



Najad 373

The Najad 373 is a very desirable yacht, good enough to excite the jaded palate of the most experienced boat tester. She will turn heads wherever she sails, and cries out for an owner who will put her to hard use, whether it be local cruising or crossing oceans, and is able to spend time cherishing her fine finish and practical design.

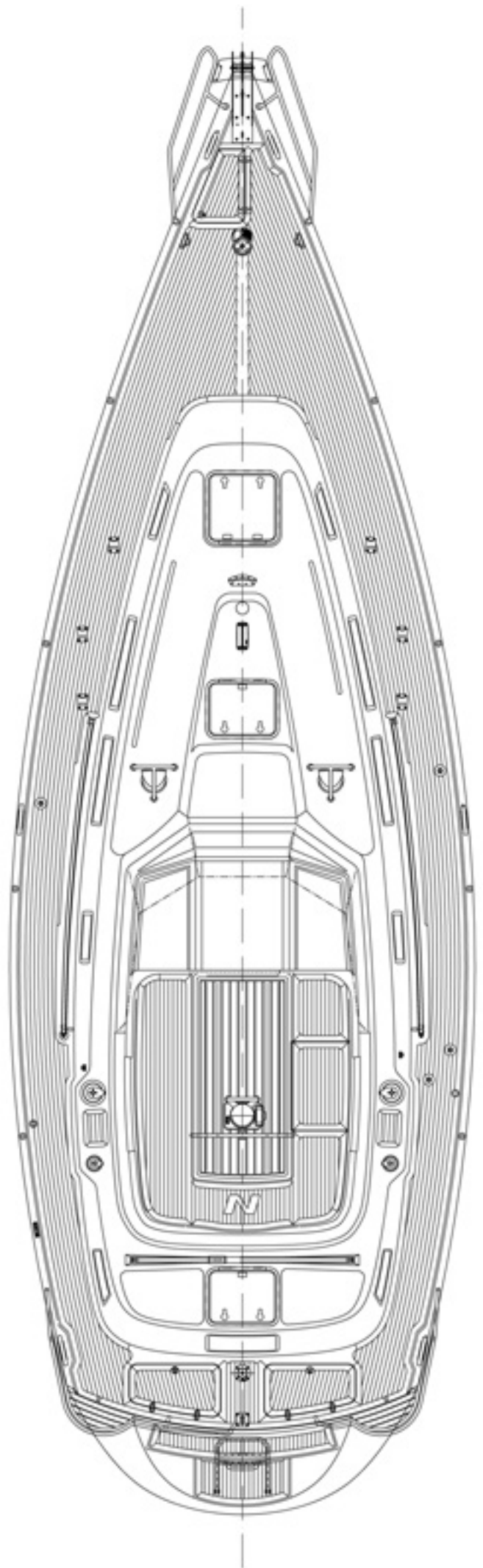
Despite the fact that she is much better performer than past Najads, she is not the quickest boat afloat – which just means you spend more time at sea enjoying her good points: comfortable sea berths, secure galley, soft ride and light steering, among others.

Najad 373 är en mycket åtråvärd yacht, tillräckligt bra för att få det att vattnas i munnen på den mest erfarna båttestaren. Hon får folk att vända sig om vart hon än seglar, och skriker efter en ägare som använder henne rejält, vare sig det är på lokala rundturer eller för att korsa oceaner, och som vill ta sig tid att vårda hennes utsökta finish och praktiska design.

Trots att hon presterar mycket bättre än tidigare Najader, är hon inte den snabbaste båten som flyter omkring på haven – men det innebär ju bara att du tillbringar mer tid till havs och njuter av hennes goda sidor: bl.a. bekväma kojor, säkert pentry, mjuk åkning och lätt styrning.

Die Najad 373 ist eine sehr begehrte Yacht, die nicht nur erfahrenen Bootstestern das Wasser im Munde zusammen laufen läßt. Nach ihr dreht man sich um, wo auch immer man sie trifft. Sie ist das geeignete Boot für einen richtigen Segler, sei es nahe dem Heimathafen auf kleinen Törns oder über Ozeane. Und ihr schönes und praktisches Äußeres möchte gepflegt werden.

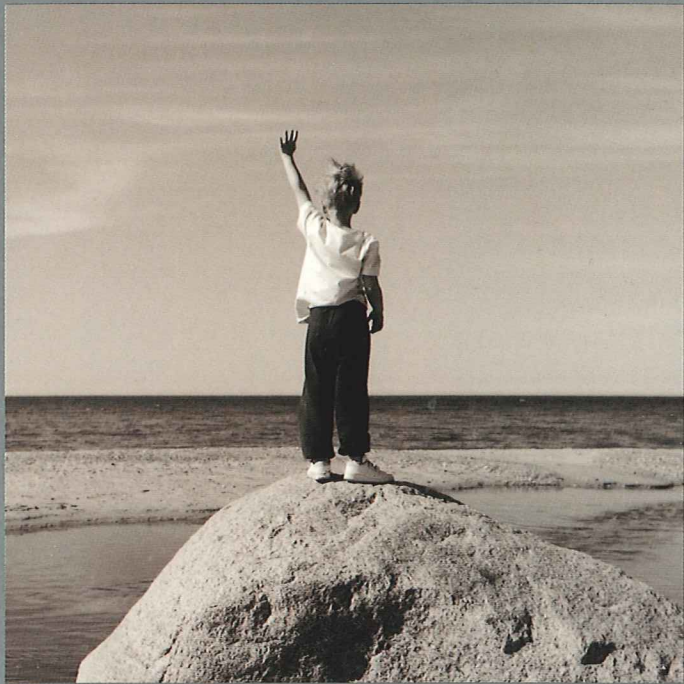
Wenn sie auch viel bessere Segeleigenschaften hat als ältere Najadmodelle so ist sie doch nicht die Schnellste – aber das bedeutet ja nur, dass Sie mehr Zeit auf ihr verbringen und ihre guten Eigenschaften genießen können, wie z.B. gemütliche Kojen, eine sichere Pantry, schönes Segeln und ihre angenehm leichte Steuerung.

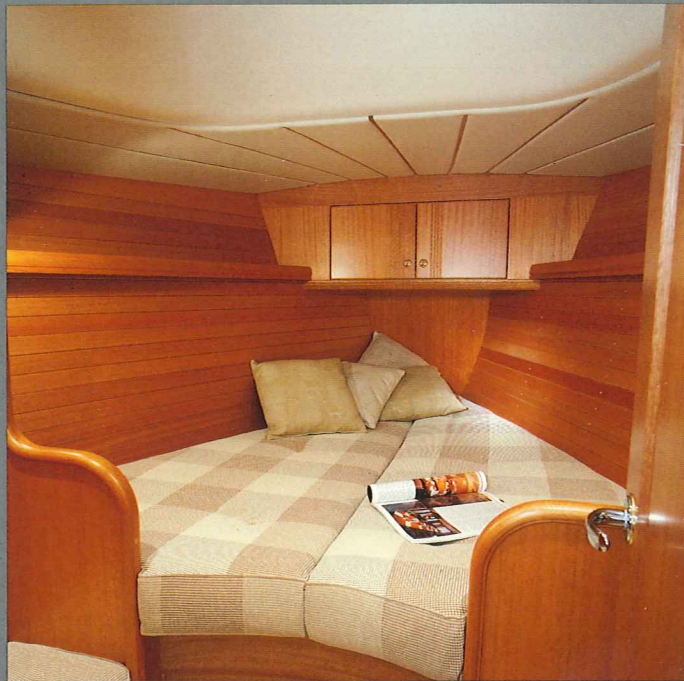














Length overall 11.30 m, 37'8"
 Length waterline 9.75 m, 32'
 Beam 3.65 m, 12'
 Draught 1.90 m, 6'3"
 *Alternative draught 1.59 m, 5'2"
 Displacement 8.3 tonnes
 Ballast, bolted lead keel 3.1 tonnes
 Mast height above waterline 16.75 m, 54'11"
 Headroom 1.90 m, 6'3"

Motor Yanmar 4JH3-BE
 shaft h.p. 53,4 h.p., 39.3 kW

Main sail 33.5 m², 360 sq.ft
 Working jib 32.0 m², 344 sq.ft
 Furling Genoa, 140% 42.5 m², 457 sq.ft
 Spinnaker 115.0 m², 1238 sq.ft

Stainless steel fuel tank.
 Water tanks in acid-resistant stainless steel.
 Fuel capacity 180 l, 40 gallon
 Water capacity 315 l, 69 gallon

*Extra equipment

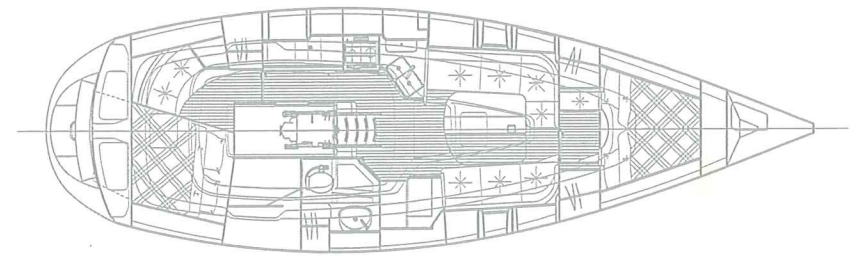
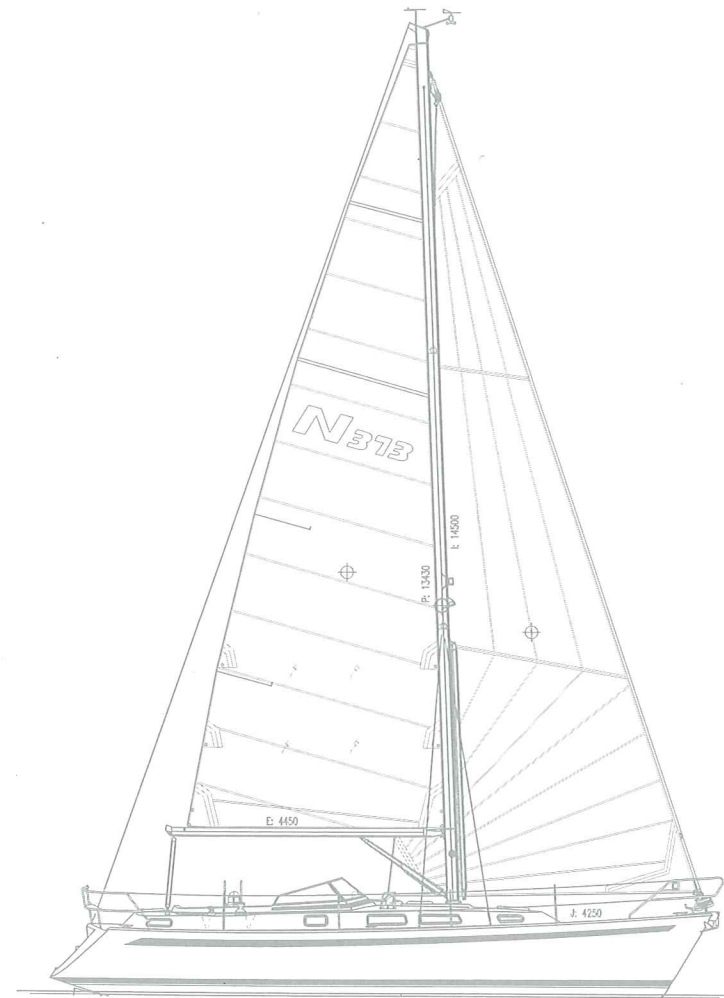
Länge über Alles 11,30 m
 Länge Wasserlinie 9,75 m
 Breite 3,65 m
 Tiefgang 1,90 m
 *Veränderter Tiefgang 1,59 m
 Verdrängung 8,3 t
 Ballast, Gebolzter Bleikiel 3,1 t
 Masthöhe über Wasser 16,75 m
 Stehhöhe im Salon 1,90 m

Motor Yanmar 4JH3-BE
 Leistung 53,4 PS, 39,3 kW

Großsegel 33,5 m²
 Kreuzflock 32,0 m²
 Genua 1, 140% 42,5 m²
 Spinnaker 115,0 m²

Brennstofftank aus rostfreiem Stahl.
 Wassertanks aus rostfreiem Stahl.
 Brennstofftank 180 l
 Wassertanks 315 l

*Extraausstattung

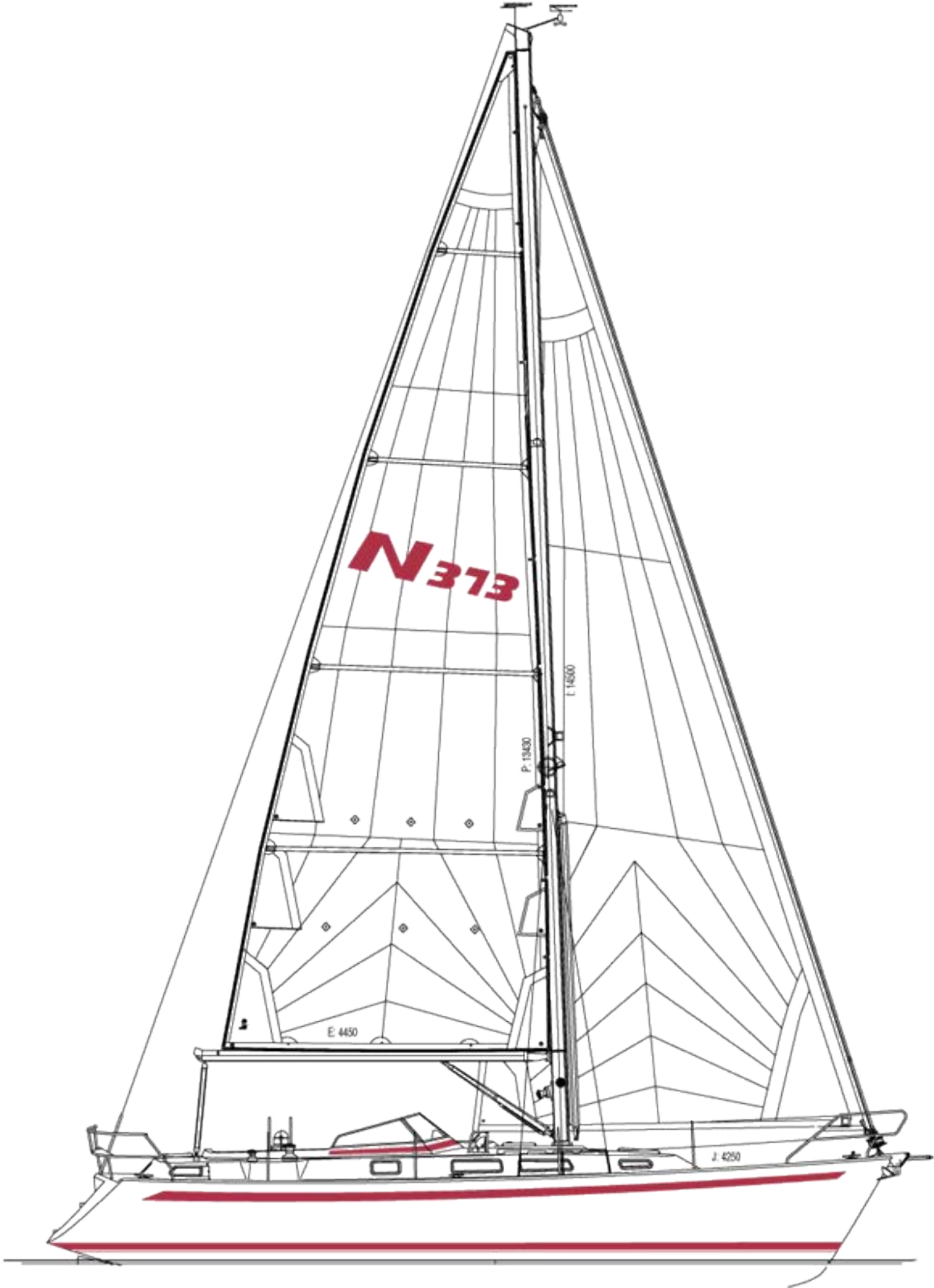


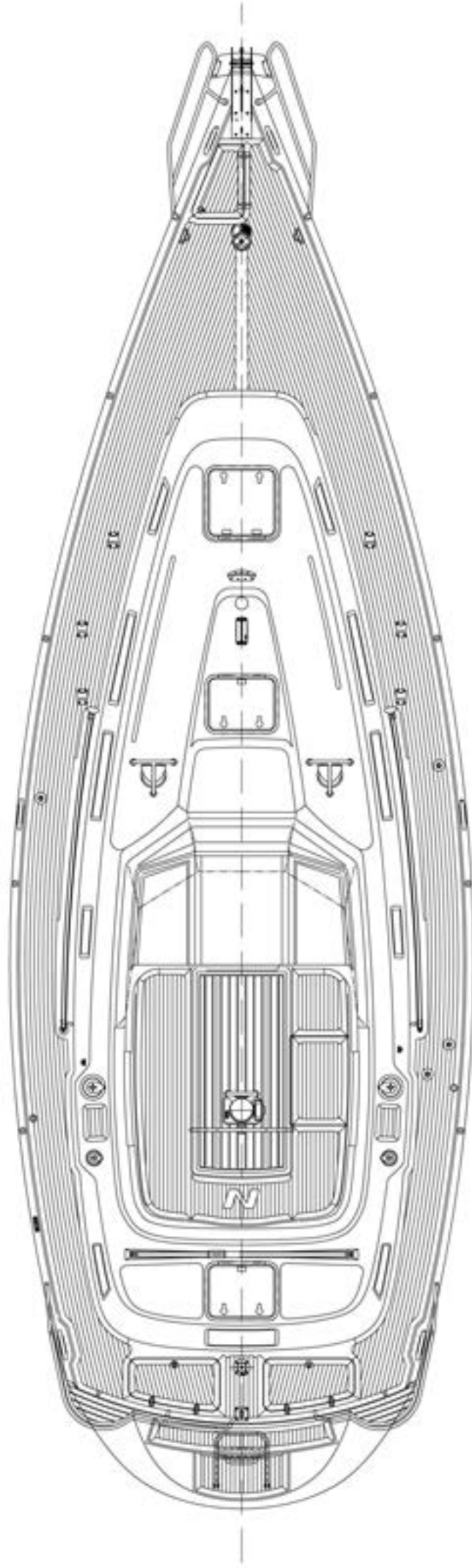


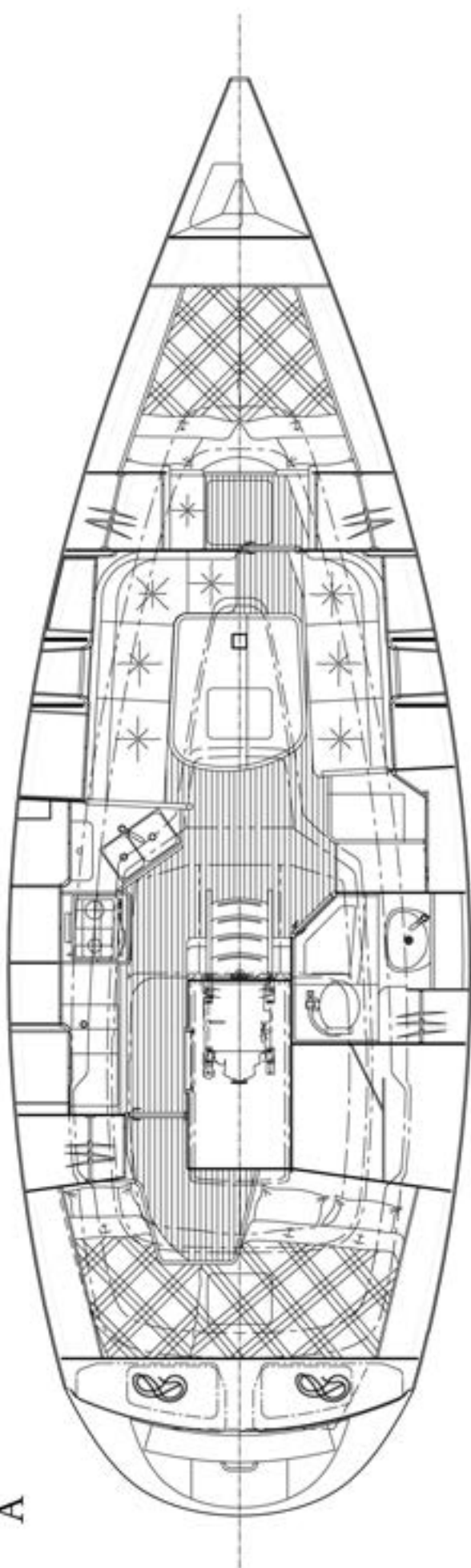


NAJAD

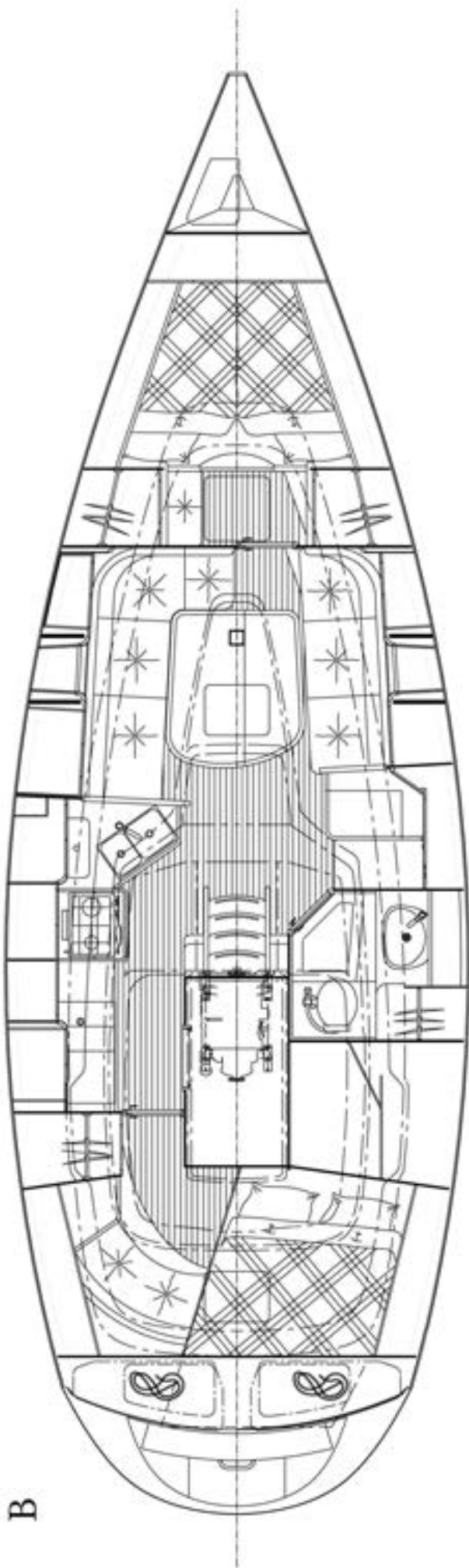
Najadvarvet AB, S-473 31 Henån, Sverige. Tel +46 (0)304 360 00. Fax +46 (0)304 311 79. E-mail. info@najad.se Website: <http://www.najad.com>

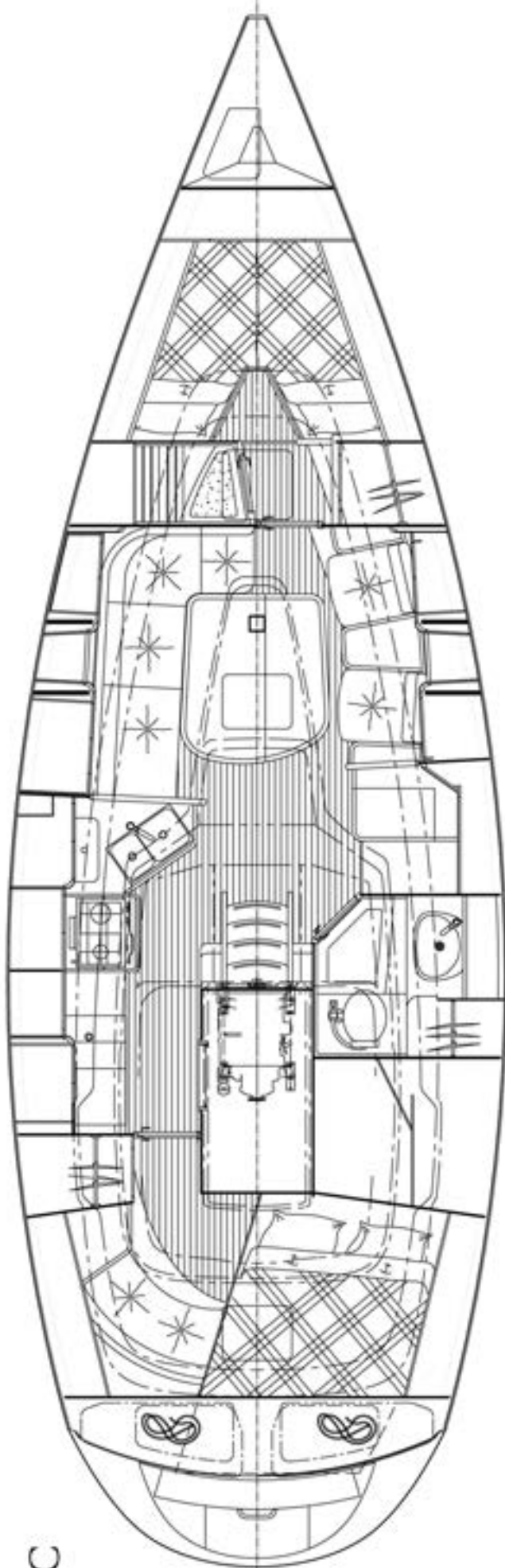




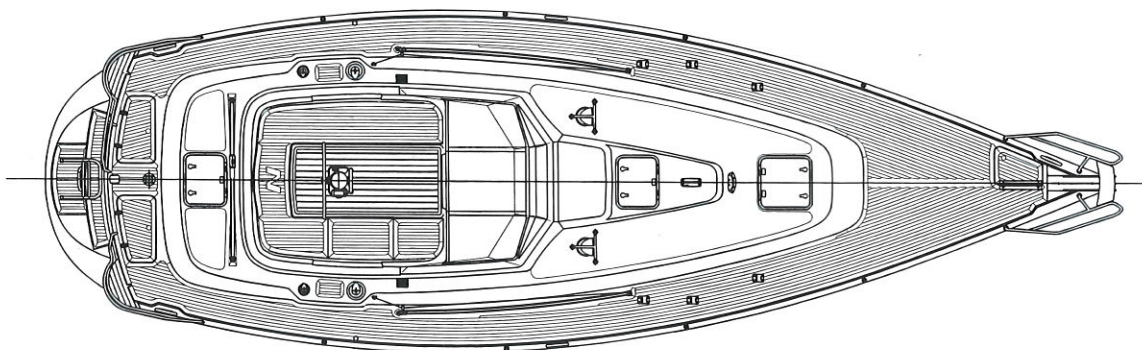


A





NAJAD 373



Specifikation

Design: Najadvarvet och judel/vrolijk & co

Dimensioner och data

Längd över allt	11,30 m
Längd i vattenlinje	9,75 m
Bredd	3,65 m
Djupgående	1,90 m
* Alt. djupgående	1,59 m
Deplacement	8,3 t
Barlast, bultad blyköl	3,1 t
Masthöjd över vattenytan	16,75 m
Invändig ståhöjd i salong	1,90 m
Transporthöjd	3,95 m

Gelcoat

Skrov	Neste MG NP 10 000
Däck	Neste MG NP 10 000
Dekor och vattenlinje	Jotun GE 2001

Motor

Motor Yanmar 4JH3-BE
Axeffekt 53,4 hk, 39,3 kW
Flexibel axelkoppling

Tankar

Bränsletank i rostfritt stål	
Vatten- och holdingtankar i rostfritt syrafast stål	
Vattenkapacitet	ca 315 l
Varmvattenberedare	20 l
Bränslekapacitet	ca 180 l
Holdingkapacitet (tillval)	ca 55 l

Segelytor

Krysställ	65,5 m ²
Storsegel	33,5 m ²
Kryssflock 110 %	32,0 m ²
* Storsegel, fullatte	35,0 m ²
* Rullgenua, 140%	42,5 m ²
* Hårdvindsflock	22,0 m ²
* Stormflock	12,0 m ²
* Spinnaker	115,0 m ²
* Gennaker	95,0 m ²

* = Extra utrustning

LYS-tal: 1,22 (beräknat)

Rigg

Partialrigg med två raka spridare och dubbla undervant.

Seldén mast i silvereloxerad aluminiumprofil 206/139 mm, höjd 15,00 m över däck. Masten är placerad i mastfot på däck, direkt över maststötta av galvaniserat stål, som vilar på bottenkonstruktionen.

Stående rigg i 19-trådig rostfri wire.

Förstag 8 mm, akterstag och mellanvant 7 mm, toppvant och undervant 10 mm.

Rostfria vantskruvar, mellanvant 7/16". Toppvant 3/4", övriga 5/8".

Rullflocksbeslag Seldén Furlex 308S med revlina på bb sidan, vilken går genom block på mantågstöttor, avlastare på relingslisten och brytblock till utsidan sittbrunnen.

Mekanisk akterstagssträckare.

Seldén rodkick och dirk.

Masten är utrustad med däcksbelysning, motorlanterna, skena och hållare för spinnakerbom, beslag för spinnakerfall, 1 st rostfri selftailing fallwinch Andersen 12 ST, winchhandtagshållare på masten, en rostfri revwinch, fallavlastare till genua- och storfall, Windex och flagglinor.

Invändigt storfall av 5 mm, 133-trådig rostfri wire med halända av terylen. Invändigt fockfall av 6 mm, 133-trådig rostfri wire med halända av terylen. Knapar i tillräckligt antal.

Rostfria röstjärn, bultade till tvärgående skott, som är laminerade på båda sidor mot skrovet.

Seldén bom i silvereloxerad aluminiumprofil 171/94 mm med invändigt uthal och dubbla revlinor med avlastare.

6-skuret storskot med kullagrad skotvagn och trimlinor.

Segel

Storsegel i 360 g/m² och kryssflock, CrossCut, i 360 g/m² Dacronduk.

Storseglet har mastlik med travare och bomlik för ränna samt är utrustad med segelmärke, båtnummer, lator, 2 rev, telltales, segelsäck och rött storsegelkapell. Kryssflocken levereras med telltales och segelsäck.

Däcksutrustning

2 st rostfria selftailing skotwinchar Andersen 52 ST. 2 st låsbara winchhandtag, 25 cm.

4 st 30 cm förtöjningspollare, fästa med genomgående bult.

2 st 25 cm springpollare midskepps, fästa med genomgående bult.

Stävbeslag med dubbla integrerade ankarrullar för 20 kg Bruceankare.

Förpulpit i rostfritt syrafast stål med fotplatta av teak. Akterpulpit i rostfritt syrafast stål med två integrerade teaksitsar.

Dubbelt mantåg med 4 par stöttor, skruvade till beslag, som under överliggaren är fastsatta i relingen med dubbla genomgående bult. Se separat skiss.

Uppfällbar bad- och räddningsstege i den integrerade badplattformen.

Storskotskena med trimlinor för den kullagrade skotvagnen.

2,5 m långa genuaskenor och 2 st travare med trimlinor, justerbara från sittbrunnen.

Vindruta i hårdat glas med ram av aluminium.

2 st skylight, 39x50 cm och 1 st 50x50.

11 st fönsterventiler i överbyggnaden.

2 st Doradeventiler med rostfria skyddsbågar.

Grabbräcken i teak på rufftakets båda sidor.

Däcksförskrivningar för påfyllning av vatten och bränsle.

Rostfri däcksgenomföring för samtliga mastkablar. Alla mastkablar är sammankopplade under däck.

Övrig däcksutrustning

- Internationellt godkända lanternor
- Kompass med belysning
- Sprayhood, med fönster i framkant, från vindrutans överkant
- SAV dragg på 15 kg, 3 m kätting och 40 m, 14 mm ankarlina
- 4 st 10 m, 16 mm förtöjningslinor.
- 4 st fendrar, 20 x 70 cm, med tampar
- Flaggstång och båthake

Däck och överbyggnad

Däck och rufftak är handupplagda i sandwichkonstruktion av glasfiberarmerad polyester.

Färgen är vit med karminröd dekorrand.

Skrov och däck ihoplaminerade.

Förstärkningar under skotskenor och andra utsatta ställen.

Relingen är täckt med överliggare i teak.

Däck och badplattform är belagt med massiv, nåtat teak.

Rufftakets både för och akter är förberett för flushmonterad teak och har ingjutet halkskyddande mönster.

I fören ett dränerat stuvutrymme för kätting, fendrar och förtöjningslinor.

I aktern två dränerade boxar för ankare, linor och gasolfaskor.

Däcket är försett med 2 st 32 mm invändiga dräneringar för att undvika smutsränder på skrovsidorna.

Winchkonsoler utbyggda från sargarna, med plats för genua- och spinnakerwinchar.

Sittbrunn

Rymlig sittbrunn med stort navigationsbord i obehandlad teak bakom fast vindruta.

Bänkar och överkant sittbrunnssargar klädda med nåtat/massiv teak.

I den välvda rorsmansbänken är dessutom logotypen inlagd i teaken.

Lyftbar teakrall på durken.

Styrpedistal med rostfri skyddsbåge för kompassen, som också utgör fäste för sittbrunnetsbordet.

Flushmonterade handskfack, infällda i sargarna på båda sidor.

Handskfacket på sb sida rymmer även motorns instrumentpanel.

För om nedgångsluckan finns plats för övrig instrumentering, väl skyddad av vindrutans.

Integrerade grabbräcken i navigationsbordens akterkant.

I vindrutans överkant är sprayhooden fästad i ett spår i aluminiumprofilen, så att skarven blir spoltät. Sprayhooden ger skyddade platser längst fram i sittbrunnen och kan kompletteras med en förlängning, som täcker hela sittbrunnen (extra utrustning). Lock i sb bänk till stuvutrymme, där bl a stuvfack för sittbrunnetsbord, nedgångsluckor och eldsläckare är monterade.

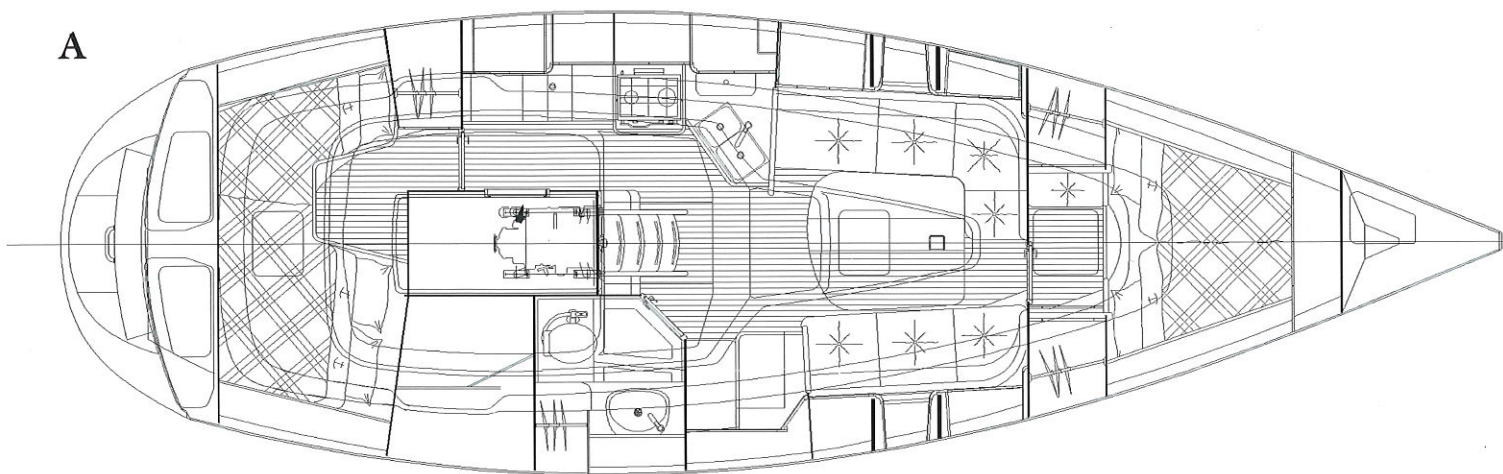
Under/bakom stuvutrymmet är varmvattenberedare, bränsletank och holdingtank monterade.

Manuell länsypump monterad så att den kan opereras från sittbrunnen med alla luckor stängda.

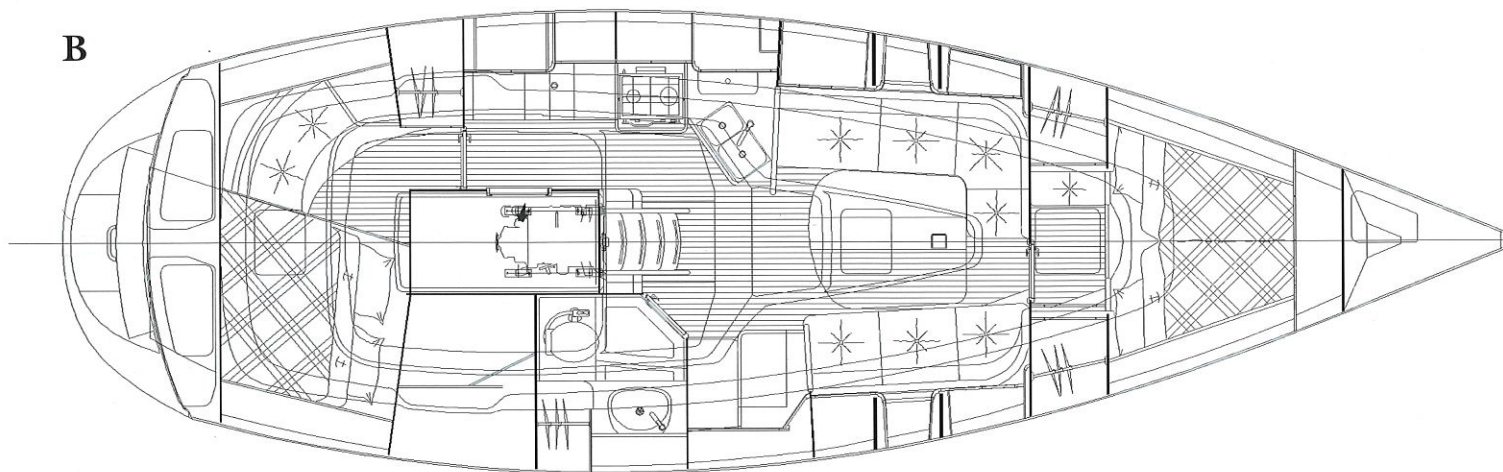
2st 32 mm självlänsavlopp samt dränering från sittbänkar.



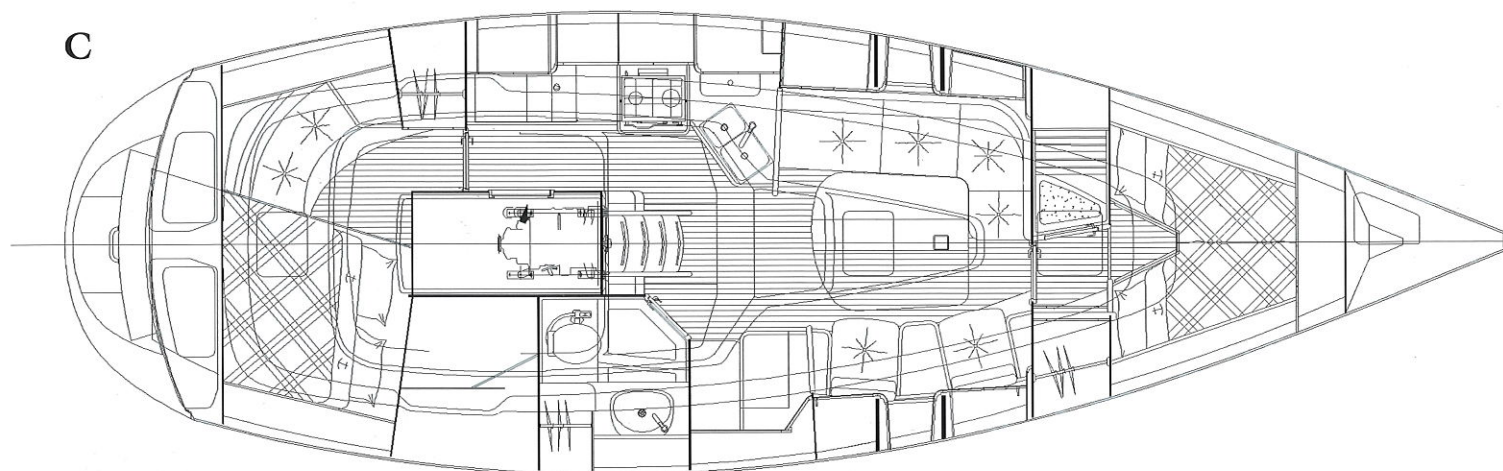
A



B



C



Inredning

Den förstklassiga träinredningen är hantverksmässigt utförd i utvald och obetsad afrikansk mahogny. Den slipas för hand och lackeras sidenmatt. Luckor och dörrar med profilfrästa dekorspår.

Den isolerade bordläggningen är ovan kojbottnar klädd med ribbgärning i mahogny.

Durk av kraftig lackerad teakplywood med inläggningar i ljus trä.

Luckor för bl a kölsvin och stuvutrymme.

Innertak i vit vadderad vinyl med infällda mahognylister.

Planlösning

Planlösningen i Najad 373 byggs som standard enligt ritning i denna specifikation. Varje båt byggs på beställning med möjlighet att, mot pristillägg, välja enligt givna inredningsalternativ. Ändringar beträffande layout och pris måste bekräftas av varvet före byggstart.

Salong

Salongen är båtens centrum. Två soffor omger salongsbordet. Styrbordssidans bordsskiva är nerfällbar. Bordet har också ett integrerat flaskställ.

Gott om bokhyllor och skåp. Rikligt med taklampor för allmänbelysning och punktbelysning vid sittplatser och kojor.

Grabbräcke i salongstak sb och på båda sidor om nedgångstrappa.

Eldsläckare monterad under salongsbord.

Ståhöjd 1,90 m.

Pentry

Pentryt är placerat midskepps där rörelserna är minst. L-format pentry avskilt med skott, som är försett med ett integrerat handtag, från salongen. Centralt placerat i båten och helt ur vägen för passagen mellan sittbrunn och salong.

Diskbänk med dubbla rostfria hoar.

Elektrisk pump med tryckutjämningskärl för varmt och kallt färskvatten. Fotpump i reserv.

Enhandsblandare.

2-lågig balansupphängd spis med ugn.

Fast gasolledning med fjärravstängningsventil mellan spis och gasolflaska.

Arbetsytor i lättskött och tåligt ljus laminat. Välisolerad kylbox 100 l, med kylaggregat, hängkorgar och fack för stående flaskor.

Stuvfack för specerier innanför diskbänk.

Porslinskåp med slingerställ för tallrikar, koppar och glas.

Underskåp för bl a kokkärl.

Sopsäckshållare på insida lucka under diskbänk.

Lådor, varav en med besticksfack.

Belysning över arbetsytan.

Öppningsbart fönster i ruffsargen över spisen.

Navigationsplats

Navigationsplatsen är placerad midskepps om styrbord framför toaletten, avskild med ett skott med integrerat handtag mot salongen.

Navigationsbord i färdriktningen med sjökortslåda och draglådor.

Ställbar kartlampa.

Fria ytor för individuell instrumentering och modern navigationsutrustning.

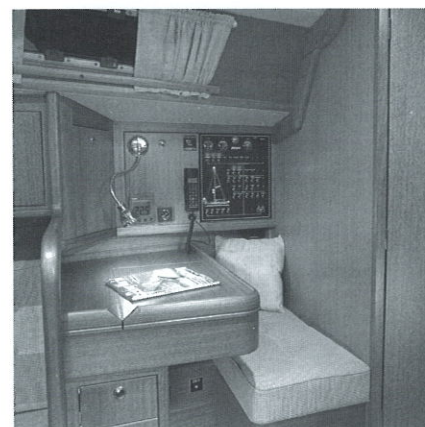
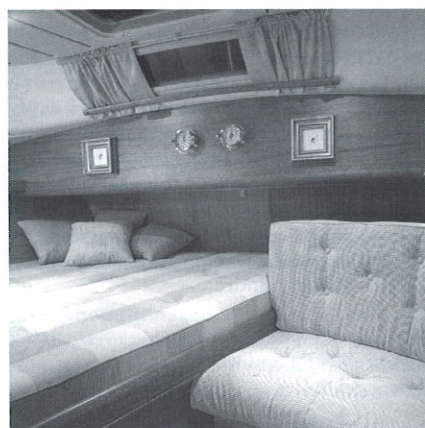
Elcentral med automatbrytare monterad på utfällbar panel för lätt åtkomlighet. Förberedd för ytterligare brytare.

Toalett/Dusch

Toaletterum midskepps om styrbord, ståhöjd 1,85 m, klätt med vita, hela laminatskott med handfatsskiva och duschtrall i Corian®.

Stort handfat nedsänkt i bänkskiva.

WC-stolen placerad i längskeppsriktningen med stödjande skott på båda sidor för att lätt kunna



användas vid krängning.

Pumptoalett med tömning direkt ut eller via holdingtank.

Varmt och kallt tryckvatten med spolmunstycke på utdragbar slang för handdusch.

Durken är utformad som ett duschkar och dräneras direkt ut via en elektrisk pump.

Spegel. Belysning.

Över- och underskåp.

Ventilerad sjöställsgarderob.

Öppningsbar fönsterventil i ruffsarg.

Akterhytt

Via en genomgång på babords sida från pentryt, når man akterhytten.

Bred dubbelkoj på sb sida, med en längd av 2,10 m. Om bb, sittplats och rikligt med stuvutrymmen, dessutom en rymlig garderob. Kojbottnarna är olackerade och försedda med ventilationshål för att undvika fuktighet i madrassens undersida.

Tre fönsterventiler, varav två öppningsbara, samt en skylight, som också tjänar som nödutgång.

Förlig hytt

I den förliga hytten finns två breda fullängdskojer, 2,0 m. Över kojerna bordvarts finns rikligt med stuvplats i längskeppshyllor, dessutom ett tvärskeppsskåp under däck förut.

Garderob och sits om babord och över/underskåp om styrbord.

Kojbottnarna i utförande som i akterhytten.

2 st öppningsbara fönsterventiler i överbyggnaden samt öppningsbar skylight, som också tjänar som nödutgång.

Textilier

Salongssoffor: Dynor totalt 125 mm, varav 75 mm, 35 kg/m³ polyeter med upphöjd framkant för mycket god sittkomfort, samt med ovasidan belagd med 50 mm, 26 kg/m³ kallsaum.

Kojer: Dynor totalt 120 mm, av 100 mm, 35 kg/m³ polyeter. Ovasidan belagd med 20 mm fiberfill.

Tyg: Samtliga dynor är klädda med ljushärdigt, slitstarkt möbelyg (blå Manchester).

Flamhärdighet BS 5852.

Ventilation

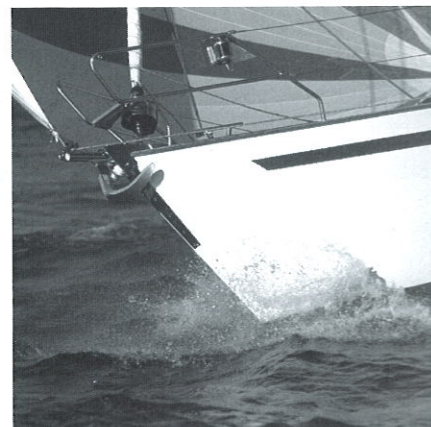
Förlig hytt: Öppningsbar skylight och 2st öppningsbara fönsterventiler.

Salong: Öppningsbar skylight och 3st öppningsbara fönster: ovan soffor och vid pentry.

Ventilationsgaller i nedgångslucka och 2st Dorade-ventiler.

Akterhytt: Öppningsbar skylight samt 2st öppningsbara fönster.

Toalett: Öppningsbart fönster samt ventil för ventilation till bänkkistan.



Design

En mångårig erfarenhet ligger till grund för att Najad 373 är en modern långfärdsbåt med prestanda och layout som uppfyller de högsta kraven för långfärdssegling.

Därför har Najad 373 ritats med en lång seglande vattenlinje och skrovdesign, som ger en liten våt yta.

Båtens akter är bred, dels för att få plats med den rymliga akterhytten och den integrerade badplattformen i akterspegeln för bekvämlighet/säkerhet, och dels för att öka styvheten och undanvindsegenskaperna.

Förskeppet har gjorts vasst för att inte bromsa i skvalpig och grov sjö.

Kölen är tillräckligt lång för att få bra dämpning, samt för att få ner båtens tyngdpunkt.

Som extrautrustning kan alternativt en grundare köl väljas, vilket ger Najad 373 ett 30 cm mindre djupgående.

Formen är uppbyggd av NACA-profiler för optimal vattenströmning utmed köl, skeg och roder.

Rodret är halvbalanserat med en stabiliserande skeg framför, vilket gör styrningen lätt och exakt.

Riggen är en partialrigg med raka spridare. Fördelarna är att man lätt kan krumma masten och plana ut storseglet samtidigt som man får en stabilare rigg i långskeppsriktningen.

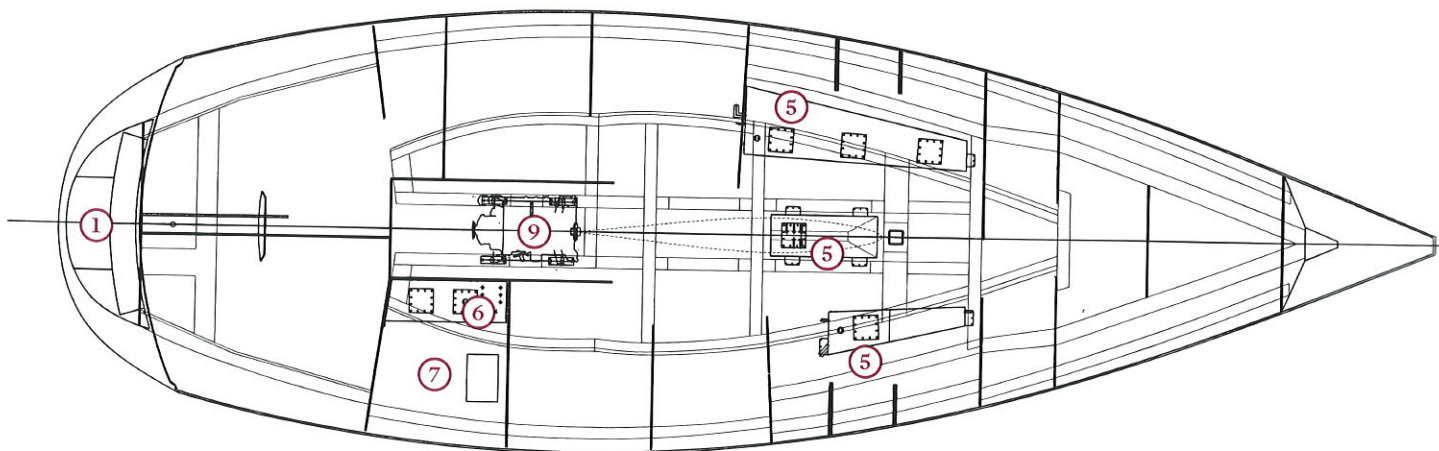
Segelplanet är relativt högt, vilket tillsammans med båtens tyngd ger båten goda krysssegenskaper.

Barlastförhållandet är 38%.

Under däck är planlösningen i grunden densamma som i flera av de övriga Najadmodellerna. Erfarenhetsmässigt fungerar denna layout bra såväl till sjöss som i hamn.

Najadvarvet förbehåller sig rätten att, p.g.a. extra utrustning, trimma båten med invändig barlast.





Skrov

Skrovet är handupplagt i sandwichkonstruktion med triaxial rowing med ISO polyester.

Ytskiktet av NGA gelcoat för fullgott skydd mot vatteninträngning.

Färgen är vit med karminröd dekorrand och vattenlinje inlagd i gelcoat.

Invändigt är skrovet målat med topcoat.

Under vattenlinjen är skrovet behandlat med epoxypriimer och bevaxningsskyddande färg.

① I akterspeglens en integrerad badplattform med bad- och räddningsstege.

Skrovet är förstärkt med en längskepps och tvärskepps bottenstockskonstruktion. Denna bildar stabilt underlag för kölinfästning, maststötta, motorbädd, tankar och durkar. Ytterligare förstärkningar längskepps i skrovet i form av stringers.

② Samtliga huvudskott laminerade på båda sidor mot skrovet. Tvärsållade röstjärnsförstärkningar laminerade mot skrovet. Maststötta av galvaniserat stål bultad till bottenstockskonstruktionen.

Köl

③ Kölen är av bly och bultad med 10 st 24 mm syrafasta bultar.

Kölen är utformad för att minska underströmningen och därmed avdriften.

Roder och styrsystem

④ Roder och skädda i NACA-profil.

Balanserat roderblad av glasfiberarmerad polyester med 50 mm hjärtstock i rostfritt, syrafast stål.

Roderbeslag bultat till skädda.

Styrpedistal i glasfiberarmerad polyester med rostfri, läderklädd, demonterbar ratt, diam 900 mm, kompass och toppmonterat enspaksreglage för motor. Två varv mellan fullt roderutslag sb/bb.

Rattaxel med justerbar friktionsbroms.

Rostfri kedje- och wireöverföring till kvadrant.

Kvadrantarrangemanget gör att styrviren inte ger någon förspänning i hjärtstocken.

Hjärtstock avtätad med fettsmord packbox.

Hjärtstocken kan kompletteras med beslag för autopilot.

Reservstyrning med rorkult direkt på hjärtstocken.

Tankar

⑤ Färskvattentankar, av rostfritt syrafast stål, monterade i sb och bb soffor i salong. Tankarna är försedda med nivågivare och manluckor för rengöring. Däckspåfyllning på respektive sida midskepps. Uppsamlingskist i kölsvinet.

⑥ Bränsletank av rostfritt stål monterad under bänkkistan på sb sida i sittbrunnen.

⑦ Plats för holdingtank av rostfritt, syrafast stål monterad i bänkkista. Alla slangar anslutna till WC och tank är av gastät typ.

För att minska risken för galvaniska strömmar, är köl, tankar och propelleraxel kopplade till en gemensam jordledare (inkl. zinkanod och jordplatta.).

Skrovgenomföringar

⑧ Alla skrovgenomföringar upp till vattenlinjen är försedda med kulventiler för avstängning. Slangarna är armerade och låsta med dubbla rostfria slangklämmor.

Motor

⑨ Yanmar 4JH3-BE, 4-cylindrig, direktinsprutad, 4-takts marindiesel med färskvattenkyllning.

Effektuttag på propelleraxel: 39,3 kW (53,4 hk vid 3.800 r/m).

Mekaniskt backslag med reduktion 2,63:1.

Propelleraxel i 30 mm syrafast stål, med vibrationsdämpande koppling.

Axelhylsa med vattensmört gummilager.

3-bladig fast propeller i brons med zinkanod på axeltapp.

Motorreglage av enspaksstyp monterat på styrpedistalen.

Instrumentpanel monterad i styrbords handskfack med:

- varvräknare
- varningslampor för
 - laddning
 - hög motortemperatur
 - lågt oljetryck
- akustiskt larm för oljetryck och motortemperatur
- strömbrytare för instrumentbelysning och test av alarm
- startnyckel

- elstopp

Timräknare vid navigationsbordet.

Glödstart för lätt kallstart.

Elektrisk startmotor på 1,2 kW.

Motorn är upphängd i 4 gummikuddar för effektiv vibrationsdämpning.

Våt avgasledning med vattenlås och effektiv gummiluddämpare.

Väl ljudisolerat motorrum.

Motorn lätt åtkomlig för service genom dörr passagen och borttagbar trappa.

Elsystem

12 V elsystem.

Batterikapacitet på förbrukningskretsen 2 x 140 Ah.

Startbatteri, 75 Ah.

80 A växelströmgenerator.

Laddningsrelä, som fördelar laddströmmen till de två separata batterikretsarna.

Kablarna i stor utsträckning dragna i rör.

Elpanel med automatsäkringar vid navigationsbord.

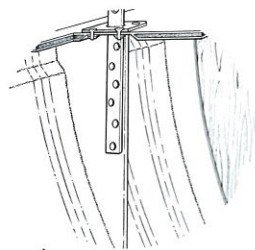
Vatten-, bränsle- och voltmätare.

2 st huvudströmbrytare.

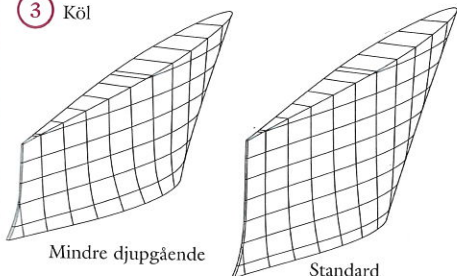
5 st 12 volt eluttag.

Övrig monterad utrustning

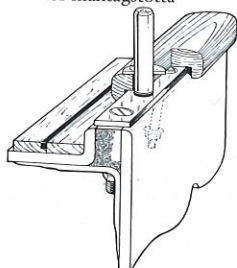
- Manuell läns pump, fast monterad i sittbrunnen.
- El-läns pump kapacitet 8 m³/h.
- 3 st. eldsläckare
- 2 st 2,75 kg gasolflaskor.



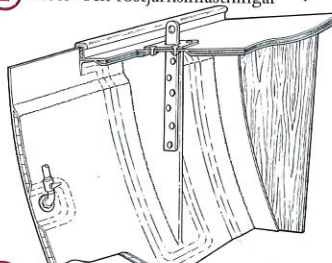
③ Köl



Fäste för mantågstötta



② Skott- och röstjärnsinfästningar



⑧ Skrovgenomföring

④ Roderblad, styrsystem

