



Najad 361

We have improved the sailing performance of the Najad 361 without compromising the comfort and safety for long distance cruise. The yacht now has a greater waterline together with a longer overhang at the stern, the top and lower shrouds are moved inboard narrowing the sheeting angle enabling the yacht to sail closer to the wind. The najad 361 has a completely new underwater configuration.

Now fitted with a bolt on lead keel and a semi-balanced rudder designed with NACA wing sections thus ensuring that there is an optimum water passage passing the hull and improving the efficiency of the steering. A small wing at the bottom of the keel reduces the water flow beneath the keel which result in less drag.

Vi har förbättrat Najad 361:s seglingsprestanda utan att det gått ut över komforten och säkerheten vid långfärdskryssningar. Yachten har nu en större vattenlinje tillsammans med ett längre överhäng vid aktern, de övre och undre vanterna flyttas inåt och gör skotvinkeln smalare, så att yachten kan segla närmare vinden. Najad 361 har en fullständigt ny undervattenskonfiguration.

Nu försedd med en bult på blykölen och ett halvbalanserat roder designat med NACA-vingsektioner, vilket ser till att en optimal vattenmängd passerar skrovet och förbättrar effektiviteten vid styrningen. En liten vinge i botten av kölen minskar vattenflödet under kölen, vilket medför mindre bromskraft.

Wir haben die Segeleigenschaften der Najad 361 verbessert ohne Kompromisse bei Komfort und Sicherheit bei Langstreckenfahrten zu einzugehen. Die Yacht hat nun eine längere Wasserlinie sowie einen längeren Überhang achtern. Die Püttings wurden weiter zur Mitte versetzt, um den Schotwinkel zu optimieren. Außerdem wurde das gesamte Unterwasserschiff neu gestaltet.

Der Bleikiel wird nun an den Rumpf gebolzt und das Ruder ist neuerdings vorbalanciert. Kiel und Ruder haben das moderne NACA Flügelprofil woraus eine verbesserte Wasserströmung sowie bessere Ruder-eigenschaften resultieren.





NAJAD
361

Najad 361





I Najad 361 har vi förbättrat prestanda utan att ge avkall på konceptet med bekvämt, trygg långfärdsegling.

Vi har satsat ännu mer på bättre kryssegenskaper. Bland annat har båten en lång seglade vattenlinje och ett längre akterligt överhäng, vilket ger ett slankt skrov och ett bra släpp.

Najad 361 har också en helt ny köl- och roderdesign. Den utanpåliggande blykölen och det halvbalanserade rodret är uppbyggda av NACA vingsektioner, för optimal vattenströmning och lättare, effektivare styrning. En liten vinge på kölens underkant minskar underströmmingen och därmed avdriften.

Att vanten är något indragna ger skotvinkel mellan 10 och 14° över genuaskenans längd.

Alla skrov kontrolleras och certifieras av Lloyd's.

We have improved the sailing performance of the Najad 361 without compromising the comfort and safety for long distance cruise.

Particular attention has been paid to the craft's windward performance. The yacht now has a greater waterline together with a longer overhang at the stern.

The Najad 361 has a completely new underwater configuration. Now fitted with a bolt on lead keel and a semi-balanced rudder designed with NACA wing sections thus ensuring that there is an optimum water passage passing the hull and improving the efficiency of the steering. A small wing at the bottom of the keel reduces the water flow beneath the keel which results in less drag.

Top and lower shrouds are moved inboard narrowing the sheeting angles to between 10 and 14 degrees enabling the yacht to sail closer to the wind.

All hulls are Lloyds approved and issued with their certificate.

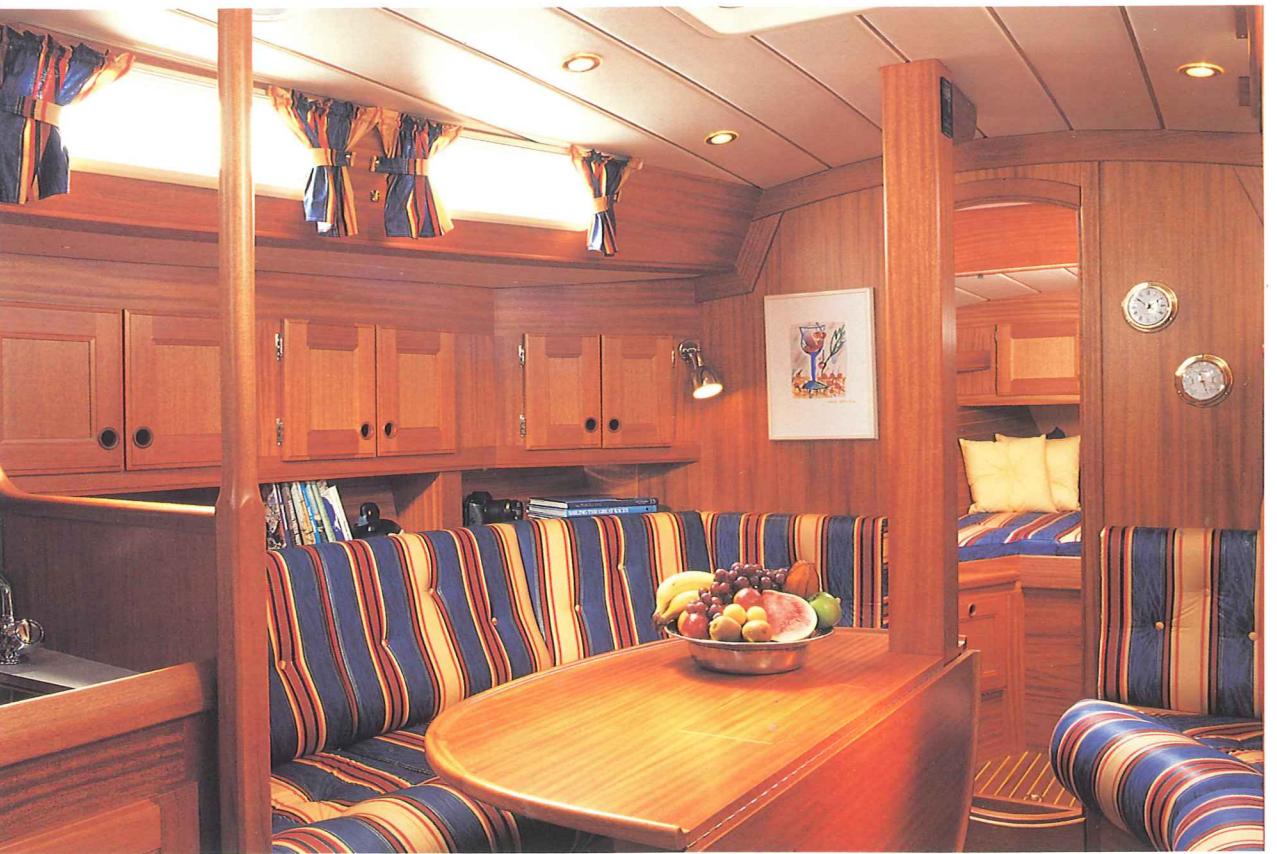
Die Najad 361 ist eine sichere, moderne und sportliche Fahrtenjacht mit exklusiver Ausstattung.

Besonders verbessert wurden die Segeleigenschaften am Wind. Die Najad 361 hat eine längere Wasserlinie durch einen verlängerten Spiegel mit integrierter Badeplattform.

Die Najad 361 hat außerdem ein modifiziertes Kiel- und Ruderdesign. Der untergeboltzte Bleikiel und das vorbalancierte Ruder sind geformt wie NACA-Flügelsektionen für optimale Wasserströmung sowie eine leichtere, leistungsfähigere Steuerung. Ein kleiner Flügel an der Unterseite des Kiels verringert die Unterströmung und somit die Abtrift.

Da die Püttingeisen für die Wanten weiter nach innen gesetzt wurden, ergibt sich ein Schotwinkel von 10° und 14° über die Länge der Genuaschiene.

Alle Schiffsrümpfe werden von Lloyds-Inspektoren geprüft und erhalten ein Zertifikat.



De vinklade skotten och de rundade sofforna binder samman hela salongen. Ståhhöjden är 1,92 m.

The angled bulkheads and the curved sofas bind the whole saloon together. Headroom 6'3" (1.92 m).

Die angewinkelten Schotten in Verbindung mit den runden Sofas bilden einen harmonischer Salon.



Vid navigationsbordet finns en nerfällbar sits, plats för sjökort och modern navigationsutrustning.

There is a folding seat at the chart table with ample space for navigation equipment and chart stowage.

Am separaten Navigationstisch ist ausreichend Platz für die gesamte Navigationsausrüstung.

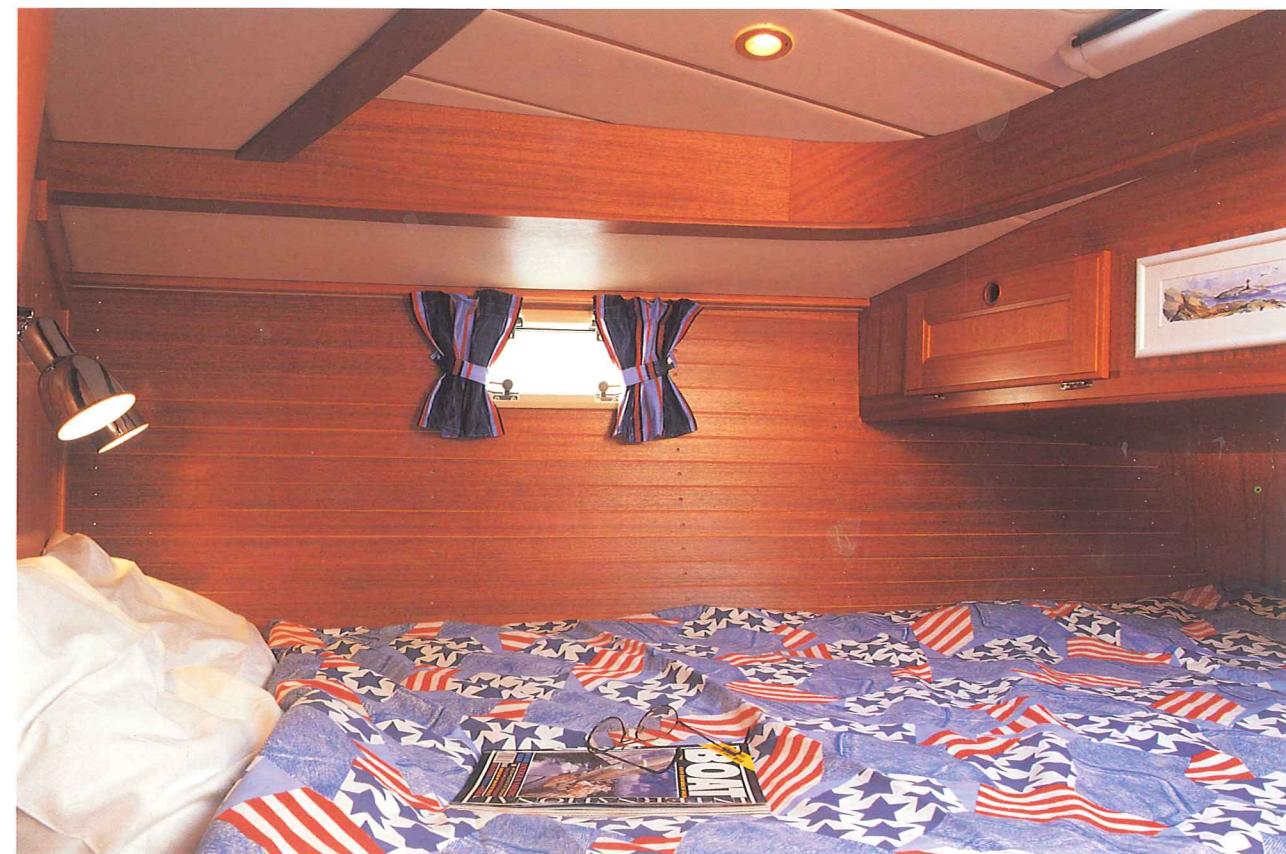
Ein herunterklappbarer Sitz sorgt für die Bequemlichkeit.



Det fullutrustade pentryt har en arbetsyta som är hela 2,35 meter lång.

The fully equipped galley has generous work surfaces with a total length of 7'9" (2.35 m).

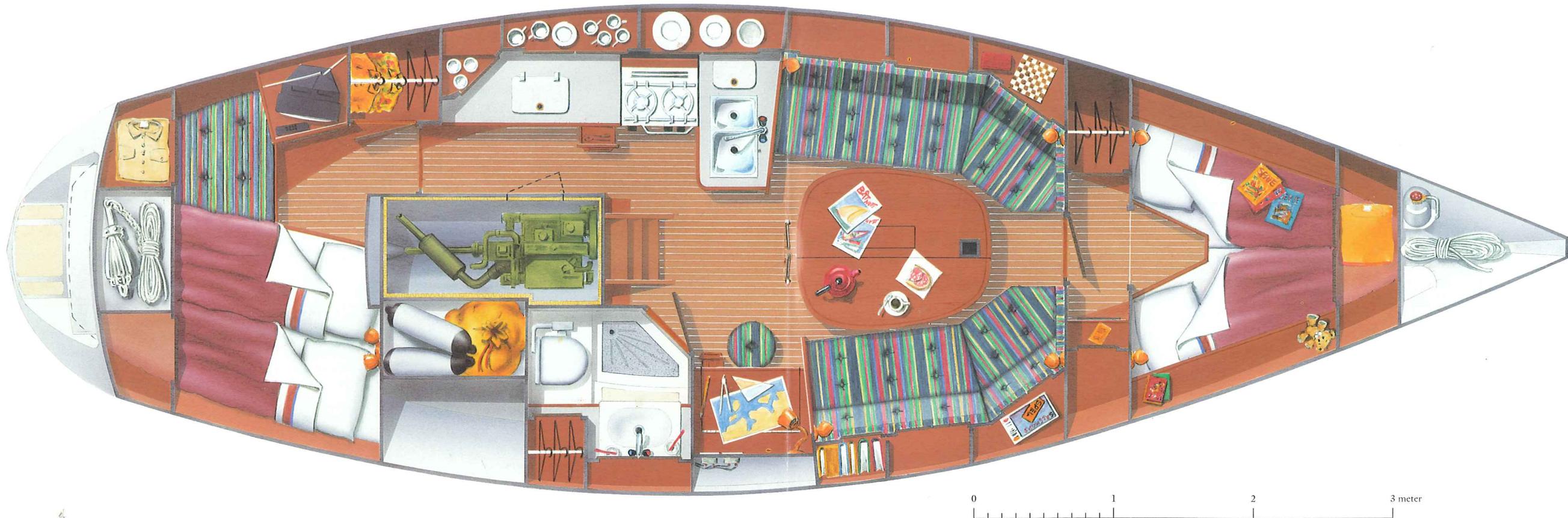
Die umfangreich ausgestattete Pantry hat eine großzügige Arbeitsfläche mit einer Gesamtlänge von 2,35 Meter.



Det höjda ruffstaket skapar rymlikänsla i akterhytten.

The raised coachroof in the aft cabin creates a feeling of spaciousness.

Durch das leicht erhöhte Kajütdeck entsteht mehr Raum in der Achterkajüte.



Med Najad 361 har vi skapat en 36-fotare som utrymmesmässigt kan jämföras med betydligt större båtar.

Utrymmet under däck bygger på den planlösning, som vi av erfarenhet vet fungerar mycket bra till sjöss. Pantry och wc är placerade midtskepps där rörelserna är minst.

Fyra personer bor ledigt och bekvämt i för- och akterhytterna. Vid behov kan även salongsssofforna bättas till ytterligare två kojer.

Inredningen är tillverkad helt i trä. Utvald obetsad mahogny med sidematt lack ger en naturlig lyster av mycket speciell karaktär.

Stora däcksluckor och ljusventiler i sargerna borgar för ett generöst ljusinläpp.

En Najad 361 byggs alltid på beställning. Planlösningen kan därför anpassas till dina önskemål om hur familjen vill bo och var ni skall segla.

För att understyra den personliga prägeln kan du därför över välja bland våra moderna textilier i olika kvalitet och färger.

Allt detta gör just din båt unik.

With the Najad 361 we have created a vessel that can be compared with much larger yachts.

Accommodation below is planned from the experience we have gained from being at sea. The galley and heads are located amidships where the movement of a yacht is least.

A crew of four may live comfortably in the forward and aft cabins. When required, the two settees in the saloon may also be used as additional berths.

The accommodation is built completely in selected and unstained mahogany that is varnished to a satin finish providing the interior with a natural feel and special character.

Large deck hatches and portholes ensure that the cabins are light and airy.

All Najad 361's are built to order. Interiors are planned to suit your circumstances depending on your family's requirements and where you cruise.

In order that you may further personalise your craft, a selection of our modern textiles in different colours and qualities are available to choose from. We offer the chance of owning a unique yacht.

Mit der Najad 361 ist ein 36 Fuß Schiff gelungen daß räumlich mit bedeutend größeren Schiffen verglichen werden kann.

Die Aufteilung unter Deck ist das Resultat langjähriger Erfahrungen auf See. So wurden Pantry und Toilettenraum in den Mittschiffsbereich gelegt, der auch bei heftigen Schiffsbewegungen am angenehmsten ist.

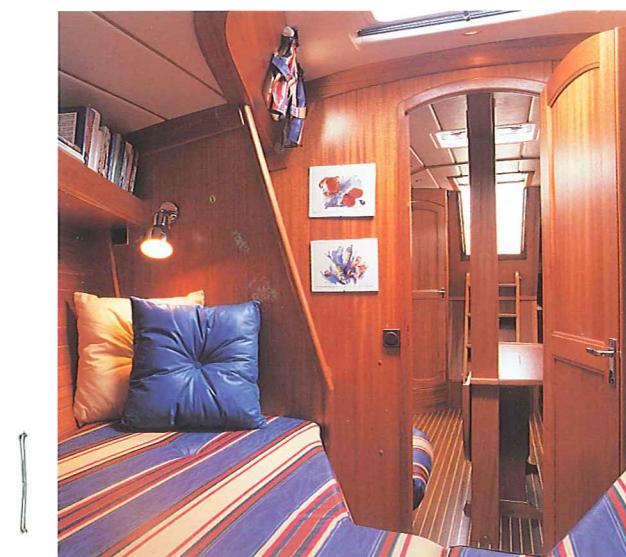
Vier Personen wohnen leicht und bequem in der Vor- und Achterkajüte. Bei Bedarf können auch die Salonssofas in zwei weitere Kojen umgewandelt werden.

Der Innenausbau besteht komplett aus hochwertigen Hölzern. Durch besonders ausgewähltes und sidematt lackiertes Mahagoni entsteht ein natürlicher Glanz von besonderem Charakter.

Große Skylights und Seitenfenster sorgen unter Deck für eine angenehme Helligkeit.

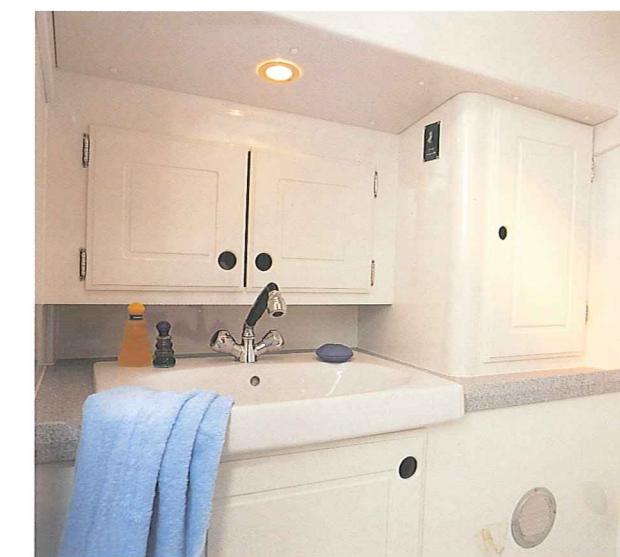
Die Najad 361 wird ausschließlich auf Bestellung gebaut. So wird bereits vor Baubeginn mit dem Kunden die Inneneinrichtung und die Ausstattung geplant.

Dadurch wird fast jede Najad zum Einzelstück.



Hela inredningen är i mahogny, vilket alltid skapar en känsla av kvalitet och trivsel.

The entire interior is in mahogany which always creates a feeling of quality and comfort.

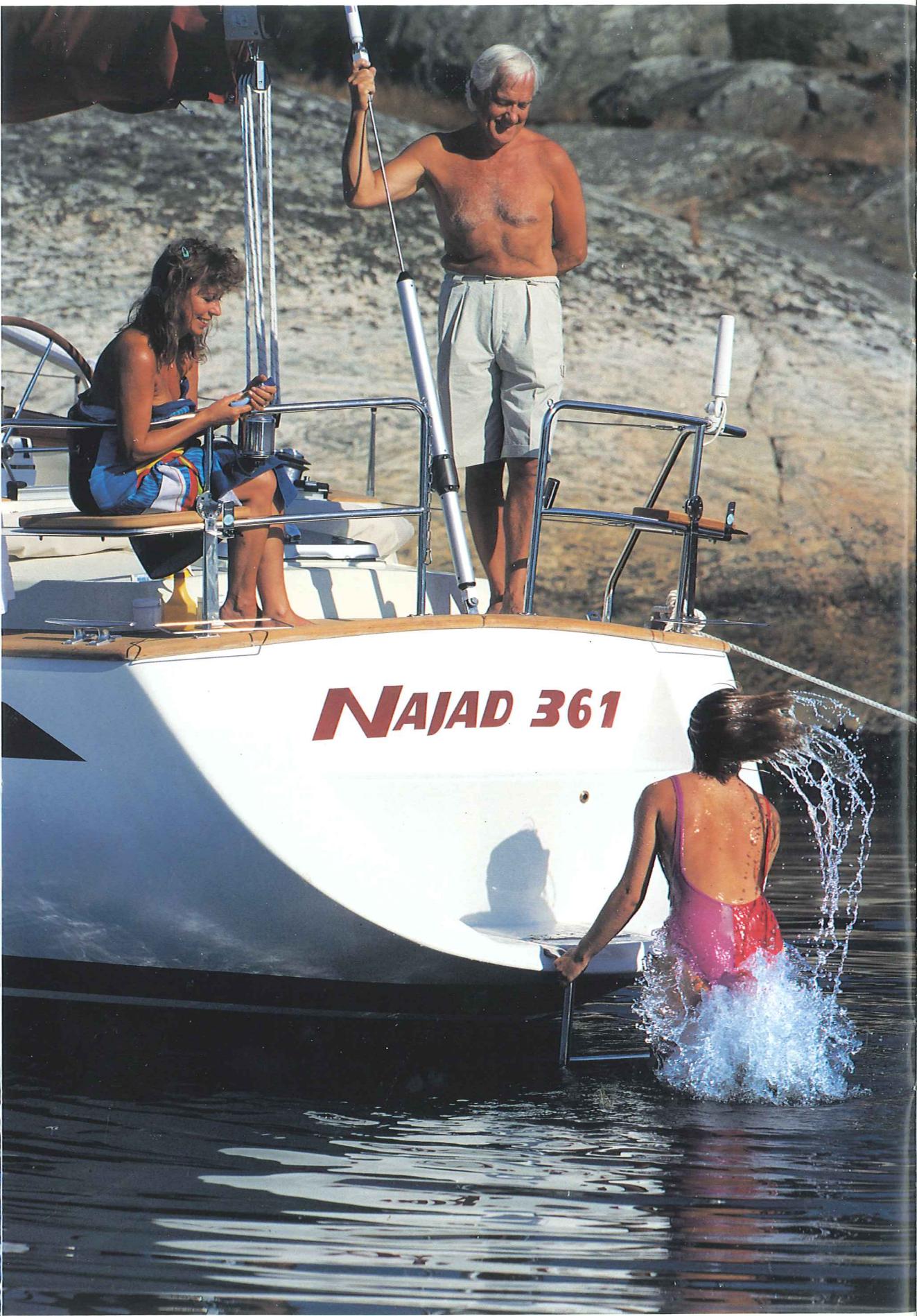


En ny toalett- och duschinredning. Helt vita skott med matchande handfatsskiva och duschrall i Corian.

The toilet/shower compartment has been re-styled with completely white bulkheads together with the bench surface and the sole in matching Corian.

Die gesamte Einrichtung ist aus hochwertigem Mahagoni gefertigt. Dadurch entsteht eine Atmosphäre von anspruchsvoller Qualität und Gemütlichkeit.

Eine neue WC-Einrichtung ganz in weiß mit Duschwanne aus GFK. Ablagen und Boden in Corian.



Den integrerade badplattformen inbjudet till ett uppförskande morgondopp.

The integral swimming platform invites to enjoy an early morning swim.

Die integrierte Badeplattform lädt zu einem erfrischenden Bad ein.

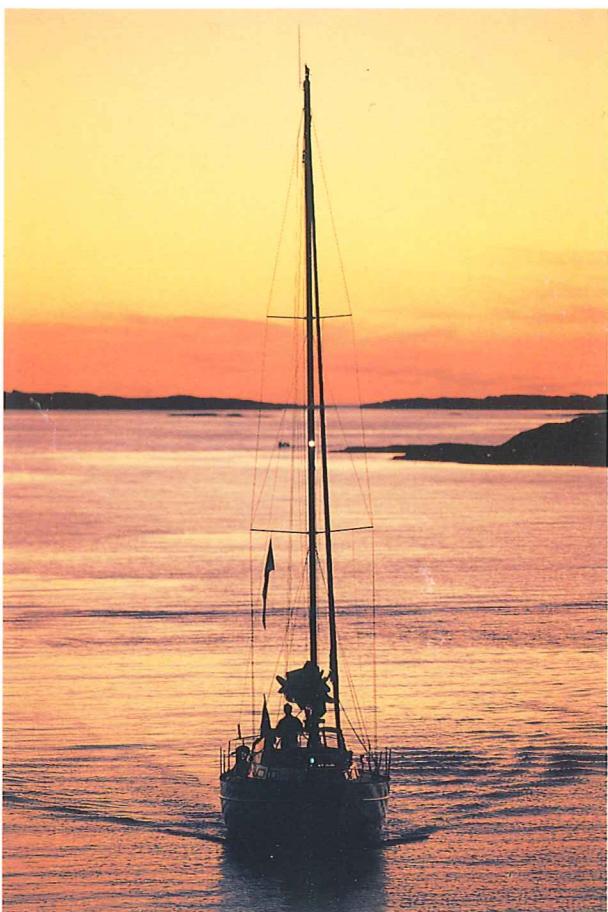
Najad 361



En av de klassiska egenskaperna hos en Najad är sjösäkerheten och därmed tryggheten ombord.

A yacht with superb seakeeping qualities ensuring genuine safe cruising.

Eines der klassischen Eigenarten der Najad ist die Sicherheit auf See und damit die Geborgenheit an Bord.



Hela motorrummet är godkänt av Volvo Penta som därför utfärdar ett installationscertifikat för varje båt.

The entire engine room is approved by Volvo Penta who issue an installation certificate for each yacht.

Der Motorraum inklusive aller Einbauten wird von Volvo Penta geprüft und jede Najad erhält ein Installationszertifikat.

Data Najad 361

Längd över allt/Length overall/Länge über alles	11,20 m	36'9"
Längd i vattenlinje/Length waterline/Länge Wasserlinie	9,25 m	30'4"
Bredd/Beam/Breite	3,50 m	11'6"
Djupgående/Draught/Tiefgang	1,83/1,59 m	6'/5'2"
Displacement/Displacement/Gewicht	7,5 ton	7 500 kg
Blyköl/Lead keel/Bleikiel	3,2 ton	3 200 kg
Masthöjd över vattenyta/Mast height above waterline/Masthöhe über Wasser	16,0 m	52'6"
Motor/Engine/Motor: Volvo Penta MD 22 L	35,5 kW	48 HP
Segelyta, krysställ/Sails area, cruising/Segelfläche	65 m ²	700 sq.ft.
LYS-tal/Handicap, LYS/Vermessung, LYS	1,15	

Båtarna på bilderna är i vissa fall utrustade utöver standard. Rätt till ändringar i konstruktion, utförande och utrustning förbehålls./In some of the illustrations, the boats are fitted with extra equipment. The rights is reserved to alter design, construction and equipment./Die im Prospekt abgebildeten Yachten sind zum Teil mit Extrazubehör ausgerüstet. Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen der Konstruktion, Ausführung und Ausrüstung vorzunehmen.

NAJAD

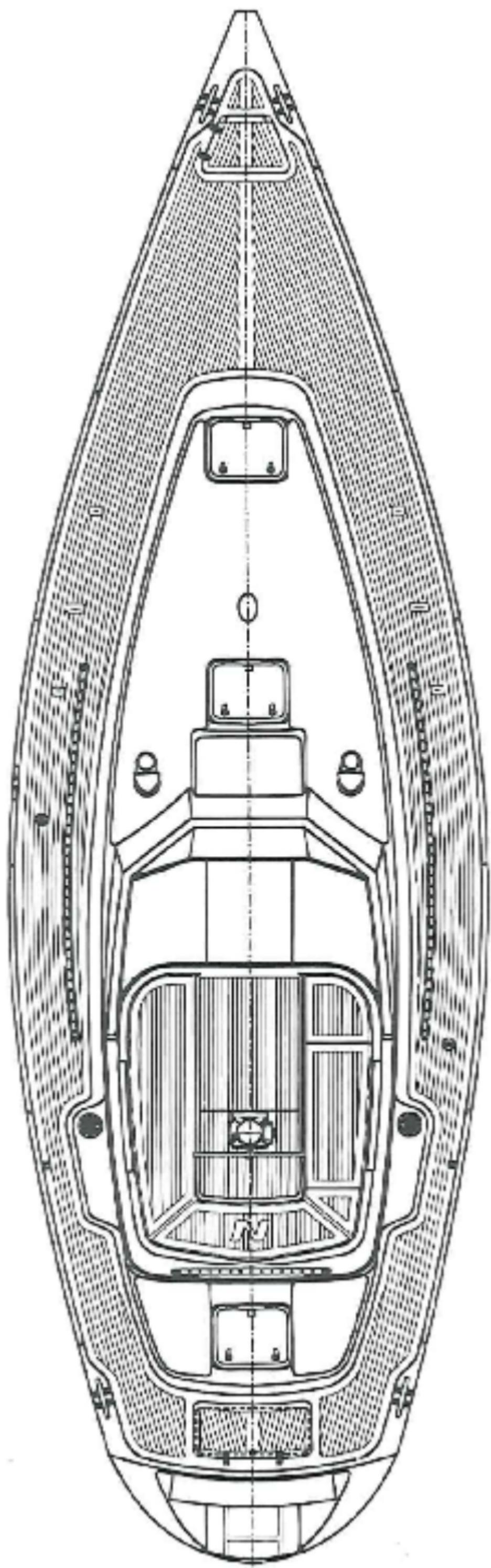
Najadvarvet AB, S-473 31 Henån, Sweden.
Tel +46 (0)304 310 70. Fax +46 (0)304 311 79.



CE

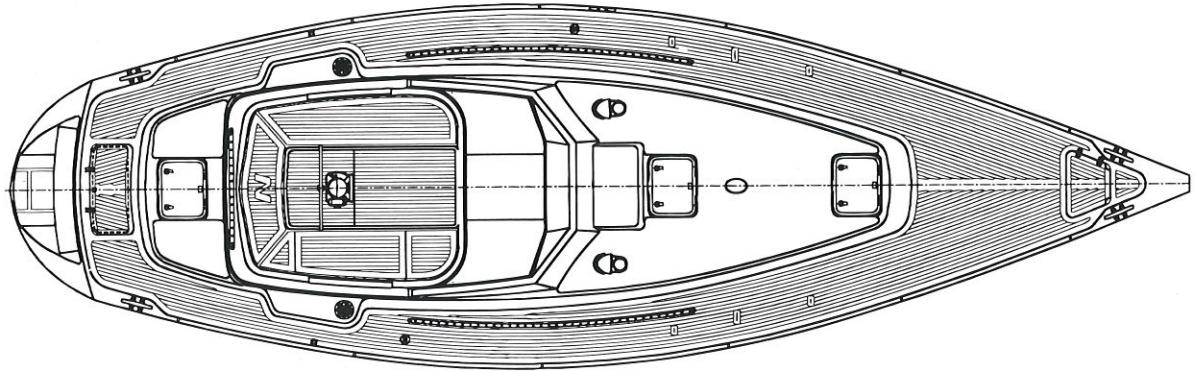
BOAT CATEGORY A-OCEAN





NAJAD

361



Specifikation

Design: Najadvarvet

Dimensioner och data

Längd över allt	11,20 m
Längd i vattenlinje	9,25 m
Bredd	3,50 m
Djupgående	1,83 m
* Alt. Djupgående	1,59 m
Displacement	8,0 t
Barlast, bultad blyköl	3,2 t
Masthöjd över vattenytan	16,0 m
Invändig stählöjd i salong	1,93 m
Transporthöjd	3,95 m

Gelcoat

Skrov	GN 10 000
Däck	GN 12 050
Dekor och vattenlinje	Jotun GE 2001

Motor

Motor Volvo Penta MD22L	
Axeleffekt	48,0 hk, 35,5 kW
Flexibel axelkoppling	

Tankar

Bränsletank i rostfritt stål.	
Vatten- och holdingtankar i rostfritt syrafast stål.	
Vattenkapacitet	280 l
Varmvattenberedare	20 l
Bränslekapacitet	200 l
Holdingkapacitet (tillval)	110 l

Segelytor

Kryssställ	65,0 m ²
Storsegel	31,0 m ²
Kryssfock 110%	34,0 m ²
* Storsegel, fullatte	32,0 m ²
* Rullgenua, 140%	41,5 m ²
* Hårdvindsfock	20,5 m ²
* Stormfock	12,0 m ²
* Spinnaker	103,0 m ²
* Gennaker	83,0 m ²

* = Extra utrustning

LYS-tal: 1,15

Rigg

Masthead-rigg med två raka spridare och dubbla undervant.

Seldén mast i silverloxerad aluminiumprofil 206/139 mm, höjd 14,25 m över däck. Masten är placerad i mastfot på däck, direkt över maststötta av galvaniserat stål, som vilar på bottenkonstruktionen.

Stående rigg i 19-trådig rostfri wire.

Förstag, akterstag och toppvant 8 mm, undervant 10 mm och mellanvant 7 mm.

Rostfria vantskruvar, mellanvant 7/16". Övriga 5/8".

Rullfocksbeslag Seldén Furlex 308S med revlina på bb sidan, vilken går genom block på mantägstötter, avlastare på relingslisten och brytblock till utsidan sittbrunnen.

Mekanisk akterstagssträckare.

Seldén rodkick och dirk.

Masten är utrustad med däcksbelysning, motorlanterna, skena och hållare för spinnakerbom, beslag för spinnakerfall, 2 st rostfria selfailing fallwinchar Andersen 12 ST, winchhandtagshållare på masten, en rostfri revwinch, Windex och flagglinor. Invändigt storfall av 5 mm, 133-trådig rostfri wire med halända av terylen. Invändigt fockfall av 6 mm, 133-trådig rostfri wire med halända av terylen. Knapar i tillräckligt antal.

Rostfria röstjärn, bultade till tvärgående skott, som är laminerade på båda sidor mot skrovet.

Seldén bom i silverloxerad aluminiumprofil 171/94 mm med invändigt uthal och dubbla revlinor med avlastare. 6-skuret storskot med kullagrad skotvagn och trimlinor

Segel

Storsegel i 340 g/m² och Kryssfock, Cross-Cut, i 360 g/m² Dacronduk.

Storseglet har mastlik med travare och bomlik för ränna, samt är utrustat med segelmärke, båtnummer, lator, 2 rev, telltales, segelsäck och rött storsegelkapell.

Kryssfocken levereras med telltales och segelsäck.

Däcksutrustning

2st rostfria selfailing skotwinchar Andersen 46ST. 2st läsbara winchhandtag, 25 cm.

4st 30 cm förtöjningspollare, fästa med genomgående bult.

2st 25 cm springpollare midskepps, fästa med genomgående bult.

Stävbeslag med integrerad ankarrulle för ett 15 kg Bruceankare.

För- och akterpulpit i syrafast stål. På förpulpeten fotplatta av teak.

Dubbelt mantåg med 4 par stötter, skruvade till beslag, som under överliggaren är fästsatta i relingen med dubbla genomgående bult.

Se separat skiss.

Uppfällbar bad- och räddningsstege i den integrerade badplattformen.

Storskotskena med trimlinor för den kullagrade skotvagnen.

2,5 m långa genuaskenor och 2 st travare med trimlinor, justerbara från sittbrunnen.

Vindruta i härdat glas med ram av aluminium.

3st skylight, 37 x 50 cm.

8st fönsterventiler i överbyggnaden samt 2st i skrovsidan till akterhytten. Öppningsbara till förliga hytten, toalett och pantry.

2st Doradoventiler med rostfria skyddsbgårar.

Grabbräcken i teak på rufftakets båda sidor.

Däcksförskruvningar för påfyllning av vatten och bränsle.

Rostfri däcksgenomföring för samtliga mastkablar.

Alla mastkablar är sammankopplade under däck.

Övrig däcksutrustning

• Internationellt godkända lanternor

• Kompass med belysning

• Sprayhood från vindrutan över

• SAV dragg på 12 kg, 3 m kätting och 40 m, 14 mm ankarlina

• 4 st 10 m, 16 mm förtöjningslinor.

• 4 st fender, 20 x 70 cm, med tamar

• Flaggstång och båtshake

• Manuell länspump, fast monterad i sittbrunnen

Däck och överbyggnad

Däck och rufftak är byggt i sandwichkonstruktion av glasfiberamerad polyester. Skrov och däck ihoplaminerade. Färgen är elfenbensvit med karminröd dekorrand.

Skrov och däck ihoplaminerade.

Förstärkningar under skotskenor och andra utsatta ställen.

Relingen är täckt med överliggare i teak.

Däck och badplattform är belagt med massiv, nättad teak, skruvad med rostfri, syrafast skruv och lagd i silikonmassa mot plastdäcket.

Rufftaket både för och akter är förberett för flushmonterad teak och har ingjutet halkskyddande mönster.

I fören ett stort dränerat stuvutrymme för kätting,

fenderar, förtöjningslinor och gasolflaskor. I aktern en stor dränerad box för ankare, linor osv. dylkt. Däcket försett med 2st 32 mm invändiga dräneringar för att undvika smutsränder på skrovsidorna. Winchkonsoler utbyggda från sargarna, med plats för genuaskot- och spinnakerskotwinchar.

Sittbrunn

Rymlig sittbrunn med stort navigationsbord obehindrat teak bakom fast vindruta.

Bänkar och överkant sittbrunnsargar klädda med nättad/massiv teak.

I den välvda rörsmansbänken är dessutom logotypen inlagd i teaken.

Lyftbar teaktrall på durken.

Styrpedistal med rostfri skyddsbgåre för kompassen, som också utgör fäste för sittbrunnens bordet. Flushmonterade handskfack, infällda sargarna på båda sidor.

Handskfacket på sb sida rymmer även motorinstrumentpanel.

För om nedgångslackan finns plats för övrig instrumentering, väl skyddad av vindrutan.

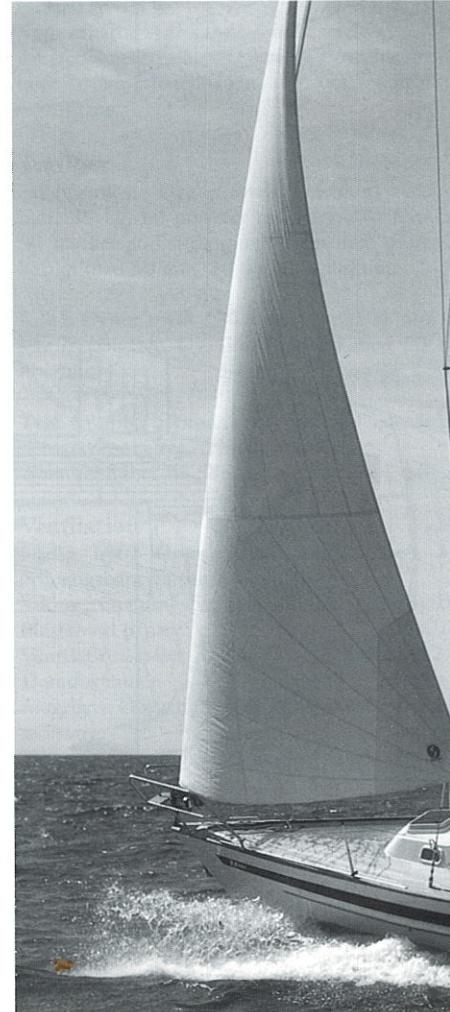
Integrerade grabbräcken i navigationsborden runt hörnen.

I vindrutan överkant är sprayhooden fästad i en spår i aluminiumprofilen, så att skarven blir spolat. Sprayhooden ger helt skyddade platser längst fram i sittbrunnen och kan lätt kompletteras med en förlängning, som täcker hela sittbrunnen (extra utrustning).

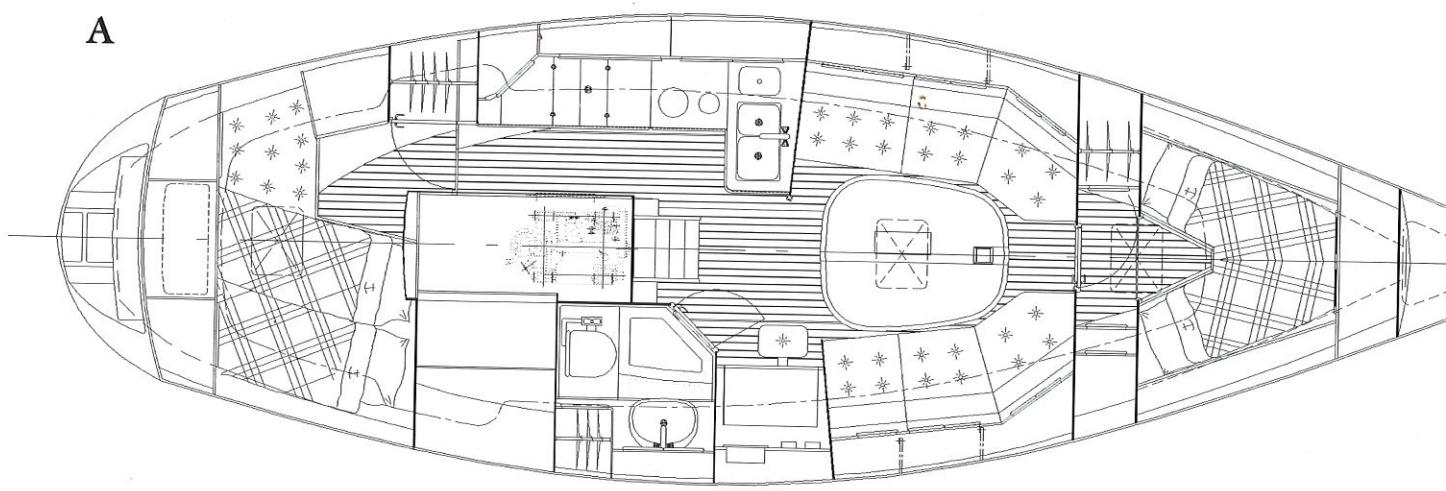
Stort lock i sb-bänk till rymligt stuvutrymme, där bl a stuvfack för sittbrunnsbord, nedgångslackar och eldsläckare är monterade. Under stuvutrymmet är plats för bl a varmvattenberedare och holdingtank.

Manuell länspump monterad så att den kan opereras från sittbrunnen med alla luckor stängda.

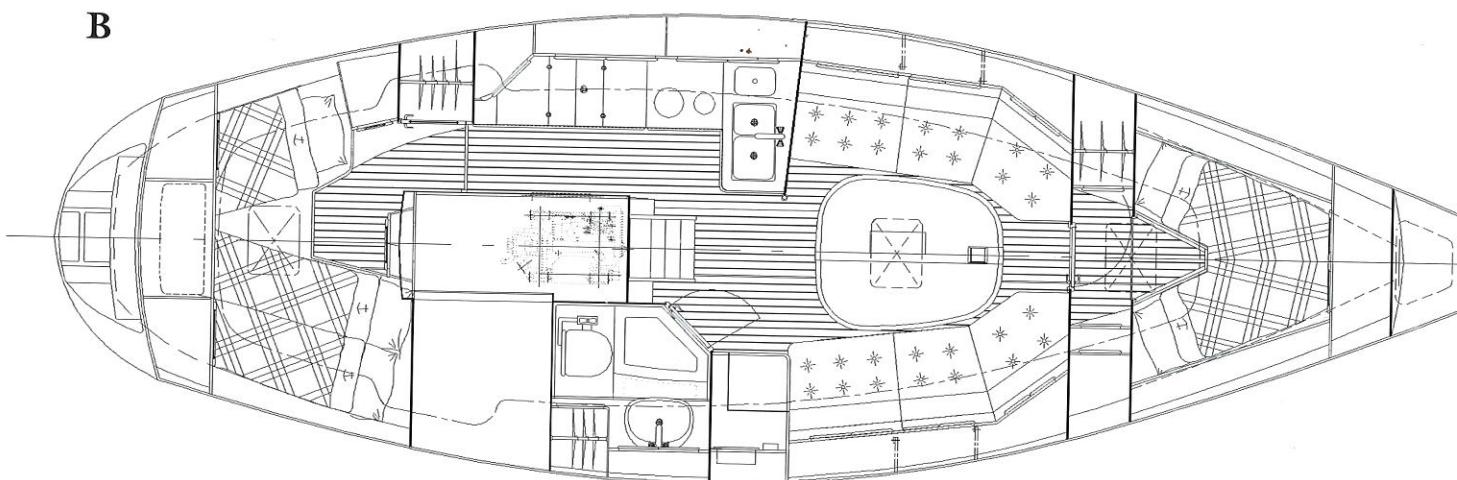
2st 32 mm självlänsavlopp samt dränering från bänkar.



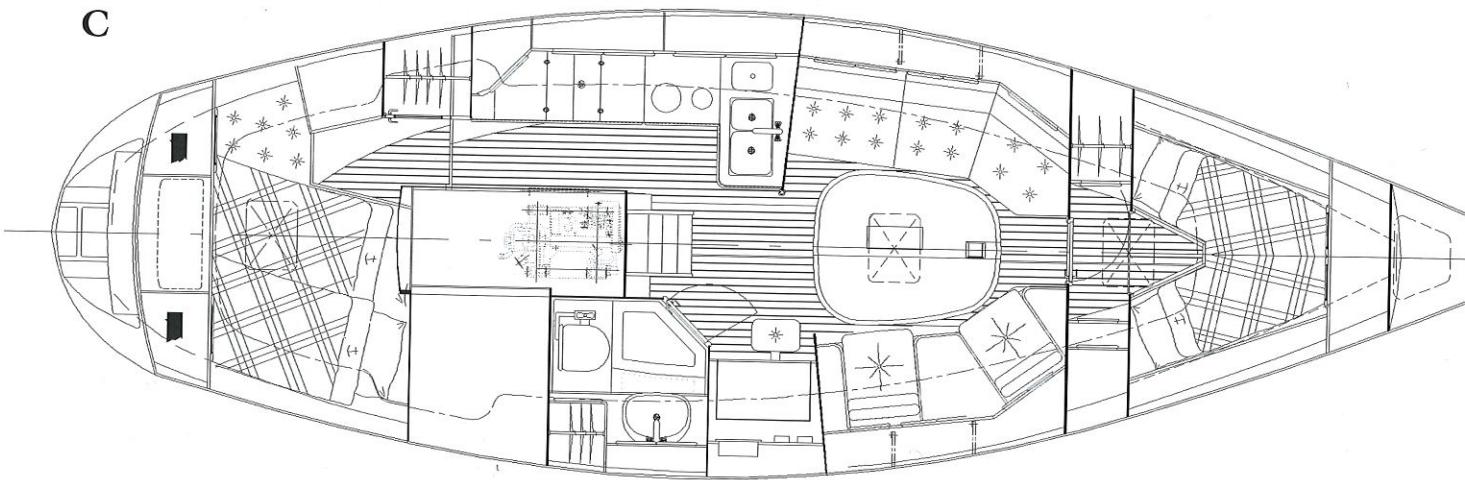
A



B



C



Inredning

Den förstklassiga träinredningen är hantverksmässigt utförd i utvänd och obetsad afrikansk mahogny. Den slipsas för hand och lackeras sidenmatt. Luckor och dörrar med profilfrästa massiva ramar.

Den isolerade bordläggning ovan kojbottnar är klädd med ribbgarnering i mahogny.

Durk av kraftig lackerad teakplywood med inläggningar i ljust trä.

Luckor för bl a kölsvin och tankgivare.

Inner tak i vit vadderad vinyl med infällda mahognylister.

Planlösning

Planlösningen i Najad 361 byggs som standard enligt ritning i denna specifikation. Varje båt byggs på beställning med möjlighet att, mot pristillägg, välja enliga givna inredningsalternativ. Ändringar beträffande layout och pris måste bekräftas av varvet före bygstart.

Salong

Salongen är båtens centrum. Två soffor med uppfällbara ryggstöd omger salongsbordet.

Styrbordsidans bordsskiva är nerfällbar. Bordet har också ett integrerat flaskställ.

Gott om bokhyllor och skåp. Stuvutrymme under styrbords soffa.

Rikligt med taklampor för allmänbelysning och punktbelysning vid sittplatser och kojer.

Grabbräcke i salongstak sb och på båda sidor om nedgångstrappa.

Eldsläckare monterad under salongsbord.

Stähöjd 1,93 m

Pantry

Pentry är placerat midskepps där rörelserna är minst. L-format pantry avskilt med skott, som är försett med ett integrerat handtag, från salongen.

Centralt placerat i båten och helt ur vägen för passagen mellan sittbrunn och salong.

Rostfri diskbänk med dubbla hoar.

Elektrisk pump med tryckutjämningskäril för varmt och kallt färskvatten. Fotpump i reserv.

Engreppsbladare.

2-lägig balansupphängd gasolspis med ugn.

Fast gasolledning med fjärravstängningsventil mellan spis och gasolflaska.

Skiva över vask, enkelt stuvbar.

Arbetsytan i lätskött och tåligt ljust laminat.

Välisolerad kylbox 100 l, med kylaggregat, 3st hängkorgar och fack för stående flaskor.

Stuvfack för specier innanför diskbänk.

Porslinsskåp med ställ för tallrikar, koppar och glas.

Underskåp för bl a kokkäril.

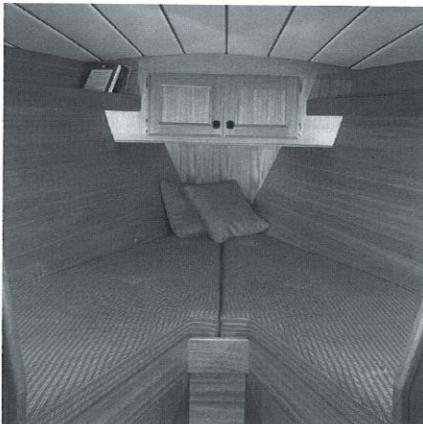
Sopsäckshållare på insida lucka under diskbänk.

Lådor, varav en med besticksfack.

Skärbräda.

Belysning över arbetsytan.

Öppningsbart fönster i ruffsargen över spisen.



Navigationsplats

Navigationsplatsen är placerad midskepps om styrbord framför toaletten, avskild med ett skott med integrerat handtag mot salongen.

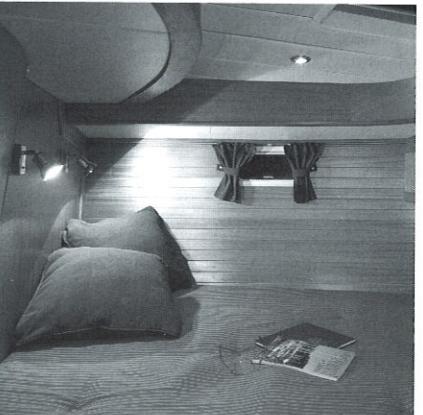
Utfällbar pall.

Kartbord med sjökortslåda och draglådor.

Avblandbar kartlampa.

Fria ytor för individuell instrumentering och modern navigationsutrustning.

Elcentral med automatbrytare monterad på utfällbar panel för lätt åtkomlighet. Förberedd för ytterligare brytare.



Toalett/Dusch

Toalettrum midskepps om styrbord, stähöjd 1,85 m, klätt med vita, hela laminatskott med handfatsskiva och duschrall i Corian®.

WC-stolen placerad i längskeppsröktningen med stödjande skott på båda sidor för att lätt kunna användas vid krängning.

Pumptoalett med direkt tömning till holdingtank. Stort handfat nedsänkt i bänkskiva med slingerlist. Varmt och kallt tryckvattnet med engreppsbladare. Tappkranen kan lyftas ur för handdusch.

Durken är utformad som ett duschkår och dräneras direkt ut via en elektrisk pump.

Spegel på den övre delen av dörrrens insida.

Belysning.

Över- och underskåp.

Ventilerad sjöställsgarderob.

Öppningsbar fönsterventil i ruffsarg.

Akterhytt

Via en genomgång på babords sida från pentry, når man akterhytten.

Bred dubbelpokal på sb sida, med en längd av 2,35 m. Om bb sitplatz och rikligt med stuvutrymmen dessutom stort skåp och rymlig garderob.

Garderobsdörren tjänar även som dörr mot pantry/salong.

Kojbottarna är olackerade och försedda med ventilationshål, för att undvika fuktighet i madrassens undersida.

Två fönsterventiler och en skylight, som också tjänar som nödutgång.

En eldsläckare.

Förlig hytt

I den förliga hytten finns två breda fullängdskojer, 2,0 m. Över kojerna bordvarts finns rikligt med stuvplats i längskeppshyllor, dessutom ett tvärskepsskåp under däck förut.

Rymlig garderob om bb och stora över- och underskåp om sb.

Kojbottarna i utförande som i akterhytten.

2st öppningsbara fönsterventiler i överbyggnaden samt öppningsbar skylight, som också tjänar som nödutgång.

Textilier

Salongssoffor: Dynor totalt 125 mm, varav 75 mm, 35 kg/m³ polyeter med upphöjd framkant för mycket god sittkomfort, samt med ovansidan belagd med 50 mm, 26 kg/m³ kallskum.

Kojer: Dynor totalt 120 mm, varav 100 mm, 35 kg/m³ polyeter. Ovansidan belagd med 20 mm fiberfill.

Tyg: Samtliga dynor är klädda med ljushärdigt, slitstarkt möbeltyg, (blå Manchester).

Flamhärdighet BS 5852.

Ventilation

Förlig hytt: Öppningsbar skylight och 2 st öppningsbara fönsterventiler.

Salong: Öppningsbar skylight och öppningsbart fönster vid pantry.

Ventilationsgaller i nedgångslacka och 2 st Doradoventiler.

Akterhytt: Öppningsbar skylight samt 2 st ventiler mot sarg.

Toalett: Öppningsbart fönster samt ventil för ventilation till bänkkistan.

Design

Najad 361 har ritats med en lång seglande vattenlinje och ett längre akterligt överhäng, vilket ger ett slankt skrov med bra släpp.

Kölen utformning och längd, gör att Najad 361 är kursstabil och har en mjuk gång i sjön. För hantering på land är kölen tillräckligt lång för att båten inte behöver stötta i långskppsriktningen.

En kraftig bottenstocks konstruktion är fastlaminerad i skrovet för upptagande av krafter från såväl köl som rigg.

Barlastkölen är utanpåliggande och har en liten vinge på underkanten för att minska underströmmen och därmed avdriften.

Formen är uppbyggd av NACA vingsektioner för optimal vatten-strömning utmed köl och roder/skeg. För roderet ger detta effektiv styrning, vilket resulterar i mindre roderutslag för kurskorrigeringar och följaktligen mindre styrkraft. Det halvbalanserade roderet ger också en lättare och effektivare styrning. Även styrförmågan vid backning i låg fart blir betydligt bättre.

Styrsystemet är optimerat med ett minimalt antal brytblock för en exakt roderkänsla.

En badplattform är integrerad i akterspegeln för bekvämlighet och säkerhet.

Överbygget på akterdäck ger volym i akterhytten, och rufftakets förlängning förut ger full ståhhöjd i den förliga hytten.

Vindrutan står något för om instrumentsargen i sittbrunnen för att ge ökad rymd under sprayhooden. Handskfacken i sittbrunnssargarna är flush-monterade så att ryggstödet blir slätt.

Under däck är planlösningen i grunden densamma som i flera av de övriga Najadmodellerna.

Erfarenhetsmässigt fungerar denna layout bäst till sjöss.

Speciellt för Najad 361 är att salongens båda soffor avrundade mot huvudskottet, för att hela salongen skall bli en ombonad hörna.

Navigationsbordet är placerat långskpps, med en infällbar pall för att inte ta upp onödig plats.

Toalett- och duschinredningen, helt i vitt, med handfatsskiva och duschrall i Corian®



Sammanfattning

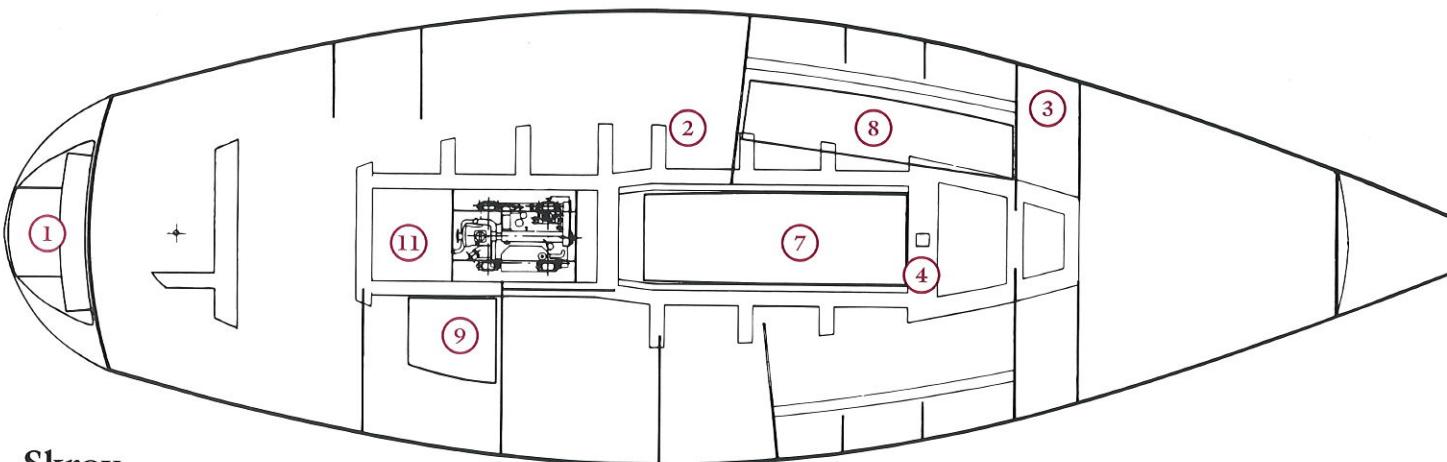
Ny teknik och mångårig erfarenhet ligger till grund för att Najad 361 har blivit en fulländad produkt.

Skrov, köl- och roderdesign har tillsammans gett båten bättre kryssegenskaper och ökad fart. Att utnyttja detta, är vanten något indragna, vilket ger möjlighet för skotvinklar mellan 10-14° över genuaskenans längd.

Styrningen är lätt och exakt och vänddiametern inte mer än ca en båtlängd. Barlastförhållandet är 43%.

Inredningen i Najad 361 kan volymmässigt jämföras med betydligt större båtar.

Najad 361 är en modern långfärdsbåt med prestanda och layout som uppfyller de högsta kraven för lång- och havssegling.



Skrov

Skrovet är byggt i sandwichkonstruktion av glasfiberarmerad ISO polyester, och är i ytterlaminatet förstärkt med handupplagd rowingmatta.

Ytskiktet av NGA gelcoat för fullgott skydd mot vatteninträngning.

(1) I akterspeglan en integrerad badplattform med bad- och räddningssteg.

(2) Nerbyggt kölsvin förstärkt med en längskepps och tvärskpps bottenstockskonstruktion. Denna bildar stabilt underlag för kölinfästning, maststötta, motorbädd, tankar och durkar.

Ytterligare förstärkningar längskepps i skrovet i form av stringers.

(3) Samtliga huvudskott laminerade på båda sidor mot skrovet. Tvärställda röstjärnsförstärkningar laminerade mot skrovet.

(4) Maststötta av galvaniserat stål bultad till bottenstockskonstruktionen.

Avbärarlisten är inbyggd i skrovet och försedd med mässingsskenna.

2 st fönsterventiler i skrovet

Färgen är vit med karminröd dekorrand och vattenlinje inlagd i gelcoaten.

Under vattenlinjen är skrovet behandlat med epoxy-primer och växningsskyddande färg i svart.

Invändigt är skrovet målat med topcoat.

Köl

(5) Kölen är av bly och bultad med 12 st 18 mm syrafasta bultar.

På kölens underkant är utbyggt en vinge för att minska underströmningen och därmed avdriften.

Delningslinjen mellan skrov och barlast är försedd med ett steg för att eliminera skjukvrafter vid ev grundstötning.

Barlastköl för mindre djupgående (extra utrustning).

Roder och styrsystem

Roder och fena i NACA-profil.

(6) Balanserat roderblad av glasfiberarmerad polyester med 40 mm hjärtstock i rostfritt, syrafast stål.

Roderbeslag i gjutens brons bultat till skeg.

Styrpedistal i glasfiberarmerad polyester med rostfri, läderklädd ratt, diam 800 mm, kompass och toppmonterat enspaksreglage för motor. Två varv mellan fullt roderutslag sb/bb.

Rattaxel med justerbar friktionsbröms.

Rostfri kedje- och wireöverföring till kvadrant.

Kvadrantarrangemanget gör att styrwirern inte ger någon förspänning i hjärtstocken.

Hjärtstock avtäckt med fettsmord packbox.

Hjärtstockstappen kan kompletteras med beslag för autopilot.

Reservstyrning med rörkult direkt på hjärtstocken.

Tankar

(7) Färskvattentank, 280 l, av rostfritt syrafast stål, monterad i kölsvinet. Tanken är försedd med nivågivare och manluckor för rengöring. Däckspäfyllning på styrbords sida midskepps.

Fotpump vid pantry som reserv.

(8) Bränsletank av rostfritt stål monterad direkt på bottenstockar, midskepps på babords sida med nivågivare. Rensledning till tankbotten för tömning av smuts- och kondensvattnen. Manuell separat tömningspump.

(9) Plats för holdingtank av rostfritt, syrafast stål monterad i botten av bänkkista sb.

Manuell pump i toalettutrymmet för tömning via skrovenomföring.

Alla slangar anslutna till WC och tanken är gastäta.

Skrovenomföringar

(10) Alla skrovenomföringar upp till vattenlinjen är försedda med kulventiler för avstängning.

Slangarna är armerade och låsta med dubbla rostfria slängklämmor.

Motor

(11) Volvo Penta MD22L, 4-cylindrig direktion-sprutad 4-takts marindiesel med färskvattenkyllning.

Effektuttag på propeller: 35,5kW (48 hk vid 3.000 r/m). Mekaniskt backslag MS2A med reduktion 2,4:1.

Propelleraxel i 30 mm syrafast stål, med vibrationsdämpande koppling.

Axelhylsa med vattensmort gummilager.

3-bladig fast propeller i brons med zinkanod på axeltapp. Motorreglage av enspaktyp monterat på styrpedistalen.

Instrumentpanel monterad i styrbords handskfack med:

- varvräknare
- varningslampor för
 - lågt oljetryck
 - hög motortemperatur
 - laddning

Glödstift

- akustiskt larm för oljetryck och motortempera

- strömbrytare för instrumentbelysning och test av alarm

- startnyckel

Glödstift för lätt kallstart.

Elektrisk startmotor på 1,8 kW. Elstopp.

Motorn är upphängd i 4 gummikuddar för effektiv vibrationsdämpning.

Vät avgasledning med vattenlös och effektiv gummiljuddämpare.

Väl ljudisolering motorrum.

Motorn lätt åtkomlig för service genom dörren till passagen, och borttagbar trappa samt genom luckan i sittbrunnsdurken.

Elsystem

12 V, 2-poligt elsystem. Batterikapacitet på förbruningskretsen 2 x 12 V, 140 Ah.

Startbatteri 12 V, 75 Ah.

12 V/50 A växelströmsgenerator.

Laddningsregulator med batteriladdnings-avkännning.

Elektriska ledningar med väl tilltagen ledningsarea.

Kablarna i stor utsträckning dragna i rör.

Elpanel med automatsäkringar vid navigationsbord.

Vatten- bränsle-, och voltmätare.

2 st huvudströmbrytare.

4 st 12 volt eluttag.

Gemensam jordledare för tankar, roder, propelleraxlar, bränsletankspäfyllningen och bogpropeller.

Övrig monterad utrustning

- Membranlänspump monterad i bänkkista

- Elektrisk tömningspump för duschränage

- 3 st eldsläckare

- 2 st 2,75 kg gasolflaskor.

- Elektrisk nödlänspump 8m³/h

