



Najad 360

Thoughtful use of space and excellent facilities are two things that characterize Najad 360.

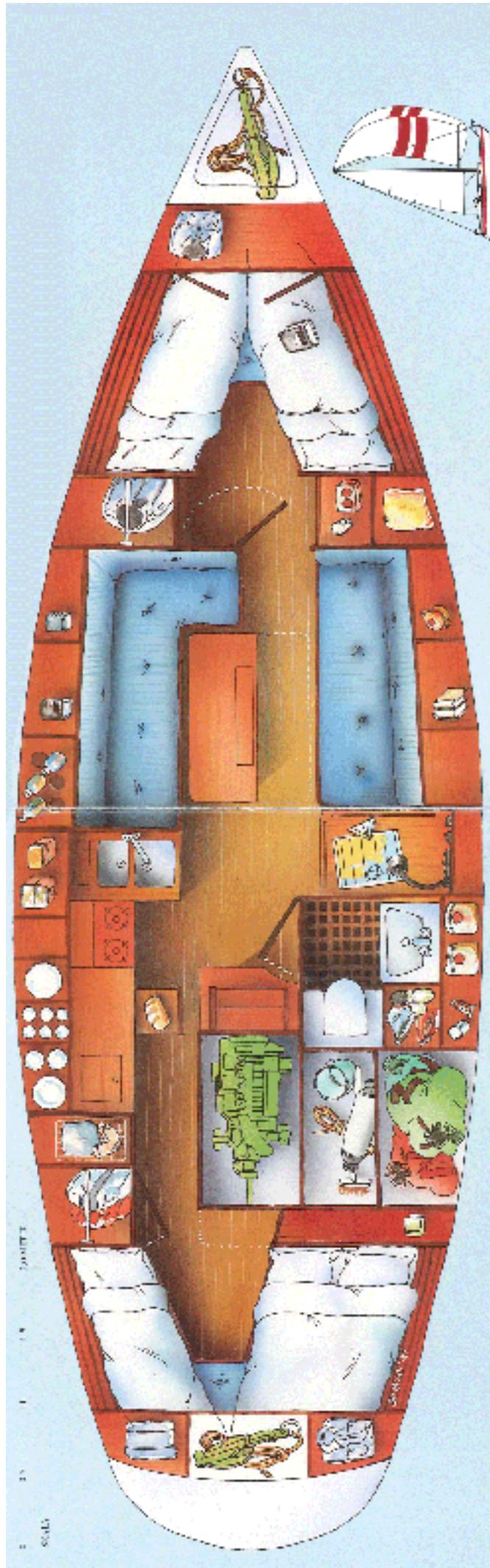
In every detail you feel the expertise behind this craftsmanship and there's no coincidence that Najad 360 is one of the most popular in its class.

Eftertänksamt utnyttjande av utrymmet och förträffliga faciliteter är två saker som kännetecknar Najad 360.

Du känner expertisen bakom hantverket in i minsta detalj, och det är inget sammanträffande att Najad 360 är bland de populäraste i sitt slag.

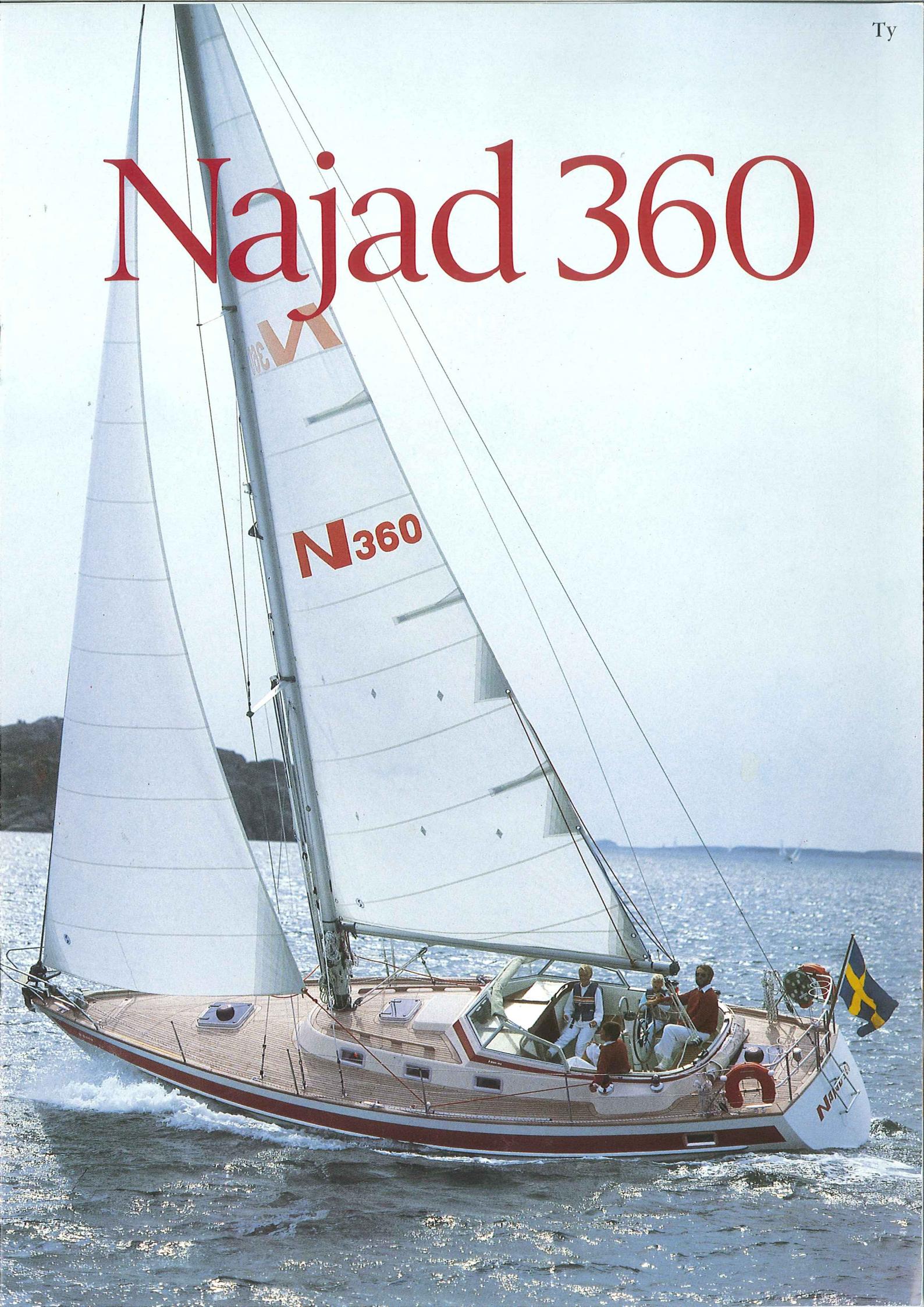
Die maximale und optimale Ausnutzung des zur Verfügung stehenden Platzes sowie die hervorragende Einrichtung sind zwei typische Merkmale der Najad 360.

Jedes Detail spiegelt die hochwertige Handwerk-skunst wieder, und so verwundert es niemanden, dass die Najad 360 zu den Besten ihrer Klasse zählt.



Ty

Najad 360





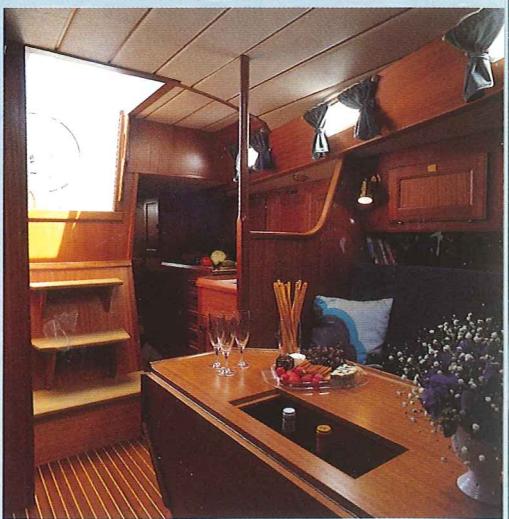
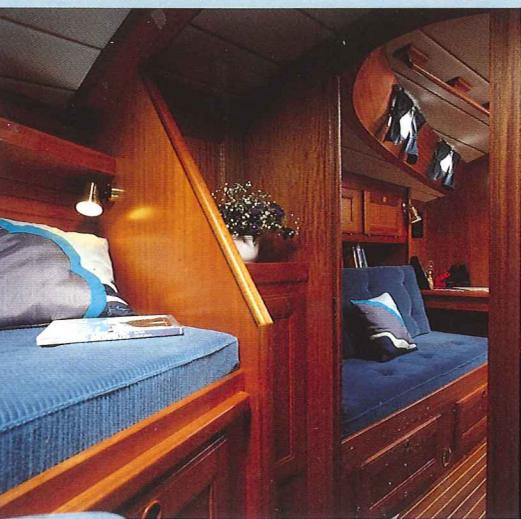
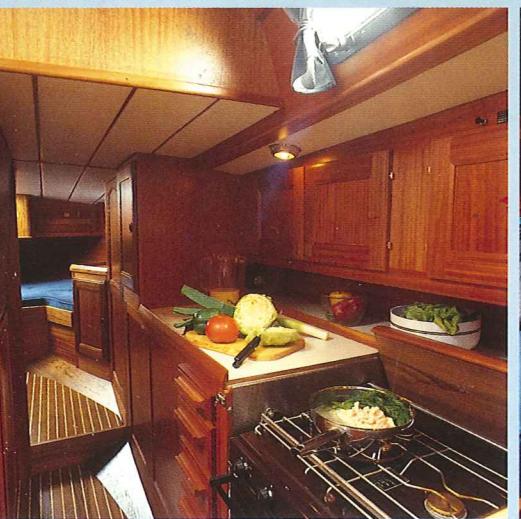
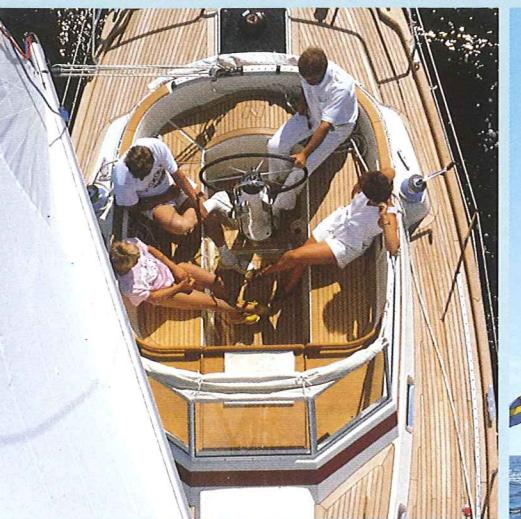
Im Land der Mittsommernacht hat der Bootsbau gute Tradition. Dafür liefert die Najad-Werft auf der Insel Orust in Bohuslän den überzeugenden Qualitätsbeweis.

Rund 1000 hochwertige Najad-Boote sind

bereits von Stapel gelaufen, um in internationa-
len Gewässern die Segel zu setzen. Dazu gehört
auch die „Najad 360“ – ein schnelles Langstrek-
kenboot, das bewährte Handwerkskunst und
fortschrittliche Fertigungstechniken beispiel-
haft verbindet.

Bei der Herstellung der exklusiven Yachten
gehen die sachverständigen Najad-Bootsbauer
mit viel Geschick und Sorgfalt zu Werke. Dieser
Aufwand zahlt sich aus: Eine Najad Yacht bietet
Perfektion bis ins kleinste Detail. Mit einem
Komfort, den anspruchsvolle Skipper zu schätzen

wissen. Auf der Najad-Werft im skandinavischen
Bootsbau-Zentrum Bohuslän macht Erfahrung
den Meister. Dies zeigt sich auch im vorbild-
lichen Service und der umfassenden Betreuung
vor und nach dem Kauf. Bei Najad sind Sie
herzlich willkommen.



Mit kraftvoller Eleganz geht die Najad 360 auf große Fahrt. Verlässlich und sicher, woher der Wind auch weht. Der geteilte Lateralplan und das starke Ruder garantieren ruhiges Seeverhalten und wendige Manöver. Dadurch lässt sich die Najad 360 in allen Situationen ausgezeichnet beherrschen.

Zur außergewöhnlichen Leistung kommt ein Ausstattungskomfort, der Maßstäbe setzt. Im geräumigen Cockpit findet der Skipper alle Bequemlichkeiten, geschützt gegen Wetter und Wind. Winschen und Beschläge sind von höchster Qualität. Genau wie die modern geschnittenen Segel, mit denen es beim Trimmen

keinerlei Probleme gibt.

Unter Deck bietet die Najad 360 alles, was das Leben auf See und im Hafen komfortabel macht. Repräsentative getrennte Wohn- und Schlafräume mit viel Platz und Stauraum für die große Reise. Ein stilvoller Salon zum gemütlichen Beisammensein, getrennte Schlafräume

und eine anspruchsvolle Pantry mit funktioneller Ausstattung.

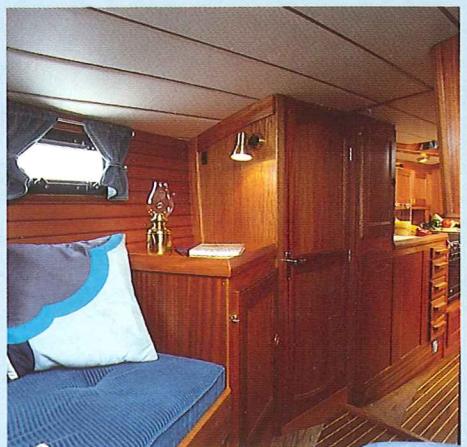
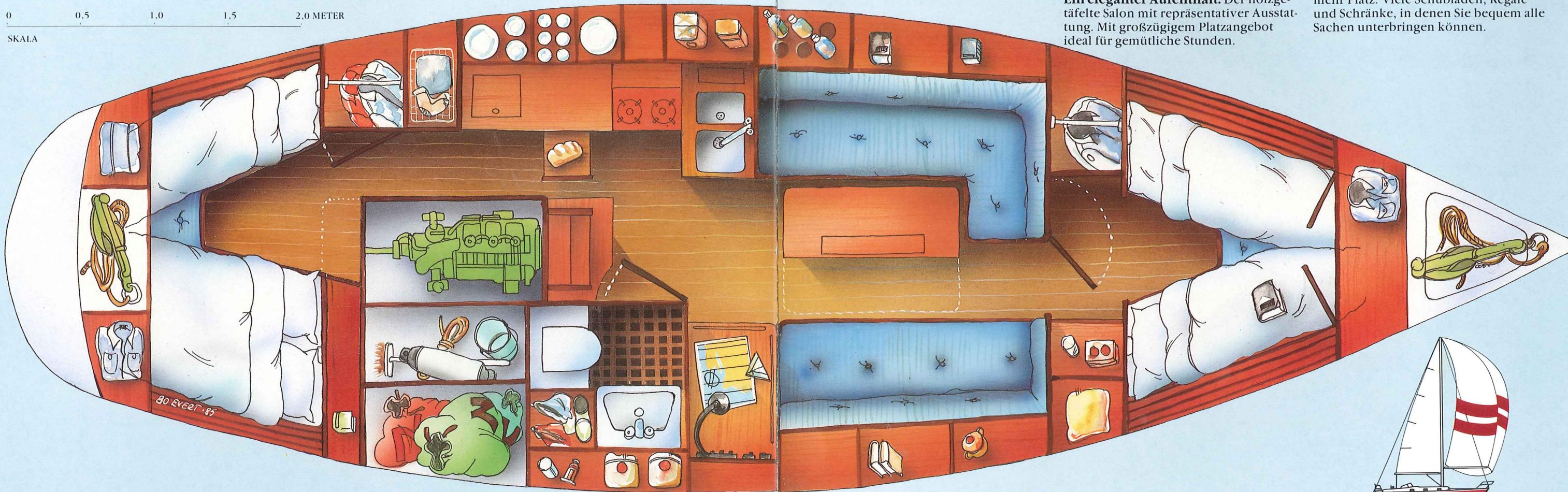
Mit wenigen Handgriffen lassen sich im Salon zusätzliche Schlafplätze schaffen. Die gesamte Einrichtung besteht aus edlem Mahagoni, das handgeschliffen und mattlackiert ist.

Gute Raumauflistung und erstklassige Ausstattung gehören zu den Gütezeichen der Najad 360. Bei jeder Einzelheit spüren Sie die kundige Hand der Bootsbauer, die selbst in und mit ihrer Yacht leben.

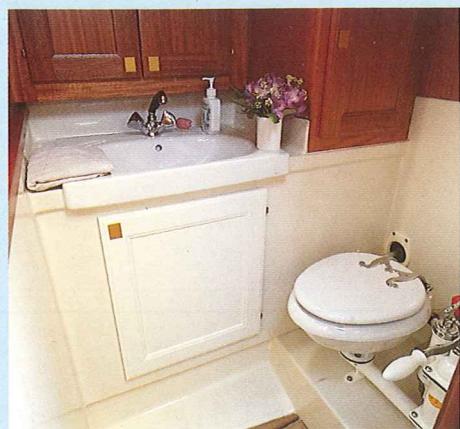
Diese Liebe zum Detail macht die Najad 360 zu einem Fahrtenboot, das zu den beliebtesten seiner Klasse zählt.



0 0,5 1,0 1,5 2,0 METER
SKALA



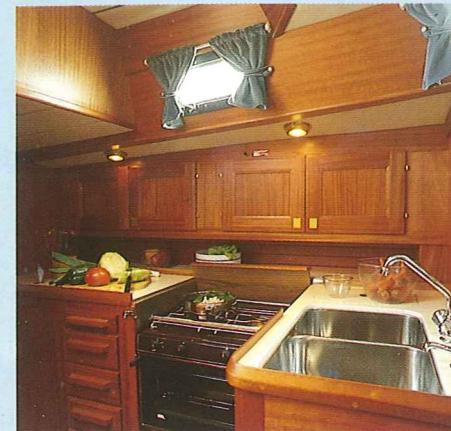
Schränke mit Staufächern und Schubladen. Mit viel Platz für Kleidung und alle persönlichen Kleinigkeiten.



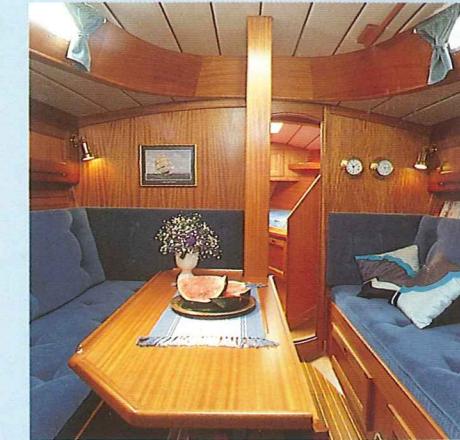
Geräumige Achterkajüte mit viel Komfort. In diesem Schlafräum werden Sie sich wohlfühlen. Zur aufwendigen Standardeinrichtung gehören eine breite Doppelkoje, ein Sitzplatz sowie große

Wasch- und Toilettenraum mit Stehhöhe: Der Sanitärbereich befindet sich mittschiffs und ist schnell von überall erreichbar. Unempfindliche Oberflächen erleichtern die Pflege. Im übrigen ist der helle, geräumige Raum wie das ganze Schiff in ausgesuchten Mahagoni ausgestattet.

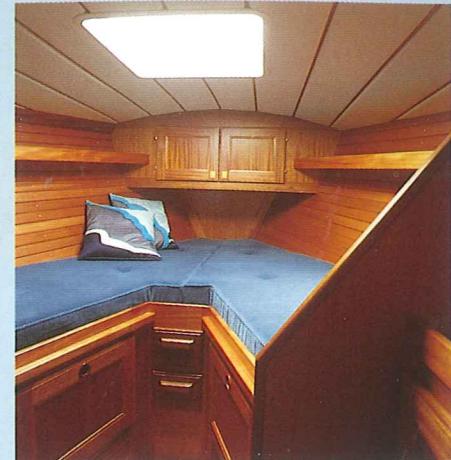
Der Arbeitsplatz für den Navigator. Die Navigationsecke ist ein gutes Beispiel für exakte Raumplanung. Instrumente, Ausrüstung, Seekarten und alles weitere hat Platz. Der Navigator wird



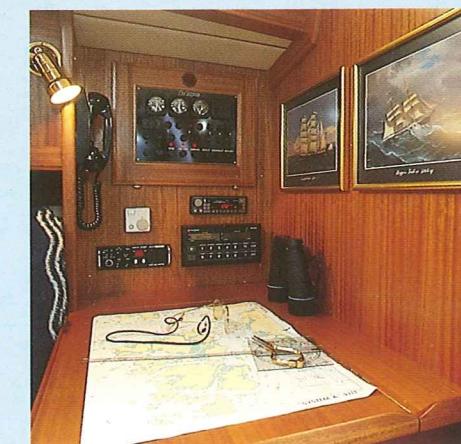
Eine Pantry für den anspruchsvollen Smutje. Gut Essen und Trinken an Bord ist für das Wohlbefinden der Crew sehr



Ein eleganter Aufenthalt. Der holztäfelte Salon mit repräsentativer Ausstattung. Mit großzügigem Platzangebot ideal für gemütliche Stunden.



Vorpik mit viel Platz. Zusätzlicher Raum unter den Kojen schafft noch mehr Platz. Viele Schubladen, Regale und Schränke, in denen Sie bequem alle Sachen unterbringen können.



durch den übrigen Betrieb an Bord nicht gestört und hat guten Kontakt mit dem Rudergänger.



Ein leistungsstarkes Kraftpaket. Die Najad 360 ist mit einem Dreizylinder Schiffsdiesel Volvo Penta 2003 Turbo ausgerüstet. Dieser 43 PS (32 kW) starke Antrieb gibt dem Boot eine Geschwindigkeit von etwa 8 Knoten. Zuverlässigkeit bei Dauerleistung und robuste Tech-

Länge über Alles	10,75 m
Länge in der Wasserlinie	9,25 m
Breite	3,40 m
Tiefgang	1,75 m
Verdrängung	7 t
Segelfläche	56 m ²
Masthöhe über Wasser	15,5 m
Motor: Volvo Penta 2003 Turbo, 43 PS (32 kW).	

nik gewährleisten lange Haltbarkeit. Ein weit verbreiteter und gut organisierter Kundendienst gibt zusätzliche Sicherheit.

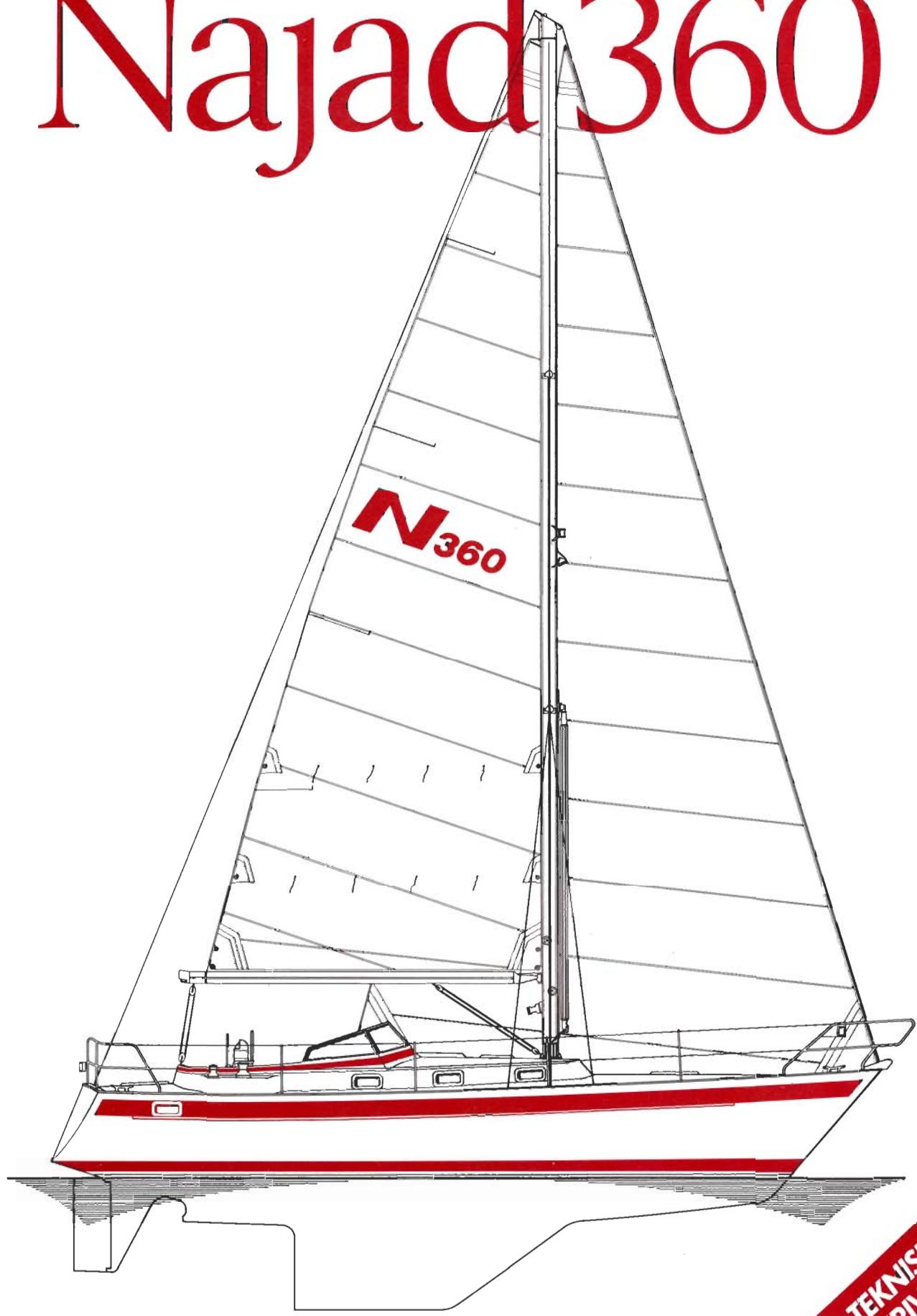
Die Najad 360 entspricht den hohen Anforderungen und den Richtlinien von Lloyds. Jede einzelne Yacht wird während des Baus kontrolliert und mit Lloyds Certificate of Hull Construction geliefert.



NAJAD

NAJADVARVET AB, S-440 90 HENÄN, SCHWEDEN.
TEL: +46 304 310 70. TELEFAX: 304 311 79.
TELEX: 27021 ORUBANK S.

Najad 360



TEKNISK
BESKRIVNING

Najad 360

Dimensioner och data

Längd över allt	10,75 m
Längd i vattenlinje	9,25 m
Bredd	3,40 m
Djupgående	1,75 m
Displacement	7 t
Kölvikt	3 t
Segelyta, krysställ	56 m ²
Storsegel	29 m ²
Genua 1	44 m ²
Genua 2	36,5 m ²
Kryssfock	27 m ²
Hårdvindsflock	19,5 m ²
Stormflock	11 m ²
Spinnaker	95 m ²
Cruisingsspinnaker	70 m ²
Masthöjd över vattenytan	15,5 m
Motor Volvo 2003T	43 hk
Fart för motor	8 knop

Allmänt

Den här specifikationen gäller vid tryck tillfället. Detaljer i konstruktion, utförande och utrustning kan komma att ändras på grund av erfarenheter från tillverkning och användning av båtarna. Kvalité och utrustningsstandard kommer dock att vara minst densamma som här specificeras. Ägaren har tillträde till båten under hela byggnadstiden så långt som praktiskt är möjligt utan att störa produktionen.

Byggd enligt Lloyd's specifikation

Skrov och däck är konstruerade och byggs enligt Lloyd's specification för "Certificate of Hull Construction". Varje båt kontrolleras av Lloyd's inspektör vad beträffar skrov, däck och överbyggnad, huvudskott, motorbädd, röstjärnsfästningar, stävbeslag, fönsterventiler, skylight-luckor, dräneringar, länpump, bordgenomförningar samt roder med beslag. Samtliga båtar levereras med Lloyd's Certificate.



Försäkring

Varvets egen försäkring täcker båt och av varvet levererad utrustning under byggnadstiden fram till överlämnatet. Av köparen anskaffad utrustning skall hållas försäkrad av denne.

Garanti

Båt och utrustning har ett års (12 månaders) garanti mot fel i tillverkning och material.

Skrov

Skrovet är byggt av glasfiberarmerad polyesterplast. Färgen är vit med karminröd dekorrand och vattenlinje. Avbärarlisten är inbyggd och försedd med mässingsskena. Under vattenlinjen är skrovet behandlad med glasfiberprimer, grundfärg samt beväxtningsskyddande färg i svart. Kölen är av gjutjärn och helt ingjuten och skyddad i glasfiberplast. Långs- och tvärstående förstärkningar är inbyggda över och under vattenlinje.

Samtliga skott är inplastade från båda sidor. Roderblad i glasfiberarmerad plast med hjärtstock i 35 mm rostfritt stål.

Kraftiga roderbeslag i gjutet brons.

Däck och överbyggnad

Tillverkat i sandwichkonstruktion med divinycell som distansmaterial för styrka och isolering.

Färg elfenbensvit.

Skrov och däck förenade med överlappande glasfiberlaminat.

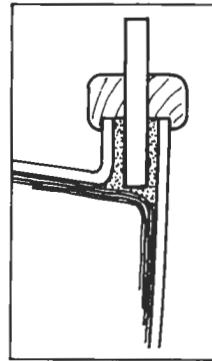
Hög brädgång bestående av de ihopplastade skrov- och däckslaminaten täckta av en kraftig överliggare i obehandlad Bangkokteak. Förstärkningar under genua-winschar, skotskeor och andra utsatta ställen. Teakdäck i 12 mm Bangkokteak, nästan och skruvat med rostfri skruv i siliconmassa på plastdäcket.

Rufftak med ingjutet halskyddande mönster.

Grabräcken i obehandlad Bangkokteak. Dränerad ankarbox för kätting, gasolflaska, fender mm i fören.

Dränerad ankarbox för ankare, kätting och linor i aktern.

Däcket försedd med 25 mm dräneringar med avlopp i vattenlinjen.



Rigg

Seldén mast i silvereloxerad lättmetallprofil 206/139 mm, längd 13,65 m.

Masten är placerad i mastfot på rufftak direkt över maststötta av galvaniserat stål som vilar på bottenkonstruktionen.

Masten utrustad med två par spridare, däcksbelysning, motorlanterna samt förberedd för spinnakerutrustning.

2 st fallwinschar Lewmar 16 st eller motsvarande.

Invändiga fall av 5 mm 133-trådig rostfri wire med halända av terylene.

Stående rigg i 19-trådig 8 mm wire med 5/8" rostfria vantskruvar.

Dirk och flagglinor i terylene.

Seldén bom i silvereloxerad lättmetallprofil 150–105 mm med invändigt uthal och dubbrevlinor med avlastare samt revningswinsch på mast.

Kicktalja.

Rostfria röstjärn bultade till konsoler inplastade mot skrovsidorna.

5-skuret storskot på skena med skotvagn och flyttbara stoppare.

Försegelskot.

2 st skotskenor med travare och block för försegel.

Stävbeslag av rostfritt stål med ankarrulle och låsanordning för ev Bruceankare.

Segel

Storsegel och kryssflock i förstklassig duk, 350 g/m².

Mastlik med travare.

Bomlik för ränna.

Seglen levereras komplett med segelmärke, båtnummer, lator och två rev i storseglet.

Motor

Volvo Penta 2003 Turbo, 3 cylindrig marin-diesel.

Effektuttag på propeller 32 kW vid 50 r/s (43 hk vid 3200 r/m).

Mekaniskt backslag MS2 med reduktion 2,4:1, typ Monoshift med enspaksreglage. Instrumentbräda med varvräknare, temperaturmätare och akustiskt larm för laddning och oljetryck.

3-bladig fast propeller i brons, stigning 14", diameter 17", vänstergående.

Propelleraxel i 30 mm syrafast stål.

Motorn är upphängd i 4 gummikuddar för effektiv vibrationsdämpning.

Vattensmort gummilager.

Avgasledning med vattenlös och effektiv gummiljuddämpare.

Rostfri bränsletank på 250 liter under BB soffa i salong.

Välisolat motorrum för låg ljudnivå.

Motorn lätt åtkomlig både ovan- och framifrån genom lucka i sittbrunn resp innanför trappan.

Elsystem

12 volts elsystem med startbatteri 70 Ah och belysningsbatterier 135 Ah på separata kretsar.

50 Ah motordriven växelströmgenerator laddar kretsarna över dubbeldiodsats.

Elektriska ledningar med väl tilltagen ledningsarea.

Kablarna i stor utsträckning dragna i rör. Elcentral vid navigationsbord med säkringar och brytare.

Vatten- och bränslemätare, voltmätare och 12 V stickuttag.

Dubbla huvudströmbrytare.

12 volt eluttag i toalett, akterruff och sittbrunn.

Styrning

Styrpedestal med rostfri ratt, kompass och enspaksreglage för motor.

Rostfri kedje- och wireöverföring till kraftig kvadrant.

Rattaxel med justerbar friktionsbroms.

Reservstyrning med rörkult direkt på hjärtstocken.

Sittbrunn

Rymlig sittbrunn med stort navigationsbord i teak under fast vindrutra.

Bänkar och durk klädda med nårad obehandlad Bangkokteak.

Skepparstol bakom ratt.

Under SB bänk mycket rymligt stuvutrymme avdelat i höjd- och längsled. I undre utrymmet plats för bla varmvattenberedare, holdingtank och tryckvattenpump.

2 st dränerade fack i sargarna för winschhandtag, kikare etc.

Lånpump av membrantyp.

Plats för instrumentering under vindrutan.

Sprayhood från överkant vindrutan som ger helt skyddade platser längst fram i sittbrunn. Separat och mycket lättmonterat bord som hängs i styrpedestalen.

Fast stuvfack för bord och nedgångslackor i bänkfack.

2 st 38 mm självlänsavlopp.

Inredning

Hantverkmässigt utförd i utvald och obetsad mahogny som slipas för hand och lackas

sidenmatt.

Bordläggning ovan kojbottnar klädd med ribbgarnering i mahogny.

Durk av kraftig lackad teakplywood med inläggningar i ljust trä. Luckor för bla kölsvin och bottenkranar.

Innertak i vit skumplastburen vinyltapet med infällda mahognylister.

Gardiner för samtliga fönsterventiler i skrov och överbyggnad.

Samtliga dynor av 100 mm polyeter med hög bärighet.

Klädsel i högklassigt möbeltyg i valfri standardfärg.

Luckor och dörrar i mahogny med profilfrästa ramar.

Förruff

Avskild från salong med dörr.

Rymlig garderob om BB och hyllfackskåp om SB i separat utrymme med ståhöjd inne i förruffen.

✓ bekväma fullängdskojer.

Stuvutrymme under kojerna för tex segel.

Luckor i stuvfacksidor.

Dubbla draglådor.

Rymligt skåp för sängkläder o dyl längst örut över kojer.

Hylla och läslampa över varje koj.

Salong

Rymlig och ljus huvudkabin med full ståhöjd, 190 cm.

Vinkelsoffa om BB, rak soffa om SB. Längd 200 cm.

Uppfällbara ryggstöd som döljer stora stuvutrymmen.

Med uppfällda ryggstöd blir kojerna mycket breda och bekväma.

Separata sänglampor över båda kojer.

Läslampor i mässing.

Bokhyllor och skåp på båda sidor.

Stora stuvfack under hela SB-kojen och under vinkeln på BB sida.

Taklampor.

Stort bord med nedfällbar klaff och utrymme för flaskor under lucka i skivan.

Navigationsplats

Navigationsplatsen är placerad så att man sitter i båtens längdriktning och kan ha ögonkontakt med rörsman.

Bord med uppfällbar skiva.

Låda för sjökort.

Draglådor.

Kartlampa.

Stora fria ytor för individuell instrumentering.

Pantry

L-format pantry avskilt med skott från salongen.

Centralt placerat i båten, ändå helt ur vägen för passagen mellan sittbrunn och salong.

Vattentank på 300 liter i syrafast stål inbyggd i kölen.

Rostfri diskbänk med dubbla hoar, manuell fotpump för färskvatten.

2-lägig balansupphängd spis med ugn.

Fast gasolledning med avståndningsventil och läckindikator mellan spis och gasolflaska i främre ankarboxen.

Skiva över spis, enkelt stuvbar.

Stora arbetsytor i lätskött och tåligt laminat.

Välisolerad och dränerad isbox. 80 l.

Stuvfack för specierer innanför diskbänk.

Porslinskåp med slingerställ för tallrikar, koppar och glas.

Underskåp för bla kokkärl.

Sopsäckshållare på insida dörr.

Lådor för bla bestick.

Skärbräda med smullåda.

Belysning över arbetsytan.

Öppningsbart fönster.

Toalett

Stort toalettrum placerat på SB-sidan omedelbart vid trappan. Nära för alla, ändå ur vägen.

Ståhöjd 180 cm.

Stort handfat i porstens nedsänkt i skiva.

Pumptoalett med direkt tömning.

Fotpump för färskvatten.

Golvet är utformat som ett duschkar med teaktrall över dränering.

Spegel och 12 V eluttag.

Stora över och underskåp.

Öppningsbart fönster.

Akterruff

Avskild från salongen med dörr.

Sitthöjd i hela akterruffen.

Garderob i passagen.

2 kojer, varav en bred nog att fungera som dubbekoj.

Stuvutrymme under kojer.

Skåp över kojer i akterändan.

Läslampor.

2 st öppningsbara fönster.

Skylight som också fungerar som nødutgång.

Utrustning

2 st genuawinschar Lewmar 46 eller motsvarande med låsbara handtag.

Knipknapar för skot.

4 st förtöjningsknäpar i aluminium, 30 cm.

2 st springknäpar midskepps i aluminium, 20 cm.

Pullpit och pushpit i syrafast stål. På pullpit fotplatta för bekväm ombordstigning.

Internationellt godkända lanternor.

2 st skylight 50×50 cm, 1 st 42×35 cm.

Avvisarlist utformad som del av skrovet, skyddad med mässingskena.

Mantåg med dubbel wire och 4 par stöttor i syrafast stål.

Stöttorna fastsatta i dubbar ingjutna i relingslisten.

Vindruta i hårdat glas i ram av aluminium.

Sprayhood från vindrutans överkant med stabila bågar i lättmetall.

6 st fönster i överbyggnaden, varav 2 st öppningsbara.

2 st öppningsbara fönster i bordläggningen.

Samtliga fönster i 9 mm akryglas i aluminiumram.

Rattstyrning med wire och kvadrant.

Reservstyrning med rörkult.

Kompass med belysning. Silva eller motsvarande.

Fast monterad membranlänspump i stuvfack i sittbrunn.

Stävbeslag i syrafast stål med ankarrulle och låsanordning för Bruce-ankare.

Bekvämt bad- och räddningsstege på akterspeglar.

Stegen går ca 20 cm ner i vattnet.

Hopfällbart ankare på 14 kg, 3 m kätting och 42 m ankarlina.

4 st förtöjningslinor, 10 m.

4 st fenderar 6", med tampar.

2 st eldsläckare.

Flaggstång och båtshake.

Ventilation

Förruff: 1 st öppningsbart skylight med Telfaventil.

Salong: Öppningsbart skylight och öppningsbart fönster vid pantry. Ventilationsgaller i nedgångslacka.

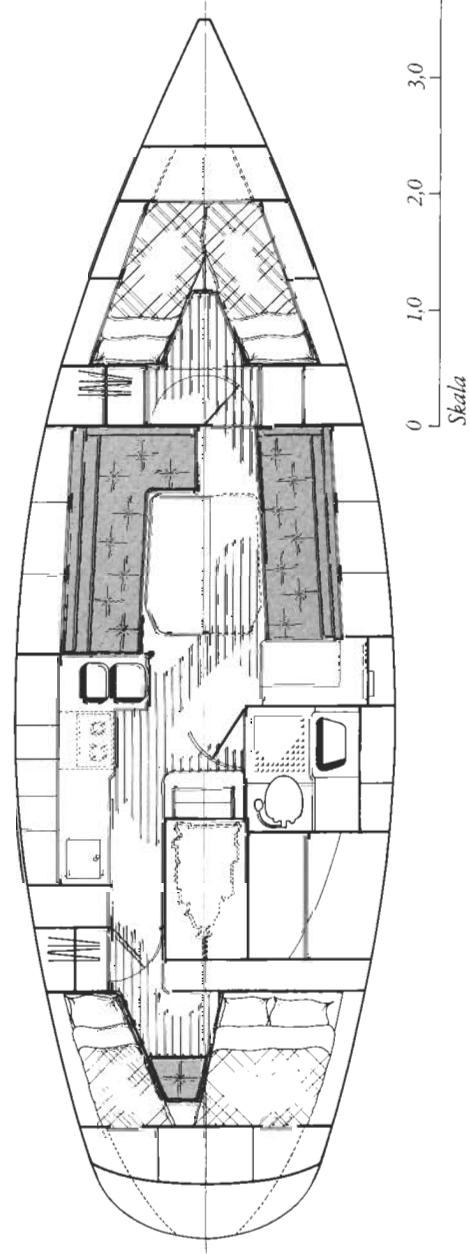
Akterruff: Öppningsbart skylight med Telfaventil samt 2 st öppningsbara fönster.

Toalett: Öppningsbart fönster.

Extra utrustning

För utrustning utöver ovanstående, se separat tillbehörslista.

N360



Prislista Najad 360

Maj -85	SEK Exkl. moms	Inkl. moms (23,46%)		SEK Exkl. moms	Inkl. moms (23,46%)
Najad 360 standardutrustad	485.000:-	598.800:-	Segelkapell Spinnakerbom mot mast	1.100:- 2.575:-	1.360:- 3.180:-
Extra utrustning			Spinnakerutrustning inkl. fallwinch Spinnaker radial-head 95 m ² Crusing spinnaker inkl. tillbehör 70 m ² Spinnakerskotwincher Lewmar 30 Winchar self-tailing 46	3.370:- 7.600:- 9.400:- 3.150:- 3.200:-	4.160:- 9.380:- 11.605:- 3.890:- 3.950:-
Teak på rufftak	11.500:-	14.200:-	Manuellt ankarspel	3.610:-	4.455:-
Värmare Volvo Ardic	8.100:-	10.000:-	El. ankarspel	9.250:-	11.420:-
Varmvatten via motor	7.300:-	9.010:-	Kätting 45 m, 8 mm	1.800:-	2.220:-
Tryckvatten	2.100:-	2.590:-	Bruceankare 15 kg	1.400:-	1.730:-
Sprayhoodförlängning	3.100:-	3.830:-	Isolerat akterstag med koaxkabel till nav.bord	1.550:-	1.915:-
Holdingtank med pump	3.300:-	4.075:-	Autopilot Autohelm 5000	13.300:-	16.420:-
Kylaggregat Supercool	2.950:-	3.640:-	Seldén rodkick	985:-	1.215:-
Logg VDO SL elektronisk	2.250:-	2.780:-	Baron 2 akterstagssträckare	3.800:-	4.690:-
Ekolod VDO	3.500:-	4.320:-	VHF antenn CX4 med koaxkabel till nav.bord	1.570:-	1.940:-
Vindinstrument VDO	6.690:-	8.260:-	AP MAK III navigator	9.300:-	11.480:-
Logg Silva	2.525:-	3.120:-	Blake Baby toalett	4.200:-	5.185:-
Ekolod Silva	3.200:-	3.950:-	Dralonplyschklädsel 4 valfria färger	1.500:-	1.850:-
Vindinstrument Silva	5.620:-	6.940:-	Fyllnadsdyna i förpik	640:-	790:-
Extra batteri 135 ah	1.250:-	1.545:-	Livflotte 6 mans i container	12.650:-	15.620:-
220 volt med 3 st uttag	3.050:-	3.765:-	2 st hästskolivbojar	725:-	895:-
Batteriladdare 20 ah	4.320:-	5.335:-	Stävstege	825:-	1.020:-
Rullfocksbeslag R & S	11.800:-	14.570:-	Achilles gummibåt LS-2	5.550:-	6.850:-
Rullfocksbeslag Seldén furlex	10.200:-	12.590:-	Windex	210:-	260:-
Rev genua crescent cut 42 m ²	9.240:-	11.410:-			
Genua 1 44 m ²	6.340:-	7.830:-			
Genua 2 36,5 m ²	5.260:-	6.500:-			
Hårdvindsfock 19,5 m ²	4.430:-	5.470:-			
Stormfock 11 m ²	2.410:-	2.975:-			

Samtliga priser gäller fritt varvet Henån och kan ändras utan varsel.

Betalningsvillkor: 30% vid kontrakt

30% 2 månader senare

30% vid färdig båt

10% vid leverans.

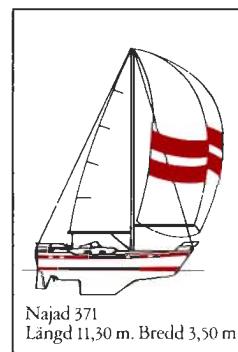
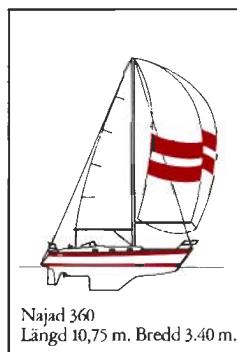
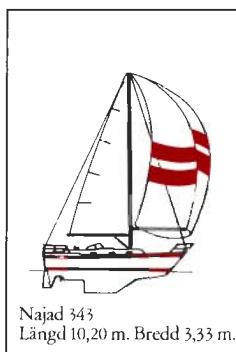
Finansiering:

Sverige: 15 års annuitetslån

Norge: 10 års kreditköp

Bankgaranti lämnas på begäran mot en kostnad av 250:- st samt 2% årlig ränta.

Najadprogrammet



Najadvarvet AB, 44090 Henån. Tel. 0304-310 70. Telex 27021 Orubank N.