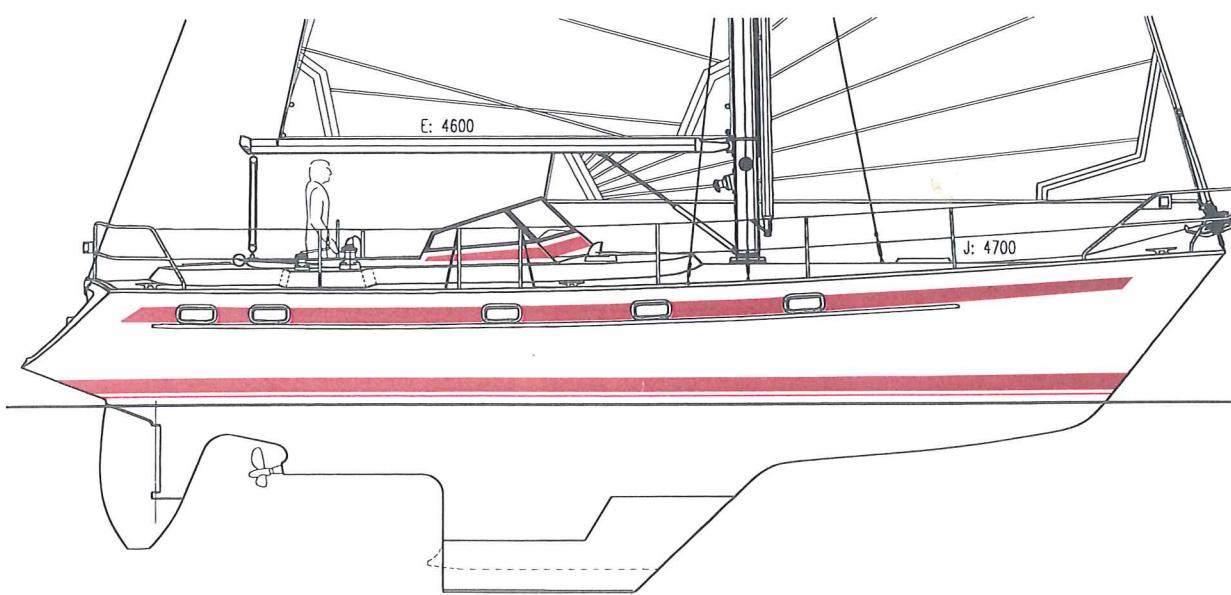
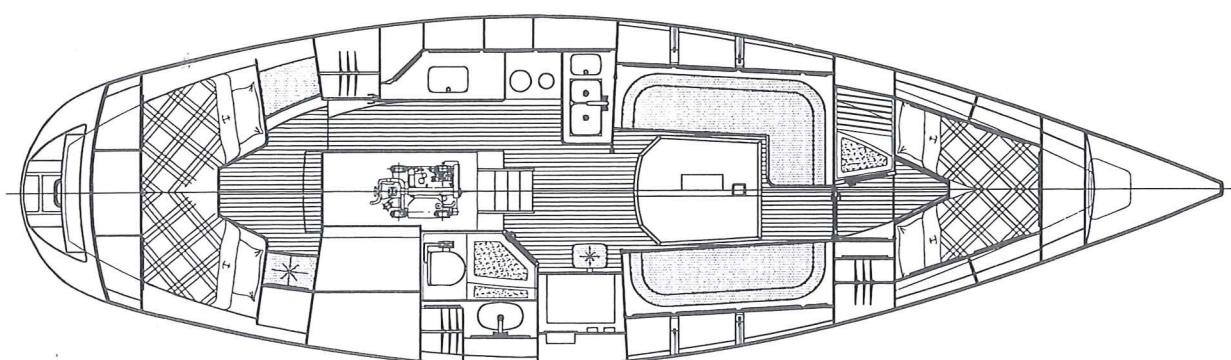
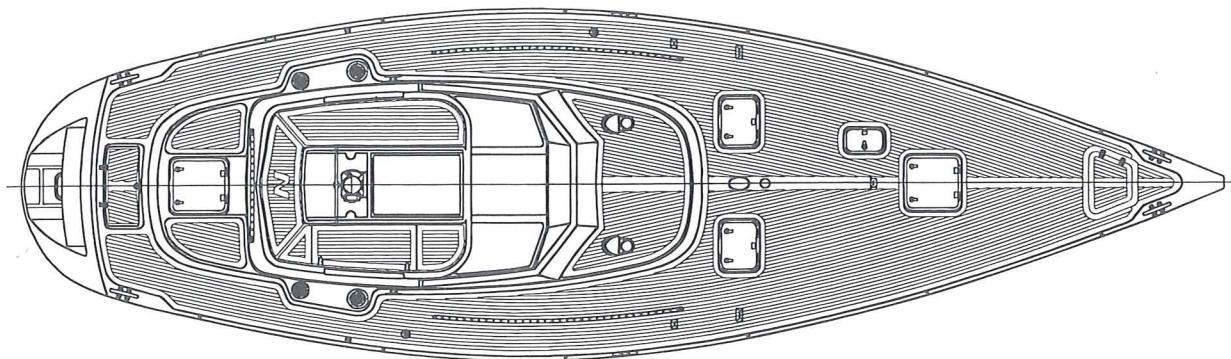


BOAT CATEGORY A-OCEAN



NAJAD
391

NAJAD
391



Specification

Design: Najadvarvet

Dimensions and data

Length overall	39'8" (12.10 m)
Length waterline	33'2" (10.10 m)
Beam	11'11" (3.63 m)
Draught	6'3" (1.90 m)
* Shallow draught	5'6" (1.69 m)
Displacement	10 000 kg (10,0 t)
Bolted lead keel	4 200 kg (4.2 t)
Mast height above water line	59'5" (18.10 m)
Headroom in saloon	6'4" (1.93 m)
Total height for transportation	13'5" (4.10 m)

Gelcoat

hull	Neste GN 10000
deck	Neste GN 12050
rim and water lines	Jotun GE 2001

Engine

Yanmar 4 JH3-TBE
prop. shaft output 71.5 h.p., 52.6 kW
Flexible shaft connection

Volume of tanks

Fuel tank in stainless steel.	
Water and holding tanks in acid resistant stainless steel.	
Water capacity	67 gal. 305 l
Hot water heater	9 gal. 40 l
Fuel capacity	60 gal. 275 l
Holding tank capacity	32 gal. 145 l

Sail areas

Cruising	780 sq.ft. (72.5 m ²)
Main	404 sq.ft. (37.5 m ²)
Working jib 110%	377 sq.ft. (35.0 m ²)
* Full-batten main	420 sq.ft. (39.0 m ²)
* Furling main, (mast)	388 sq.ft. (36.0 m ²)
* Furling Genoa, 140%	570 sq.ft. (53.0 m ²)
* Hard wind jib	269 sq.ft. (25.0 m ²)
* storm jib	129 sq.ft. (12.0 m ²)
spinnaker	1 378 sq.ft. (128.0 m ²)
* Cruising chute	1 130 sq.ft. (105.0 m ²)

* = Extra equipment

Mast and rig

Masthead rigged with two pairs of spreaders, twin lower shrouds and baby stay. Prepared for inner forestay (cutter stay). Seldén mast in silver anodised aluminium profile 224/150 mm, height 52'12" (16.5 m) above deck, stepped on the coachroof and supported by a galvanised steel pillar that is placed on the longitudinal and transverse bottom reinforcements.

19-ply stainless steel wire standing rigging. 10 mm forestay, backstay, lower shrouds and cap shrouds. 8 mm intermediate shrouds and baby stay.

Stainless steel rigging screws. 3/4" for top shrouds, 1/2" for intermediate shrouds and baby stay, all others 5/8".

Head sail furling system, Seldén Furlex 310S, with control line on port side, drawn trough blocks on the stanchions and stopper on the cap rail to cockpit.

Backstay adjuster, mechanical.

Seldén rodkick and topping lift

The mast is fitted with deck light, steaming light and prepared for spinnaker equipment. 2 x stainless steel selftailing halyard winches Andersen 28ST, winch handle pocket, stainless steel reefing winch, Windex and flag halyards. Rope to wire main and Genoa halyards. Ample cleats.

Stainless steel chain plates, bolted to transverse bulkheads laminated on both sides to the hull (see drawing at the end of specification).

Seldén boom in silver anodised aluminium profile 171/94 mm with internal outhaul and twin reefing lines with stoppers.

Six-to-one cut main sheet with ball bearing car, on a sheet track with trim lines.

Sails

Mainsail with sliders on luff and bolt rope on foot in 400 g/m² high quality Dacron cloth. The mainsail is fitted with sail number, battens, telltales and two reefs.

The working jib in 400 g/m² high quality Dacron cloth with telltales.

Sailbags.

Deck fittings

2 x stainless steel Genoa sheet winches, self-tailing Andersen 52 ST.

2 x 10" (25 cm) lockable winch handles.

4 x 13" (35 cm) mooring cleats, through bolted.

2 x 12" (30 cm) spring cleats, midships, through bolted.

Stemhead fitting with integrated anchor roller below deck for a 20 kg Bruce anchor. Pulpit and pushpit in acid resistant steel through bolted.

A teak step is fitted to the pulpit.

Double lifelines with four pairs of stanchions screwed to fittings, which are through bolted to the rail below the capping (see drawing at end of specification).

Folding safety ladder fitted in the integral swimming platform.

Main sheet track with trimlines to ball bearing car.

9'10" (3 m) long Genoa tracks and 2 x sheet blocks with trimlines adjustable from cockpit.

Windscreen of toughened glass in aluminium frame.

5 x skylights, two of these (320x450 mm) over the saloon, two (500x500 mm) over forward and aft cabins and one (200x340 mm) over the shower cabin.

10 x stainless steel portholes in the hull sides, 4 are to be opened.

2 x Dorade deck ventilators with stainless steel protection bars.

Deck fillers for water and fuel.

One stainless steel deck fitting to run all cables to mast. All mast cables are connected below deck.

Additional deck fittings

- Internationally by approved navigation lights.

• Illuminated compass.

• Sprayhood from the top of the windscreens.

• Shower at the swimming platform.

• 15 kg folding anchor, 3 m chain and 40 m 16 mm warp.

• 4 x 10 m, 18 mm mooring lines.

• 4 x 8" x 27" fenders with lines.

• Ensign staff and boat hook.

Deck and superstructure

Deck and coachroof are built in sandwich construction in glass fibre reinforced polyester.

The colour is white with carmine red trim line.

Hull and deck are laminated together.

Strengthened glass fibre laminate beneath stressed areas.

Substantial teak capping.

The deck, the coachroof and the swimming platform are laid with solid caulked teak, screwed with acid resistant screws and laid in silicon.

Large self-draining locker forward for chain, warps, fenders and gas bottles. Large self-draining locker aft for stern anchor, ropes, etc.

One 32 mm and one 16 mm internal deck drain on each side of the deck, with outlets at the waterline.

Winch brackets on both sides of the cockpit codming to support both Genoa and Spinnaker sheet winches.

Cockpit

Spacious cockpit with a large navigation table and sliding hatch in unvarnished teak below fixed windscreens.

Integrated grab rails in the curved angles of the navigation tables.

Seats covered in caulked untreated teak. Helmsman's seat with inlaid Najad logo behind the wheel.

Removable teak grating.

Steering pedestal with stainless steel protection bar for the compass which also supports the cockpit table.

Flush recesses in the coamings port and starboard with ventilation to the engine room. The starboard one also contains the engine control panel.

Behind the windscreens and in the cockpit recesses there is space for additional instrumentation.

The sprayhood is splash-proof and fitted in a groove to the top edge of the windscreens. The sprayhood offers a protected area at the forward end of the cockpit. A sprayhood extension can be fitted to cover the whole cockpit (extra equipment).

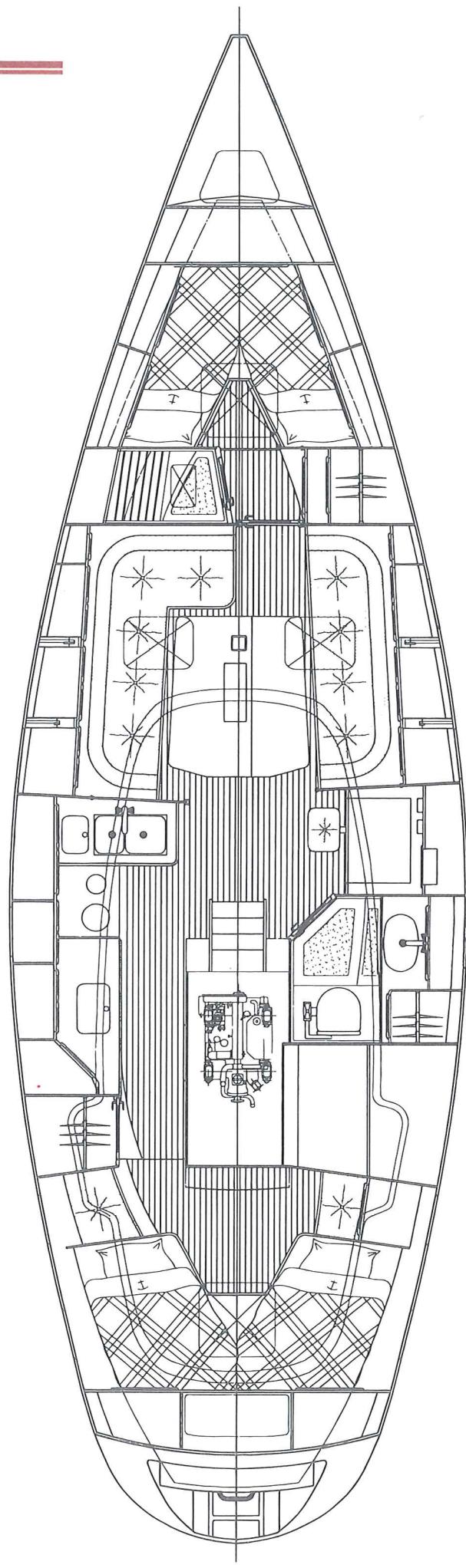
Spacious cockpit locker under the starboard seat containing cockpit table, washboards and fire extinguisher.

Below the cockpit locker, space for the hot water boiler, holdingtank, pumps, etc.

Manual bilge pump operated from the cockpit.

2 x 32 mm cockpit drains with drains from the seats.

NAJAD
391



Interior

The interior is handcrafted in selected and unstained African Mahogany, hand polished and varnished to a satin finish.

Cupboards and doors in solid Mahogany with profile-milled frames.

Hull sides above berths are lined in Mahogany.

Flooring of varnished teak plywood with holly inlay.

Removable hatches for the bilge and tank gauges.

Headlining of white vinyl covered panels with Mahogany strips.

Layout

The standard layout in the Najad 391 is built according to drawing in this specification. Each boat is built to order, with the possibility of choosing other fixed layout alternatives to additional price. Changes in layouts and prices have to be confirmed by Najad before the building starts.

Saloon

The spacious saloon is the central living area in the boat. Two wide settees with removable backrests and curved edges surround the saloon table. Folding table top on starboard side. Bottle stowage in centre of table.

Shelves and overhead cupboards above the sofa backrests.

Watertank under starboard settee.

Fueltank under port settee.

Ample overhead lights and reading lights for settees and berths.

Grab rail in the ceiling on starboard side and on both sides of the companionway.

Fire extinguisher under the saloon table.

Galley

The L-shaped galley is located amidships to port allowing free passage between the cockpit and saloon.

Stainless steel twin sinks.

Pressure system with accumulator tank for hot and cold fresh water. Foot pump for dual operation.

Single lever tap for hot and cold water.

Gimballed twin burner gas cooker with oven.

Gaspipes with remote controlled shut off valve between cooker and gas bottle.

Work top over cooker, easy to stow.

Large work areas in durable laminate, easy to clean.

Well insulated ice box 100 ltr with refrigeration unit, 3 suspended baskets and space for standing bottles.

Deep stowage area outboard of sinks.

Plenty of storage cupboards for plates, cups and glasses.

Cupboard under cooker for pans, etc.

Waste basket under sink.

Drawers.

Lights over work area.

Opening porthole over the cooker.

Navigation area

The navigation area is located amidships to starboard forward of the heads, separated from the saloon by a bulkhead with integrated grab rail.

Folding stool.

Chart table with stowage for charts.

Drawers and a separate chart stowage under the deck.

Flexible chart lamp.

Ample space for individual instrumentation and modern navigation equipment.

Folding switchboard for easy access, equipped with circuit breakers and prepared for additional circuits.

Heads/Shower

Large heads compartment, amidships to starboard, standing headroom 6' (1.85 m) with white laminated bulkheads together with matching Corian® on the bench surface and the sole. Large wash basin built into the worktop.

The WC is placed longitudinal with supporting bulkheads on each side, easy to use at sea.

Manually operated toilet pump, discharged straight out or to holding tank, and deck evacuation.

Hot and cold pressurised water with single lever tap.

Separate hand shower.

Below the sole a shower sump drained to the sea with an electrical pump.

Mirror on upper part inside the door.

Internal lights.

Cupboards and ventilated wet locker.

Opening porthole in the hull and to cockpit.

Aft cabin

A passageway on the port side at the galley leads to the aft cabin.

Wide berths on each side, wardrobe and a seat to starboard. Seat and wardrobe to port side. Door to galley/saloon.

The berth bottoms are unvarnished and ventilated with holes to avoid dampness.

Four portholes, whereof two opening, and a skylight which also can be used as emergency exit.

Forward cabin

Two wide full length berths 6'7" (2 m).

Numerous cupboards and hanging wardrobe. The berth bottoms are unvarnished and ventilated with holes to avoid dampness.

Skylight which also can be used as an emergency exit.

Shower cabin

Separate shower forward on port side. Shower control with thermostat mixer tap and electrical drain pump. Grating in Corian®. Seat in teak.

The space can be built into a toilet (extra equipment).

Opening deck hatch.

Textiles

Saloon settees: 125 mm cushion with raised forward edge made up from 75 mm, 35 kg/m³ polyeter and topped with 50 mm, 26 kg/m³ foam.

Berths: 120 mm cushion made from 100 mm, 35 kg/m³ polyeter and topped with 20 mm fibre fill.

Infill cushion in the forward cabin included.

Upholstery: All cushions are covered with strong, hardy blue Corduroy. Flame-proof BS 5852.

Ventilation

Forward cabin: Opening skylight.

Shower cabin: Opening skylight.

Saloon: Two opening skylights. Ventilation louvres in washboards and two Dorade ventilators.

Galley: Opening porthole.

Toilet: 2 opening portholes and ventilator to cockpit.

Aft cabin: Opening skylight, two opening portholes and two ventilators.

Hull

The hull is hand-laid in a sandwich construction of triaxial Rowing with ISO polyester.

The surface layer is of NGA gelcoat for maximum protection against water penetration.

An integral swimming platform with swimming and safety ladder in the transom.

(1) It is reinforced with a longitudinal and transverse floor plate construction. This supports keel fittings, mast pillar, engine frame, tanks and the cabin floor.

There are additional longitudinal reinforcements (stringers) in the hull.

All main bulkheads are laminated on both sides to the hull. Transverse chain plate fittings laminated to the hull.

(2) The galvanised steel mast pillar is bolted to the floor plate construction.

The rubbing strake is an integral part of the hull and is fitted with a brass capping.

10 x stainless steel portlights in the hull (4 opening).

The colour is white with carmine red trim line and water line laid in the gelcoat.

Below the water line the hull is treated with epoxy primer and antifouling paint.

The hull is topcoated internally.

Keel

(3) The entire keel is made up by NACA profiles.

The lead keel is bolted on with 13 x 20 mm acid resistant stainless steel bolts. A small wing at the bottom of the keel reduces the water flow beneath the keel which results in less drag.

The join between the hull and lead ballast is stepped up to eliminate the shearing forces when going aground.

Shallow draft keel available. (Extra equipment).

Rudder and steering

Rudder and skeg in NACA profile.

(4) Semibalanced rudder in glass fibre reinforced polyester with 50 mm acid resistant stainless steel rudder post.

Rudder fittings in cast bronze bolted to the skeg.

Steering pedestal in glass fibre reinforced polyester with a leather covered, stainless steel wheel, diameter 2'7" (900 mm), compass and top fitted single lever control for the engine. Full rudder action from starboard to port: two revolutions.

Wheel shaft with adjustable friction brake. Stainless steel chain and wire cable to quadrant.

The steering system is optimized with a minimum (4) of pulleys for excellent steering. The quadrant arrangement allows for the steering wire not to prestress the rudderpost.

Rudder post sealed with greased stuffing box.

A fitting for autopilot can easily be installed to the top of the rudder post

Emergency steering on rudder post by tiller.

Tanks

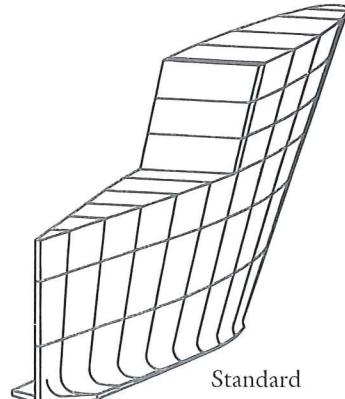
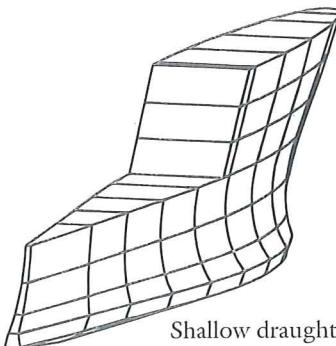
(5) Fresh water tanks, capacity 305 l, in acid resistant stainless steel installed between floor plate construction amidships and under starboard settee. The tanks are fitted with inspection hatches and level gauges. Deck fillers at starboard, amidships. Foot pump as spare in the galley.

(6) Fuel tank in stainless steel with level gauge. Separate manual pump to the tank bottom for evacuation of dirt and condensation.

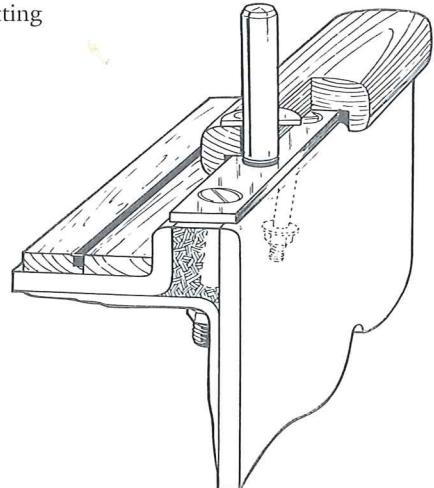
(7) Holding tank in acid resistant stain steel in the starboard cockpit locker. Manual pump in the heads compartment for evacuation via through hull fitting and deck evacuation.

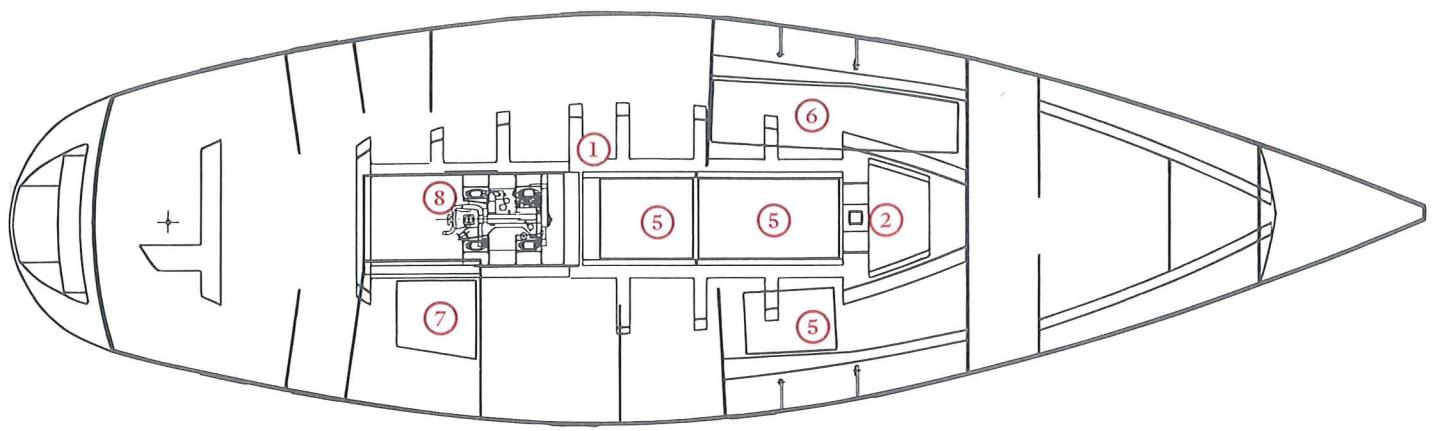
All hoses connected to the WC as well the tank are of the gastight type.

(3) Keel



Stanchion fitting





To minimise the risk of electrolysis, keel, rudder post, tanks and propeller shaft are connected to a common earthing wire (incl. zinc anode and earth plate).

Through hull fittings

All through hull fittings up to the waterline are fitted with sea cocks.

The reinforced hoses are locked with twin stainless steel jubilee clips.

Engine

(8) Yanmar 4JH3-BE, 4-cylinder direct injection, 4-stroke marine diesel with fresh watercooling.

Power output at prop. shaft is 52.6 kW (71.5 h.p. at 3 600 r.p.m.).

Mechanical reverse gear.

35 mm propeller shaft in acid resistant stainless steel with flexible connection.

Stern gland with water lubricated rubber bearing.

3-blade fixed bronze propeller with shaft de. Right hand turning.

Single lever engine control at the pedestal.

Separate engine hour meter.

Instrument panel fitted to starboard cockpit recess including:

- ev. counter
- displays for

- low oil pressure
- high engine temperature
- charging
- electrical stop
- audible warning for oil pressure and engine temperature
- switch for instrument lights and alarm test
- key starter

Electrical starting engine, 1.2 kW.

The engine is mounted on four rubber cushions for effective vibration damping.

Wet exhaust with swan neck and effective rubber silencer.

An advanced combustion system provides for effective combustion which minimizes harmful gas discharges.

The engine is certified for use on the Bodensee.

Soundproof engine room.

The engine is easily accessible for service through a door in passageway, behind the companionway steps and through the cockpit floor.

Electrical system

12 volt, electric system.

2 x 140 Ah domestic lighting battery.

115 Ah engine battery.

14 V/80 A alternator.

Charging regulator for start and domestic batteries.

The cables to a large extent run in conduits. Main switch panel with automatic circuit breakers adjacent to chart table.

Water and fuel meters, voltmeter.

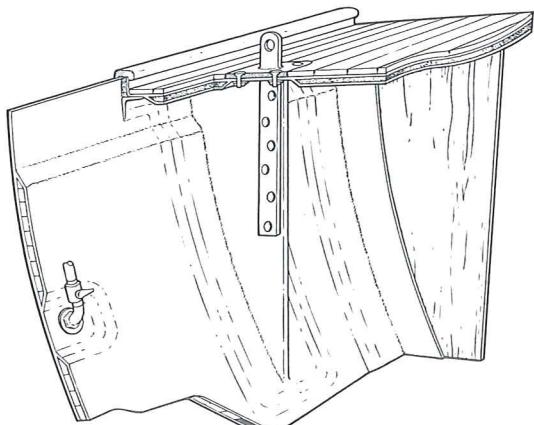
Two main switches.

6 x 12 volt socket outlets.

Additional installed equipment

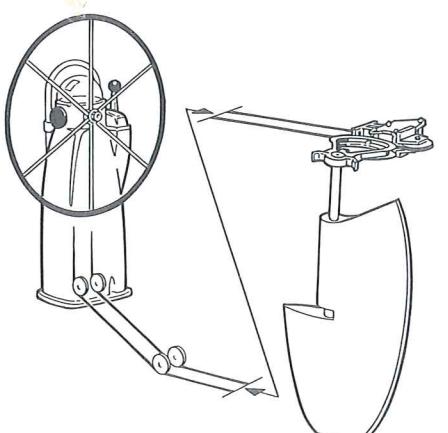
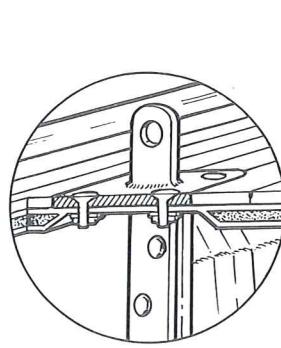
- Heater Eberspächer D5L-C, 5 outlets: heads, aft cabin, saloon, forward cabin and shower.
- Diaphragm bilge pump installed in the cockpit locker.
- Electrical drainage pump for the shower sump.
- 3 x fire extinguishers (powder ABE).
- 2 x 2.75 kg gas bottles.
- Electrical bilge pump, capacity 8 m³/h.

(2) Bulkhead and chain plate fittings.



(8) Through hull fittings.

(4) Rudder and steering system



Design

The Najad 391 is designed to be a modern long distance cruiser with the highest sailing performance.

The keel and rudder are built up by NACA wing sections. The fin keel is relatively long for good course stability and motion at sea. The ballast lead keel with a ratio of 44 per cent is bolted on and a small wing at the bottom of the keel reduces the water flow which results in less drag.

The rudder is semibalanced with a strong half skeg, which ensures the steering is light and positive.

This combination of keel and rudder design enables the boat to have a turning circle of her own length.

The hull, keel, rudder and rig design have improved the sheeting angles to 10/14° and this has resulted in increased performance and speed.

The strong bottom grid and stringers are laminated into the hull in order to take the external and rigg loads.

An integral swimming platform is built into the stern for comfort and security.

The 391 has got an open uncluttered flush deck with a small coach-roof aft which improves the headroom in the aft cabin.

The windscreens are forward of the instrument panel in the cockpit to create more space below the sprayhood.

The cockpit recesses in the coamings are flush which gives a more comfortable backrest.

Below deck the layout is basically the same as in many of the other Najad models. Our experience has shown that this layout proves to be the best at sea.

Based on modern techniques and many years of experience the Najad 391 is a product of perfection from Najad.

Depending on extra equipment Najad reserve the right to trim the boat with internal ballast.

Built according to Germanischer Lloyd's specifications

Each boat is designed and built to Germanischer Lloyd's specifications for "GL100 A5". These include hull, deck, superstructure, main bulkheads, engine bed, chain plate attachments and stem fittings as well as plumbing and installation of engine, electrical and electronic equipment.

A Germanischer Lloyd's Certificate and plaque is supplied with each boat.



The Najad 391 is classified according to the CE rule "Boat Category A-Ocean", and documentation for this rule is delivered with each boat.

Engine installation

Engine installation and other equipment in the engine room is approved by Yanmar regarding fuel and air inlets, temperature and ventilation.

Insurance

The yard's own insurance will cover the boat and other equipment supplied by the builder during the building time until delivery. Owner supplied items to be insured by the same.

Warranty

The hull has five (5) years warranty against faults in the laminate caused by water penetration (see warranty conditions).

The boat has one year (12 months) warranty, valid from date of delivery, against production and material faults. Installed equipment has manufacturer's warranty according to their warranty conditions.

General

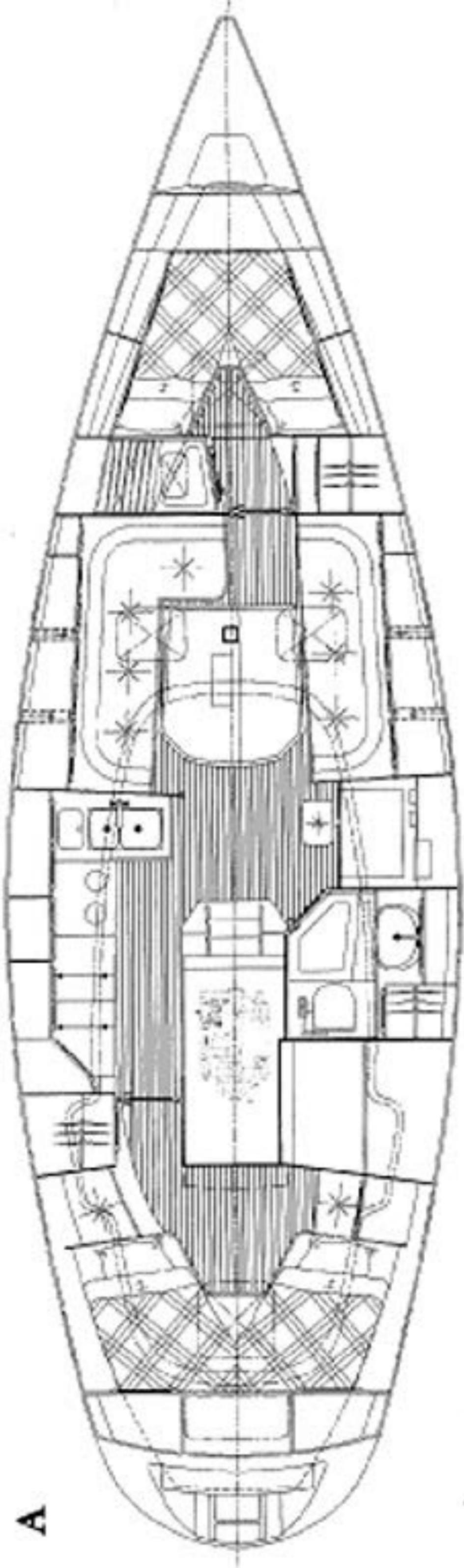
This specification is valid at the time of printing. Details of the construction, manufacture and equipment may be changed as a result of development in production and sailing the boats. The standard of quality and equipment will, however, be as specified.

Drawings may in some cases show extra equipment.

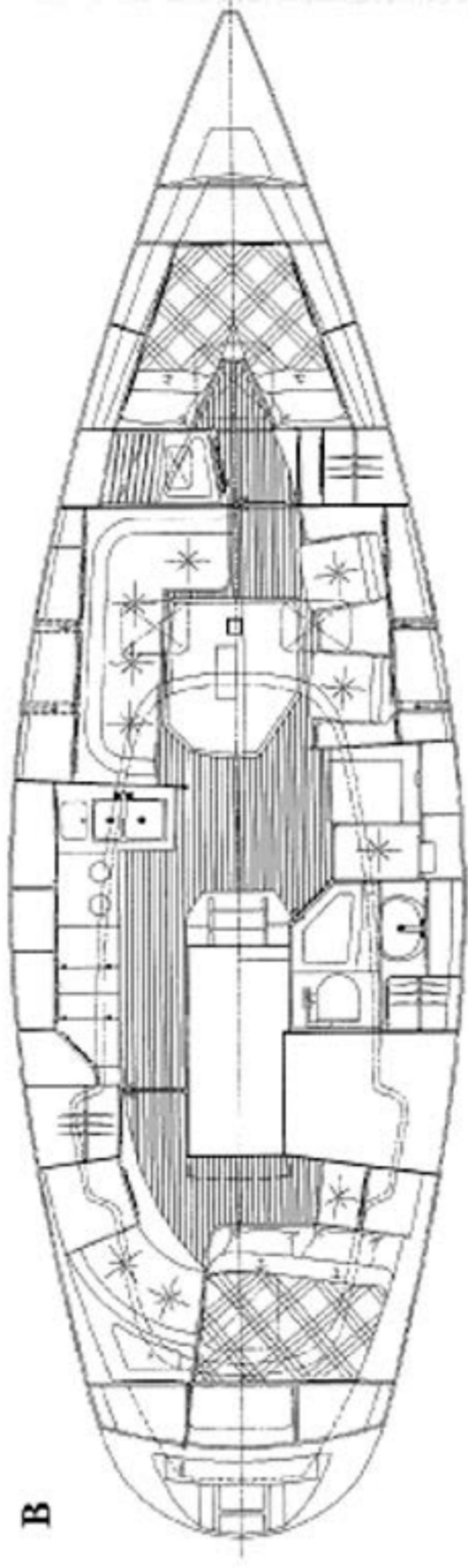
Extra equipment

For additional equipment, please see separate list of accessories.

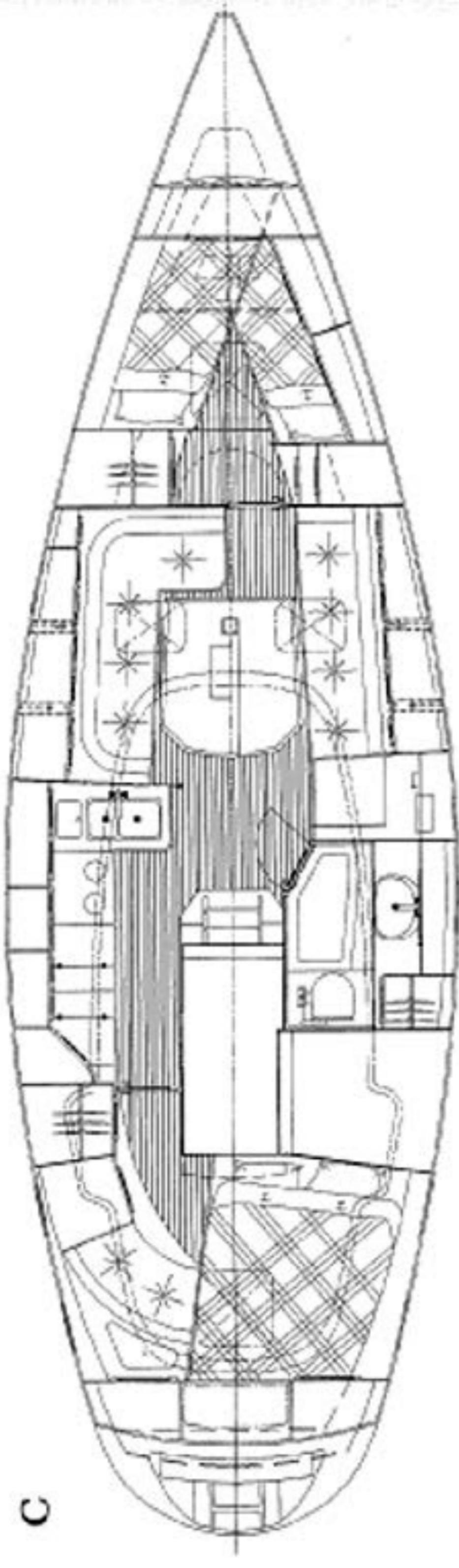
NAJAD



A

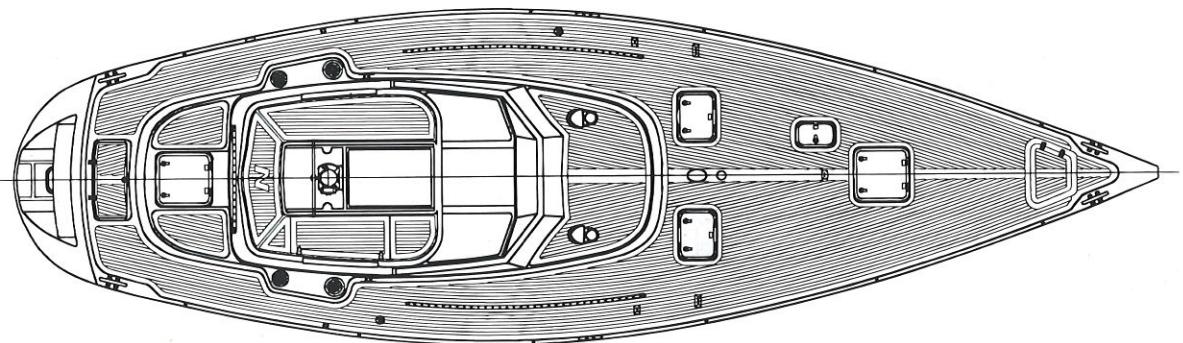


B



C

NAJAD 391



Specifikation

Design: Najadvarvet

Dimensioner

Längd över allt	12,10 m
Längd i vattenlinje	10,10 m
Bredd	3,63 m
Djupgående	1,90 m
* Alt. djupgående	1,69 m
Deplacement	10,0 ton
Barlast, bultad blyköl	4,2 ton
Masthöjd över vattenytan	18,10 m
Invändigt stähöjd	1,93 m
Transporthöjd	4,10 m

Gelcoat

Skrov	Neste GN 10000
Däck	Neste GN 12050
Dekor och vattenlinje	Jotun GE 2001

Motor

Yanmar 4 JH3-TBE	
axleffekt, propeller	
Flexibel axelkoppling	71,5 hk, 52,6 kW

Tankar

Bränsletank i rostfritt stål.	
Vatten- och holdingtankar i rostfritt	
syrafast stål	
Vattenkapacitet	305 l
Varmvattenberedare	40 l
Bränslekapacitet	275 l
Holdingtank (tillval)	145 l

Segelytor

Krysställ	72,5 m ²
Storsegel	37,5 m ²
Kryssfock 110%	35,0 m ²
* Storsegel, fullatte	39,0 m ²
* Rullstorsegel	36,0 m ²
* Rullgenua, 140%	53,0 m ²
* Hårdvindsfock	25,0 m ²
* Stormfock	12,0 m ²
* Spinnaker	128,0 m ²
* Gennaker	105,0 m ²

* = Extra utrustning

Rigg

Mastheadrigg med två raka spridare, undervant och babystag.
Seldén mast i silverloxerad aluminiumprofil 224/150 mm, höjd 16,15 m över däck. Masten är placerad i mastfot på däck, direkt över maststötta av galvaniserat stål, som vilar på bottenkonsstruktionen.
Stående rigg i 19-trådig rostfri wire.

Förstag, akterstag, undervant och toppvant i 10 mm.
Mellanvant och babystag i 8 mm.

Rostfria vantskravar, Toppvant 3/4", Babystag och Mellanvant 1/2". Övriga 5/8".

Rulllocksbeslag Seldén Furlex 310S med revlina på bb sidan, vilken går genom block på mantägstöttor, avlastare på relingslistan och brytblock till utsidan sittbrunnen.

Mekanisk akterstagssträckare.
Seldén rodkick och dirk.

Masten är utrustad med däcksbelysning, motorlanterna, skena och hållare för spinnakerbom, beslag för spinnakerfall, 2 st rostfria selfailing fallwinchar Andersen 28 ST, winchhandtagshållare på masten, en rostfri revwinch, Windex och flagglinor. Invändigt storfall av 5 mm, 133-trådig rostfri wire med halända av terylen.

Invändigt fockfall av 6 mm, 133-trådig rostfri wire med halända av terylen. Knapar i tillräckligt antal.

Rostfria röstjärn, bultade till tvärgående skott, som är laminerade på båda sidor mot skrovet.

Seldén bom i silverloxerad aluminiumprofil 171/94 mm med invändigt uthal och dubbla revlinor med avlastare.

6-skuret storskot med kullagrad skotvagn och trimlinor.

Segel

Storsegel i 400 g/m² och Kryssfock, Cross-Cut, i 400 g/m² Dacronduk. Storseglet har mastlik med travare och bomlik för ränna, samt är utrustat med segelmärke, båtnummer, lator, 2 rev, telltales, segelsäck och rött storsegelkapell.

Kryssficken levereras med telltales och segelsäck.

Däcksutrustning

2 st rostfria selfailing genuawinchar Andersen 52 ST.

2 st läsbara winchhandtag, 25 cm.

4 st 35cm förtjäningspollare med genomgående bult.

2 st 30cm springpollare midskepps med genomgående bult.

Stävbeslag med integrerad ankarrulle på däck för 20 kg Bruceankare.

För- och akterpulpit i syrafast stål. På förpulpit: fotplatta av teak.

Dubbel mantåg med 4 par stöttor, skruvade till beslag, som under överliggaren är fastsatta i relingen med dubbla genomgående bult. Se separat skiss. Uppfällbar bad- och räddningsstege i den integrerade badplattformen.

Storskotskena med trimlinor för den kullagrade skotvagnen.

3 m långa genuaskenor och 2 st travare med trimlinor, justerbara från sittbrunnen.

Vindruta i härdat glas med ram av aluminium.

5 st skylight i däck. Av dessa är 2 st 320x450 mm över salongen, 2 st 500x500 mm över för- respektive akterhytt och 1 st 200x340 mm över duschkabinen. 10 st rostfria fönsterventiler i skrovet, varav 4 st öppningsbara.

2 st Doradoventiler med rostfria skyddsågar.

Däcksförskruvningar för påfyllning av vatten och bränsle.

Rostfri däcksgenomföring för samtliga mastkablar.

Alla mastkablar är sammankopplade under däck.

Övrig däcksutrustning

- Internationellt godkända lanterner.

- Kompass med belysning.

- Sprayhood, med fönster i framkanten, från vindrutans överkant.

- Dusch vid badplattformen.

- SAV dragg på 15 kg, 3m kätting och 40m 16 mm ankarlina.

- 4 st 10 m, 18 mm förtjäningslinor,

- 4 st fendar, 20x70 cm, med tampar.

- Flaggstång och båtshake.

- Manuell länspump, fast monterad i sittbrunnen

Däck och överbyggnad

Däck och överbyggnad är byggd i sandwichkonstruktion av glasfiberamerad polyester.

Färgen är elfenbensvit med karminröd dekorrand.

Skrov och däck ihoplaminerade.

Förstärkningar under skotskenor och på andra utsatta ställen.

Relingen täckt med en överliggare i teak.

Däck, överbyggnad och badplattform är belagt med massiv, nätrad teak, skruvad med rostfri, syrafast skruv och lagd i silikonmassa mot plastdäcket.

I fören ett stort dränerat stuvutrymme för kätting, fendar, förtjäningslinor och gasolflaskor. I aktern en stor dränerad box för häckankare, linor och dylikt. Däcket på varje sida försedd med 1 st 32 mm och 1 st 16 mm invändiga dränningar för att undvika smutsränder på skrovsidorna.

Winchkonoler utbyggda från sargarna, med plats för Genuaskot- och spinnakerskotwinchar.

Sittbrunn

Rymlig sittbrunn med stort navigationsbord i obehandlad teak bakom fast vindruta.

Bänkar och överkant sittbrunnsargar klädda med nätrad/massiv teak.

I den välvda rörmansbänken är dessutom logotypen inlagd i teaken. Lyftbar teaktrall på durken. Styropedistal med rostfri skyddsåge för kompassen, som också utgör faste för sittbrunnsborde.

Flushmonterade handskfack, infällda i sargarna på båda sidor. Handskfacket på sb sida rymmer även motorns instrumentpanel.

För om nedgångsluckan finns plats för övrig instrumentering, väl skyddad av vindrutan.

Integrerade grabbräcken i navigationsbordens rundade hörn.

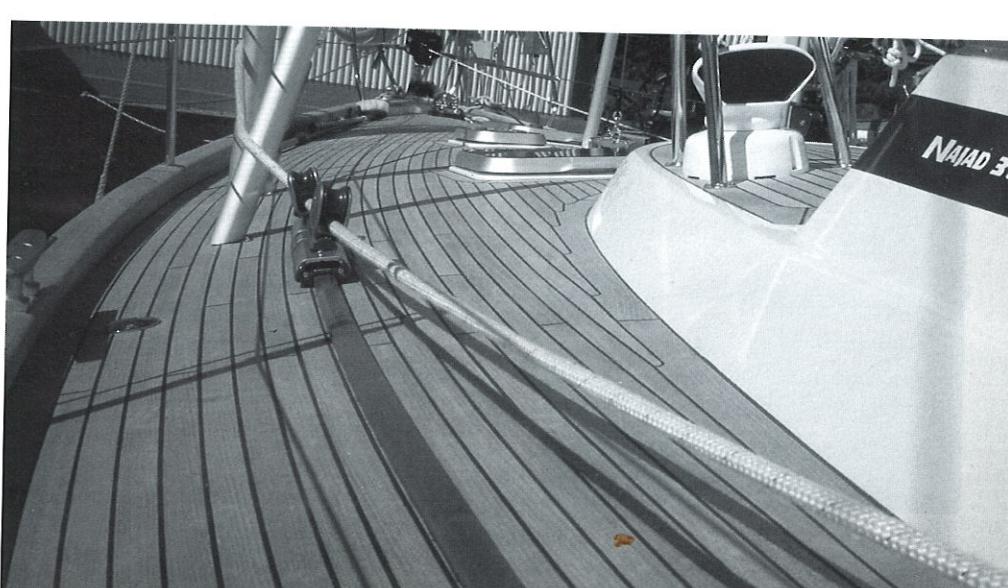
I vindrutans överkant är sprayhooden fästad i ett spår i aluminiumprofilen, så att skarven blir spoltät. Sprayhooden ger helt skyddade platser längst fram i sittbrunnen och kan lätt kompletteras med en förlängning, som täcker hela sittbrunnen (extra utrustning).

Stort lock i sb-bänk till rymligt stuvutrymme, där bl a stuvfack för sittbrunnsbord, nedgångsluckor och eldstäckare är monterade.

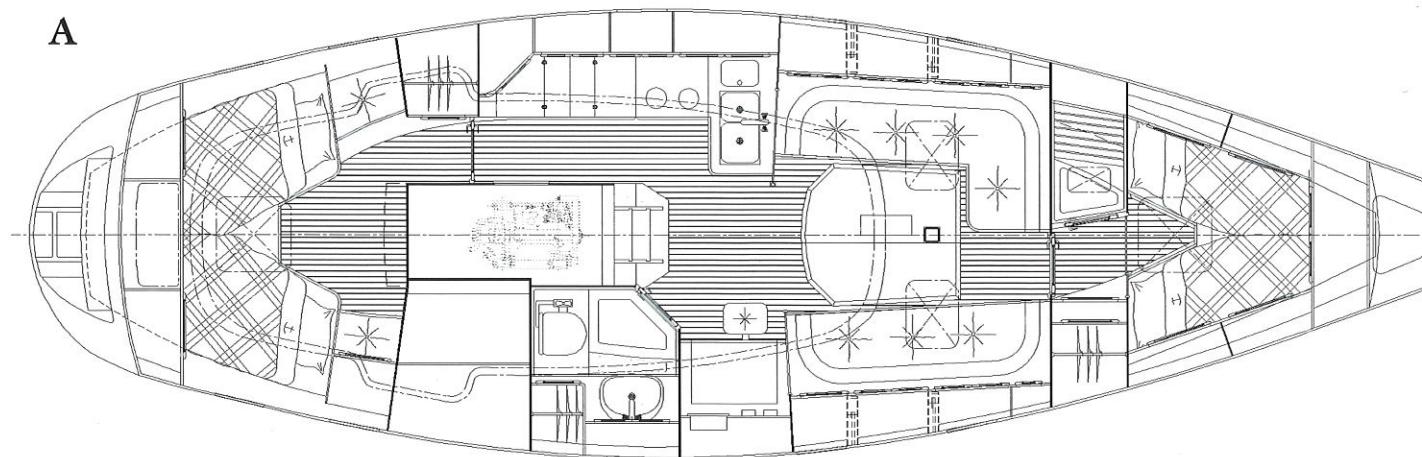
Under stuvutrymmet är plats för bl a varmvattenberedare, holdingtank, pumpar o dyl.

Manuell länspump monterad så att den kan opereras från sittbrunnen med alla luckor stängda.

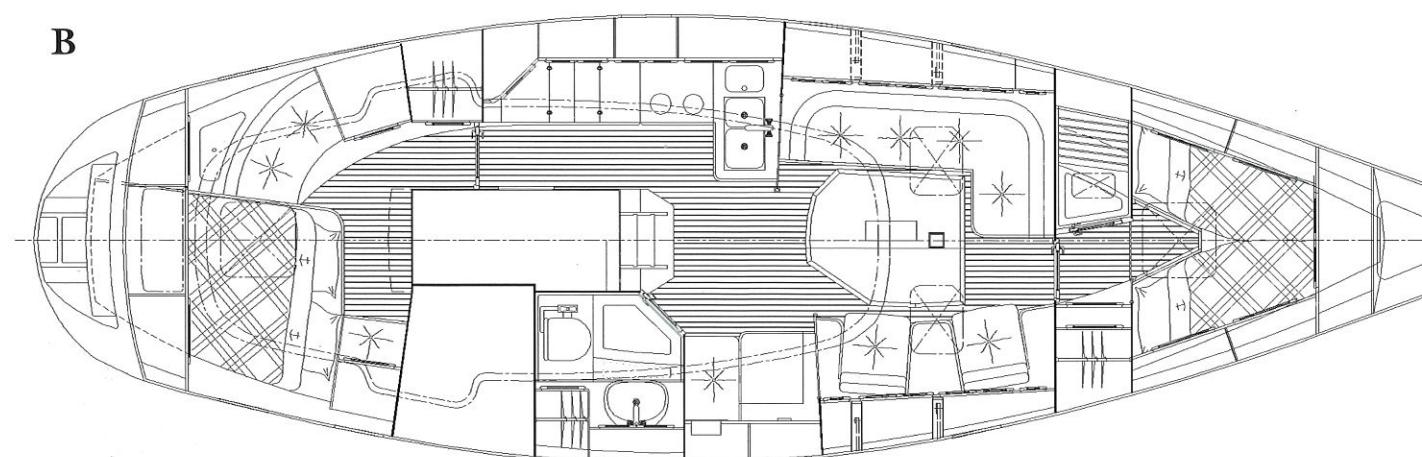
2 st 32 mm självlänsavlopp samt dränering från sittbänkar.



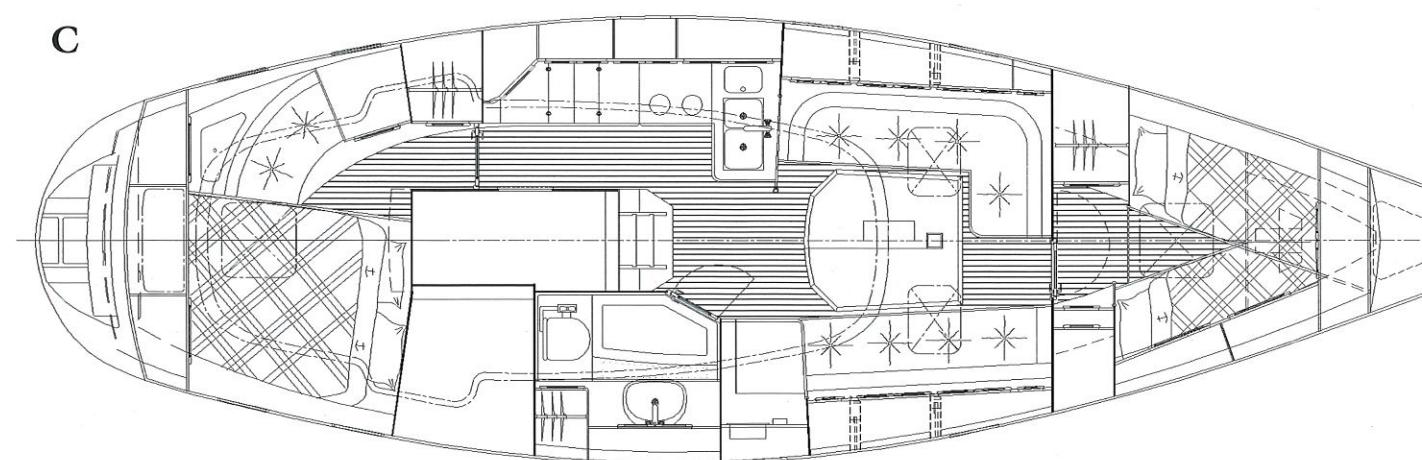
A



B



C



Inredning

Den förstklassiga träinredningen är hantverksmässigt utförd i utvald, obetsad afrikansk mahogny. Den slipas för hand och lackeras sidenmatt. Luckor och dörrar med profilfrästa massiva ramar.

Den isolerade bordläggningen ovan kojbottnar klädd med ribbgarnering i mahogny.

Durk av kraftig lackerad teakplywood med inläggningar i ljus trä.

Luckor för bl a kölsvin och tankgivare.

Innertak i vit vadderad vinyl med infällda mahognylister.

Planlösning

Planlösningen i Najad 391 byggs som standard enligt ritning i denna specifikation. Varje båt byggs på beställning med möjlighet att, mot pristillägg, välja enligt givna inredningsalternativ. Ändringar beträffande layout och pris måste bekräftas av varvet före byggstart.

Salong

Salongen är båtens centrum. Två soffor med borttagbara ryggstöd och rundade hörn omger salongsbordet. Styrbordssidans bordsskiva är nerfällbar. Bordet har också ett integrerat flaskställ. Gott om bokhyllor och skåp. Vattentank under styrbords soffa.

Rikligt med taklampor för allmänbelysning och punktbelysning vid sittplatser och kojer.

Grabbräcke i salongstak sb och på båda sidor om nedgångstrappa.

Eldsläckare monterad under salongsbord.

Stähöjd 1,93 m.

Pentry

Pentry är placerat midskepps där rörelserna är minst. L-format pantry avskilt med skott, som är försedd med ett integrerat handtag, från salongen. Centralt placerat i båten och helt ur vägen för passagen mellan sittbrunn och salong.

Rostfri diskbänk med dubbla hoar.

Elektrisk pump med tryckutjämningskärl för varmt och kallt färskvatten. Fotpump i reserv.

Engreppsbländare.

2-lägig balansupphängd gasolspis med ugn.

Fast gasolledning med fjärravståndningsventil mellan spis och gasolflaska.

Skiva över vask, enkelt stuvbar.

Arbetsytör i lättkött och tältigt ljus laminat.

Välsolerad 100 l kylobox med kylagggregat, 3 hängkorgar och fack för stående flaskor.

Stuvfack för specierer innanför diskbänk.

Porslinsskåp med ställ för tallrikar, koppar och glas. Underskåp för bl a kokkärl.

Sopsäckshållare på insida lucka under diskbänk.

Lådor, varav en med besticksfack.

Skärbräda.

Belysning över arbetsytan.

Öppningsbart fönster i skrovet över spisen.

Navigationsplats

Navigationsplatsen är placerad midskepps om styrbord framför toaletten, avskilt med ett skott med integrerat handtag mot salongen.

Utfällbar pall.

Kartbord med sjökorts låda och draglådor och separat sjökortsfack under däck.

Avblandbar kartlampa.

Fria ytor för individuell instrumentering och modern navigationsutrustning.

Elcentral med automatbrytare monterad på utfällbar panel för lätt åtkomlighet. Förberedd för ytterligare brytare.

Toalett/Dusch

Toalettrum midskepps om styrbord, stähöjd 1,85 m, klätt med vita, hela laminatskott med handfatsskiva och duschrall i Corian®.

WC-stolen placerad i längskeppsriktningen med stödjande skott på båda sidor för att lätt kunna användas vid krängning.

Pumptoalett med direkt tömning till holdingtank och däcksutsug.

Stort handfat nedsänkt i bänkskiva med slingerlist. Varmt och kallt tryckvatten med engreppsbländare. Separat handdusch.

Durken är utformad som ett duschkärl och dränas direkt ut via en elektrisk pump.

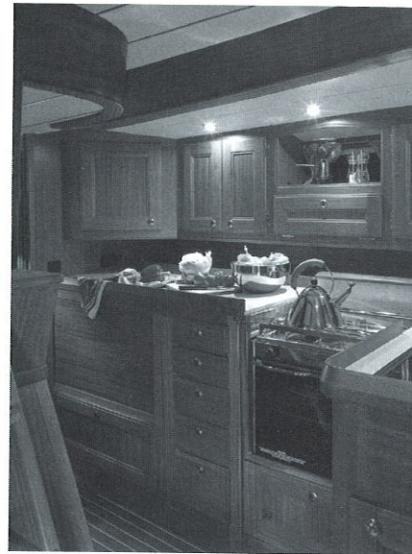
Spegel på den övre delen av dörrrens insida.

Belysning.

Över- och underskåp.

Ventilerad sjöställsgarderob.

Öppningsbart fönster i skrovet och till sittbrunnen



Akerhytt

Via en genomgång på babords sida från pentryt när man akterhytten.

Breda kojer på var sida, klädkåp och sits om sb. Sits och garderob om bb.

Dörr mot pentry/salong.

Kojbottnarna är olackerade och försedda med ventilationshål för att undvika fuktighet i madrassens undersida.

Fyra fönster, därav 2 öppningsbara och en skylight, som också tjänar som nödutgång.

Förlig hytt

I den förliga hytten finns två breda fullängdskojer, 2,0 m. Över kojerna bordvarts finns rikligt med stuvplats i längskeppsskåp, dessutom ett tvärskesskåp under däck förut. Mitt emot duschkabinen är en rymlig garderob och ett underskåp placerat. Kojbottnarna är utförande som i akterhytten.

Öppningsbar skylight, som också tjänar som nödutgång.

Duschkabin

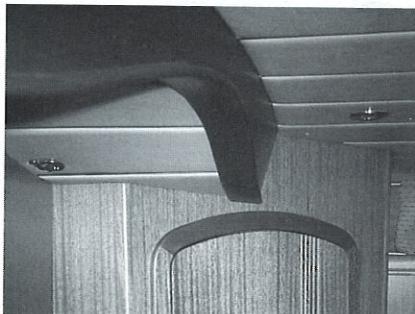
Separat dusch i förskeppet på babords sida.

Duscharmatur med termostatbländare och elektrisk dränagepump som pumpar duschkvattnet via ett filter utombords. Duschrall i Corian®. Sits i teak.

Öppningsbar skylight.

Textilier

Salongssoffor: Dynor totalt 125 mm, varav 75 mm, 35 kg/m³ polyeter med upphöjd framkant för mycket god sittkomfort, samt med ovansidan belagd med 50 mm, 26 kg/m³ kallskum.





Design

Najad 391 har ritats för att vara en modern långfärdsbåt med mycket goda seglingsprestanda.

Både köl och roder är uppbyggda av NACA vingsektioner. Kölen är en relativt lång fenköl för bibeihällets kursstabilität och mjuk gång i sjö. För hantering på land är kölen tillräckligt lång för att båten inte behöver stötta i längsskeppsriktningen.

Barlastkölen är gjord av bly med ett barlasförhållandet på 44 % är utanpåliggande och har en liten vinge på underkanten för att minska underströmmen och därmed avdriften.

Rodret är halvbalanserat med ett stabiliseringe skeg framför, vilket gör styrningen lätt och exakt och att vänddiametern inte är större än ca en båtlängd.

En kraftig bottkonstruktion och stringers är fastlaminerade i skrovet för upptagande av krafter från såväl sjö, som rigg och köl.

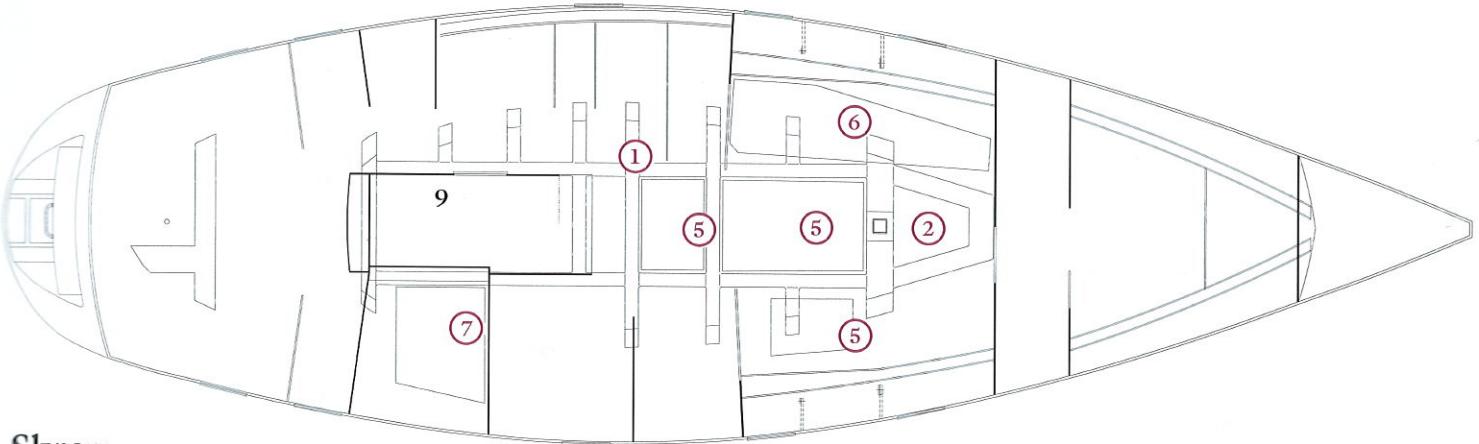
Totalt har skrov, köl- och roderdesign tillsammans med riggningen, som ger möjlighet för skotvinklar mellan 10–14° över genuaskenans längd, gett båten goda seglingsegenskaper och fart.

En badplattform är integrerad i akterspelet för bekvämlighet och säkerhet.

Vindrutan står något för om instrumenter och sittbrunnen för att ge ökad rymd under huden.

Grundad på modern teknik och erfarenhet har Najad 391 blivit en framstående produkt från Najadvarvet.

Najadvarvet förbehåller sig rätten, att på utrustning, trimma båten med invändig b



Skrov

Skrovet är byggt i sandwichkonstruktion av glasfiberärmerad ISO polyester och är i ytterlaminatet förstärkt med handupplagd rowingmatta. Ytskiktet av NGA gelcoat för fullgott skydd mot vatteninträngning.

I akterspegeln en integrerad badplattform med bad- och räddningssteg.

(1) Nerbyggt kölsvin, förstärkt med en längskepps och tvärskpps bottenstockskonstruktion. Denna bildar stabilt underlag för, kölinfästning, maststötta, motorbädd, tankar och durkar.

Ytterligare förstärkningar längskepps i skrovet i form av stringers. Samtliga huvudskott laminerade på båda sidor mot skrovet. Tvärrällda röstjärnsförstärkningar laminerade mot skrovet.

(2) Maststötta av galvaniserat stål bultad till bottenstockskonstruktionen

Avbärarlistan är inbyggd i skrovet och försedd med mässingsskenna.

10 rostfria portlights, varav 4 öppningsbara, i skrovet. Färgen är vit med karminröd dekorrand och vattenlinje inlagd i gelcoaten. Under vattenlinjen är skrovet behandlat med epoxyprimer och beväxningsskyddande färg. Invändigt är skrovet målat med topcoat.

Köл

(3) Hela kölens form är uppbyggd av NACA-profiler. Kölen är av bly och bultad med 13 st 20 mm syrafasta bultar. På kölens underkant är utbyggt en vinge för att minska underströmningen och därmed avdriften. Delningslinjen mellan skrov och barlast är försedd med ett steg för att eliminera skjukvrafter vid ev grundstötning. Barlastköл för mindre djupgående (extra utrustning).

Roder och styrsystem

Roder och fena i NACA-profil.

(4) Balanserat roderblad av glasfiberärmerad polyester med 50 mm hjärtstock i rostfritt, syrafast stål.

Roderbeslag i gjuten brons bultat till skeg.

Styrdistal i glasfiberärmerad polyester med rostfri, läderklädd ratt, diam 900 mm, kompass och toppmonterat enspaksreglage för motor. Två varv mellan fullt roderutslag sb/bb.

Rattaxel med justerbar friktionsbroms.

Rostfri kedje- och wireöverföring till kvadrant.

Kvadrantarrangemanget gör att styrwirern inte ger någon förspänning i hjärtstocken.

Hjärtstock avtäddad med fettsmord packbox.

Hjärtstockstappen kan kompletteras med beslag för autopilot.

Reservstyrning med rörkult direkt på hjärtstocken.

Tankar

(5) Färskvattentankar, kapacitet 305 l, av rostfritt syrafast stål, placerade under durk midskepps, samt under sb salongssoffa. Tankarna är försedda med manluckor för rengöring. Däckspåfyllning på styrbords sida midskepps. Vattentankmätare.

Fotpump vid pantry som reserv.

(6) Bränsletank av rostfritt stål med bränsletankgivare. Manuell separat tömningspump för kondensvattnet medlevereras.

(7) Plats för holdingtank av rostfritt, syrafast stål monterad i botten av bänkkista sb.

Manuell pump i toalettutrymmet för tömning via skrovgenomföring. Dessutom däcksutsug. Alla slangar anslutna till WC och tanken är gastäta. För att minska risken för galvaniska strömmar, är köl, hjärtstock, tankar och propelleraxel kopplade till en gemensam jordledare (inkl. zinkanod och jordplatta).

Skrovgenomföringar

(8) Alla skrovgenomföringar upp till vattenlinjen är försedda med kolvventiler för avstängning. Slangarna är armerade och lästa med dubbla rostfria slangklämmor.

Motor

(9) Yanmar 4 JH3-TBE, 4-cylindrisk direktinsprutad, 4-takts, marin diesel med färskvatteenkylning.

Effektuttag på propelleraxel: 52,6 kW (71,5 hk vid 3.600 r/min).

Mekaniskt backslag.

Propelleraxel i 35 mm syrafast stål med vibrationsdämpande koppling.

Axelhylsa med vattensmörta gummilager.

3-bladig fast propeller i brons med zinkanod på axeltapp. Högergående.

Motorreglage av enspaktstyp monterat på styrdistal. Separat timräknare.

Instrumentpanel monterad i styrbords handskfack med:

- varvräknare
- varningslampa för
 - lågt oljetryck
 - hög motortemperatur
 - laddning
 - elstopp
- akustiskt larm för oljetryck och motortemperatur

- strömbrytare för instrumentbelysning och test av alarm
- nyckel och startknapp

Elektrisk startmotor på 1,2 kW.

Motorn är upphängd i 4 gummikuddar för effektiv vibrationsdämpning.

Vät avgasledning med vattenläs och effektiv gummi-ljuddämpare.

Motorn är certifierad för användning på Bodensjön.

Väl ljudisolering motorrum.

Motorn lätt åtkomlig för service genom dörr i passagen, bakom trappa och genom lucka i sittbrunnsdurken.

Elsystem

12 V, elsystem.

Batterikapacitet på förbrukningskretsen 12 V, 2 x 140 Ah. Startbatteri 12 V, 115 Ah.

14 V/80 A växelströmsgenerator.

Strömtyst skiljerelä, som automatiskt fördelar laddströmmen till de två separata batterikretsarna.

Elektriska ledningar med väl tilltagen ledningsarea.

Kablarna i stor utsträckning dragna i rör.

Elpanel med automatsäkringar vid navigationsbord.

Vatten-, bränsle- och voltmätare.

2 st huvudströmbrytare.

6 st 12 volt eluttag.

Övrig monterad utrustning

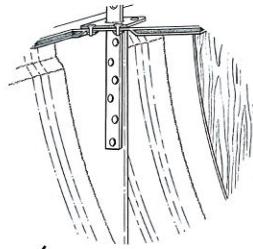
- Membranlåspump monterad i bänkkista

- Elektrisk tömningspump för duschränge

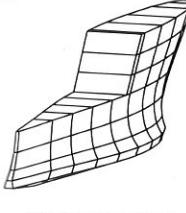
- 3 st eldsläckare

- 2 st 2,75 kg gasolflaskor.

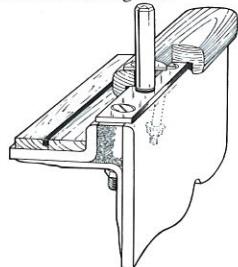
- Elektrisk länspump, kapacitet 8 m³/h.



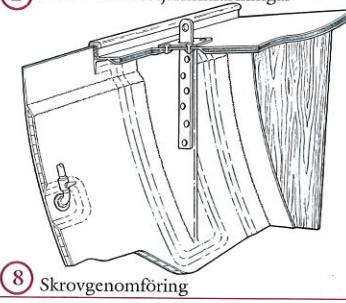
(3) Köl



Fäste för mantägstötta



(2) Skott- och röstjärnsinfästningar



(8) Skrovgenomföring

(4) Roderblad, styrsystem

