



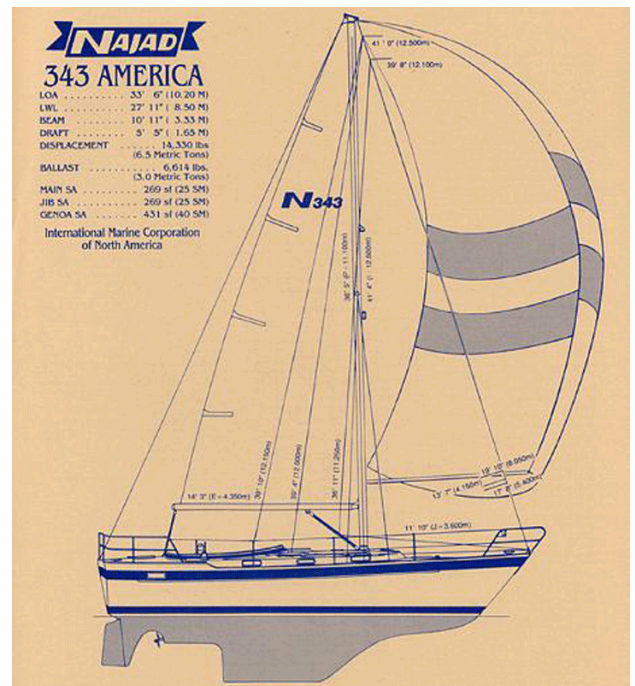
Najad 343

She is just as safe and secure to sail in the open sea as she is to handle among jetties, boats and skerries. At sea it's her long keel that gives her calm and gentle manners. In port it's her separate skeg and rudder that make her simple and handy to turn and manoeuvre.

Welcome below deck! Step down the broad companionway into a spacious and airy saloon that you'd only expect to find on much larger boats.

Note the first-class workmanship as you inspect the fittings. Enjoy the rounded, smooth surfaces that have been formed by skilled hands. Let your eyes rest on the satin-smooth finish of the dark-red mahogany woodwork. Try out the sof seat cushions covered in beautiful, hardwearing plush.

This is a home to be proud of.



Najad 343

Hon är precis lika trygg och säker att segla på öppet hav som hon är att hantera bland kajer, båtar och skär. Till havs är det hennes långa köl som ger henne ett lugnt och milt uppförande. I hamn är det hennes separata skeg och roder som gör henne enkel och behändig att styra och manövrera.

Välkommen ner under däck! Stig ner för den breda kajuttrappan in i en rymlig och luftig salong som man bara väntar sig att hitta på mycket större båtar.

Notera det förstklassiga hantverket när du inspekterar inredningen. Njut av de rundade, jämna ytor som har formats av skickliga händer. Låt ögonen vila på den sammetsmjuka ytan på det mörkröda mahognyträet. Prova soffdynorna som är överdragna med vacker, slitstark plysch.

Detta är ett hem att vara stolt över.

Najad 343

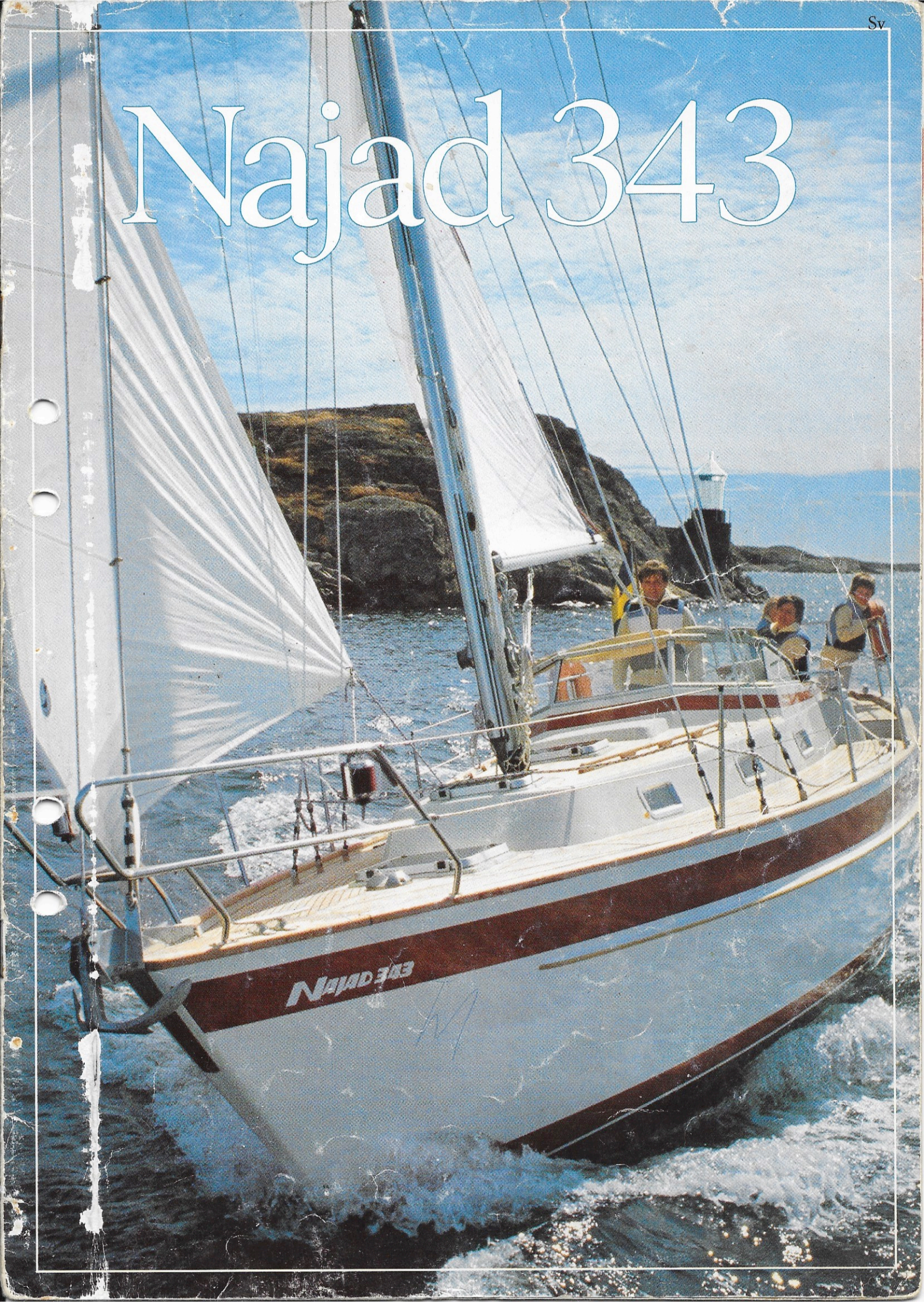
Ob auf hoher See oder im Hafenbereich, ob zwischen anderen Booten oder in den Schären - die Najad 343 ist überall und immer sicher und gut zu bedienen. Auf See garantiert der lange Kiel gute und ruhige Segeleigenschaften. Durch den separaten Skeg und ihr Ruder läßt sie sich auch im Hafen leicht und handlich bewegen.

Herzlich Willkommen unter Deck! Kommen Sie über die breite Treppe hinunter in den geräumigen und luftigen Salon, den man eigentlich nur von größeren Yachten kennt.

Beachten Sie die erstklassige Verarbeitung der Inneneinrichtung. Genießen Sie die abgerundeten und glatten Oberflächen. Lassen Sie Ihre Augen ruhen auf dem wundervollen und samtweichen, dunkelroten Mahogany. Probieren Sie die weichen Polster, die mit schönen und strapazierfähigen Stoffen bezogen sind.

Dies ist ein Zuhause, auf das man stolz sein kann.

Najad 343



Det är sommar. Havet är Skagerrak. Innanför ligger Bohuskusten med Måseskär som yttersta utpost. Vinden är västlig, mellan fem och sex meter per sekund. En del gammal sjö kommer rullande utifrån Nordsjön.

På vägen ut hade du stora genuan uppe och loggen slog mellan sex och sju knop. Lutningen var inte värre än att både kaffekoket och barnens toalettbesök hade blivit av.

Givetvis hade hon gått helt torrt genom sjöarna. Det långkölade skrovet ger henne en lugn och förtroendegivande gång som ökar gränserna för dagsetapper, väderleksförhållanden och färdmål.

När du föll av för att sätta spinnakern var det ingen som protesterade. Arbetet gick bekvämt och säkert på det stora släta däck och när de åttiofem kvadratmetrarna fylldes accelerade hon så att det gick en rysning genom både båt och besättning. Bruset från stäven fick en högre ton.

Nu är ni på väg in mot kusten och en skyddad natthamn bland de röda rundslipade klipporna.

Livet kunde inte vara mycket bättre.

Ändå vet du att detta bara är en del av seglingen med Najad. Den andra delen är att leva, bo och umgås i hamn. Att ha det bekvämt och ombonat under långa tider. Att kunna rå sig, att få vara för sig själv mitt i gemenskapen. Att vara så oberoende av väder och vind som man någonsin kan vara till sjöss.

Det är kanske här som Najad skiljer sig som allra mest från de flesta andra båtar. Att segla Najad är nämligen inte bara ett ovanligt härligt sätt att färdas över haven, det är också ett ovanligt skönt och vettigt sätt att leva till sjöss.









Lika skönt och säkert som hon rör sig i öppna sjön, lika lätt är hon att handskas med mellan bryggor, båtar och skär. På havet är det den långa kölen som ger henne den lugna, mjuka gången, i hamn är det det delade lateralplanet som gör henne enkel och behändig att vända och manövrera.

Kom med ner under däck!

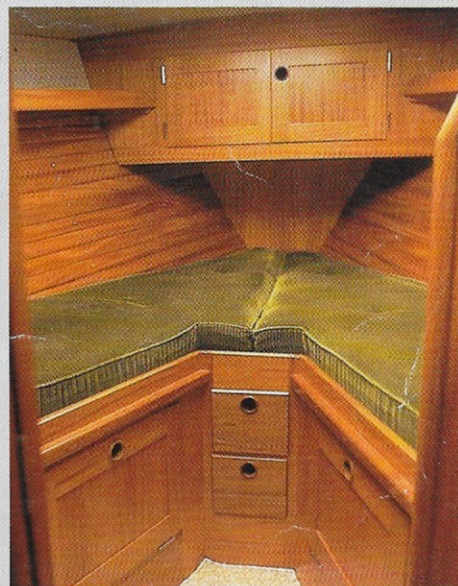
Nedanför den breda trappan möter dig en rymd och volym som hör långt större båtar till.

Känn på hantverket. Titta på detaljerna. Njut av de runda, mjuka ytorna formade av skickliga händer. Låt ögon vila på den sammetsmatta mörkroda mahognyn. Provsitt de mjuka dynorna klädda med vacker, tålig plysch.

Det här är ett hem att trivas i, ett hem att vara stolt över.



En rymlig akterruff, en hemtrevlig förpik, en mysig salong och ett praktiskt pentry. I tre rum och kök kan man leva gott.







Najadvarvet ligger i Henån på norra Orust. I dessa trakter har man byggt båtar sedan urminnes tider. Generation efter generation har

utvecklat och fört hantverkstraditionen vidare. Här finns än idag båtbyggare som bygger i trä, och som utan att använda vare sig ritningar eller mallar åstadkommer de mest fulländade och sjövärdiga bruks- och nöjesbåtar.

Det är i denna miljö, och ur denna tradition, som Najadvarvet vuxit upp. När du låter fingertopparna smeka över inredningens detaljer är det arvet av en gammal skicklig båtbyggargenom du känner.

Vid första påseendet har kanske dagens rationella och välplanerade produktion föga gemensamt med gårdagens individuella hantverk. Men fortfarande byggs varje Najad för sig, och varje färdig båt är resultatet av några av våra skickliga båtbyggares arbete under en lång tid. Varje båt har sin personlighet och din båt kommer inte att vara helt exakt lik någon annan.

Det skulle vara roligt om du ville komma ut och hälsa på oss. En rundvandring på varvet förklarar mer än tusen ord den kvalitet, skicklighet och omsorg som finns inbyggd i varje båt.

GODKÄND AV LLOYDS I ENGLAND

Varje Najad levereras med ett indivi-

duellt "Hull Construction Certificate" från Lloyds i England. Detta innebär att såväl material, dimensioner, konstruktionssätt och tillverkningsmetoder är anpassade till Lloyds bestämmelser. Dessa bestämmelser går i de flesta fall betydligt längre än andra normer. Kraven på skrov, köl, roder, röstjärnsinfästningar, tankar och skott är mycket höga. Tillsammans ger det en båt, som visserligen är betydligt dyrare att bygga än en vanlig, men som också ger en trygghet och livslängd av helt annat slag.



En Najad är därför inte bara en investering i en ovanligt bra långfärdsbåt, de är också en investering i ett hantverk, en båtbyggartadition och en kvalitet som det blir allt svårare att hitta motsvarigheten till.

Att detta är något som uppskattas framgår inte minst av Najadbåtarnas höga andrahandsvärde.

ATT SEGLA ÄR ATT VARA TILLSAMMANS

Att trivas ihop under olika förhållanden och långa tider.

Men också att nötas mot varandra.

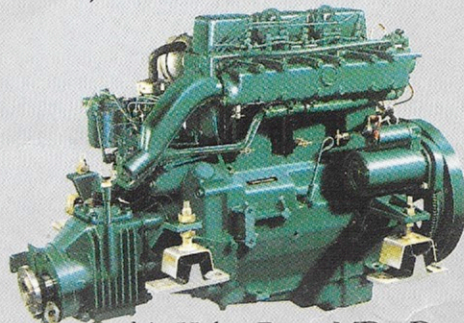
Ibland måste man kunna dra sig tillbaka. Få rå om sig själv. Därför finns det tre skilda sovutrymmen. Med dörrar att stänga och lite distans till de närmaste. Med utrymmen så att man kan röra sig. Klä sig. Förvara sina tillhörigheter utan att de behöver blandas med alla de andras.



STOR, TRYGG DIESEL

Volvo Pentas dieselmotorer är kända världen över för sin pålitlighet och slitstyrka.

Najad 343 är utrustad med en tre-



cylindrig Volvo Penta MD17D ur 3000-serien. Propelleraxeleffekten är 36 hk (26,5 kW) vid 3000 r/min.



NAJAD 343

Längd över allt	10,20 m
Längd i vattenlinje	8,50 m
Bredd	3,33 m
Djup	1,65 m
Deplacement	6,5 ton
Kölvikt	3 ton
Segelyta, krysställ	50 m ²
Masthöjd, över vattenytan	14,5 m
Motor	VOLVO PENTA

36 HK
Konstruerad och tillverkad enligt Lloyds specifikationer. Varje båt levereras med Lloyds "Hull Construction Certificate".

Najadvarvet AB, 440 90 Henån. Tel: 0304-310 70. Telex 27021 Orubank N.

NAJAD VARVET

Båtarna på bilderna är i vissa fall utrustade med tillbehör utöver standard. Rätt till ändringar i konstruktion och utförande förbehålls.

Najad 343



TEKNISK
BESKRIVNING

Najad 343

Dimensioner och data

Längd över allt	10,20 m
Längd i vattenlinje	8,70 m
Bredd	3,33 m
Djupgående	1,65 m
Displacement	6,5 t
Kölvikt	2,5 t
Segelyta, krysställ	50 m ²
Storsegel	26 m ²
Genua 1	40 m ²
Genua 2	34 m ²
Kryssföck	24 m ²
Hårdvindsföck	17 m ²
Stormföck	11 m ²
Spinnaker	85 m ²
Cruisingsspinnaker	65 m ²
Masthöjd över vattenytan	14,5 m
Motor Volvo 2003 Turbo	43 hk
Fart för motor	7,5 knop

Allmänt

Den här specifikationen gäller vid trycktillfallet. Detaljer i konstruktion, utförande och utrustning kan komma att ändras på grund av erfarenheter från tillverkning och användning av båtarna. Kvalité och utrustningsstandard kommer dock att vara minst densamma som här specificerats. Ägaren har tillträde till båten under hela byggnadstiden så långt som praktiskt är möjligt utan att störa produktionen.

Byggt enligt Lloyd's specifikation

Skrov och däck är konstruerade och byggs enligt Lloyd's specifikation för "Certificate of Hull Construction". Varje båt kontrolleras av Lloyd's inspektör vad beträffar skrov, däck och överbyggnad, huvudskott, motorbädd, röstjärnsinfästningar, stävbeslag, fönsterventiler, skylight-luckor, dräneringar, länsump, bordgenomföringar samt roder med beslag. Samtliga båtar levereras med Lloyd's Certificate.



Försäkring

Varvets egen försäkring täcker båt och av varvet levererad utrustning under byggnadstiden fram till överlämnandet. Av köparen anskaffad utrustning skall hållas försäkrad av denne.

Garanti

Båt och utrustning har ett års (12 månaders) garanti mot fel i tillverkning och material.

Skrov

Skrovet är byggt av glasfiberarmerad polyesterplast. Färgen är vit med karminröd dekorrand och vattenlinje.

Avbärarlisten är inbyggd och försedd med mässingsskena. Under vattenlinjen är skrovet behandlad med glasfiberprimer, grundfärg samt beväxtningsskyddande färg i svart.

Kölen är av gjutjärn och helt ingjuten och skyddad i glasfiberplast.

Längs- och tvärgående förstärkningar är inbyggda över och under vattenlinje.

Samtliga skott är inplastade från båda sidor.

Roderblad i glasfiberarmerad plast med hjärtstock i 35 mm rostfritt stål.

Kraftiga roderbeslag i gjuten brons.

Däck och överbyggnad

Tillverkat i sandwichkonstruktion med divinyll som distansmaterial för styrka och isolering.

Färg elfenbensvitt. → 8072

Skrov och däck förenade med överlappande glasfiberlaminat.

Hög brädgång bestående av de ihopplastade skrov- och däckslaminaten täckta av en kraftig överliggare i obehandlad Bangkokteak. Förstärkningar under genuawinschar, skotskenor och andra utsatta ställen. Teakdäck i 12 mm Bangkokteak, nåtat och skruvat med rostfri skruv i siliconmassa på plastdäcket.

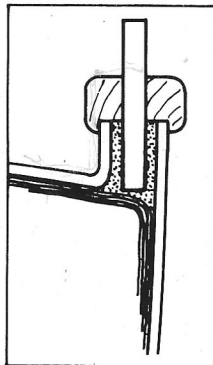
Rufftak med ingjutet halskyddande mönster.

Grabbräcken i obehandlad Bangkokteak.

Dränerad ankarbox för kätting, gasolflaska, fändrar mm i fören.

Dränerad ankarbox för ankare, kätting och linor i aktern.

Däcket försett med 25 mm dräneringar med avlopp i vattenlinjen.



Rigg

Seldén mast i silvereloxerad lättmetallprofil 206/139 mm, längd 12,65 m.

Masten är placerad i mastfot på rufftak direkt över maststötta av galvaniserat stål som vilar på bottenkonstruktionen.

Masten utrustad med ett par spridare, däcksbelysning, motorlanterna samt förberedd för spinnakerutrustning.

2 st fallwinschar Lewmar 8 eller motsvarande.

Invändiga fall av 5 mm 133-trådig rostfri wire med halända av terylene.

Stående rigg i 19-trådig 8 mm wire med 5/8" rostfria vantskruvar.

Dirk och flagglinor i terylene.

Seldén bom i silvereloxerad lättmetallprofil 128/90 mm med invändigt uthal och dubbla revlinor med avlastare samt revningswisch på mast.

Kicktalja.

Rostfria röstjärn bultade till konsoler inplastade mot skrovsidorna.

5-skuret storskot på skena med skotvagn och flyttbara stoppare.

Försegelskot.

2 st skotskenor med travare och block för försegel.

Stävbeslag av rostfritt stål med ankarrulle och låsanordning för ev Bruceankare.

Segel

Storsegel och kryssföck i förstklassig duk, 310 g/m².

Mastlik med travare.

Bomlik för rädda.

Seglen levereras kompletta med segelmärke, båtnummer, lattor och två rev i storseglet.

Motor

Volvo Penta 2003 Turbo, 3 cylindrig marin-diesel. Effekttutt på propeller 32 kW vid 50 r/s (43 hk vid 3200 r/m).

Mekaniskt backslag MS2 med reduktion 2,4:1, typ Monoshift med enspaksreglage. Instrumentbräda med varvräknare, temperaturmätare och optiskt larm för laddning och oljetryck.

3-bladig fast propeller i brons, stigning 14", diameter 17", vänstergående.

Propelleraxel i 30 mm syrafast stål.

Motorn är upphängd i 4 gummikuddar för effektiv vibrationsdämpning.

Vattensmört gummilager.

Avgasledning med vattenlås och effektiv gummiljuddämpare.

Rostfri bränsletank på 200 liter under BB soffa i salong.

Välisolerat motorrum för låg ljudnivå.

Motorn lätt åtkomlig både ovan- och framifrån genom lucka i sittbrunn resp innanför trappan.

Elsystem

12 volts elsystem med startbatteri 70 Ah och belysningsbatterier 135 Ah på separata kretsar.

50 Ah motordriven växelströmgenerator laddar kretsarna över dubbeldiodsats.

Elektriska ledningar med väl tilltagen ledningsarea.

Kablarna i stor utsträckning dragna i rör.

Elcentral vid navigationsbord med säkringar och brytare.

Vatten- och bränslemätare, voltmätare och 12 V stickuttag.

Dubbla huvudströmbrytare.

12 volt eluttag i toalett, akterruff och sittbrunn.

Styrning

Styrpedestal i glasfiberarmerad polyeterplast med rostfri ratt, kompass och enspaksreglage för motor.

Rostfri kedje- och wireöverföring till kraftig kvadrant.

Rattaxel med justerbar friktionsbroms.

Reservstyrning med rorkult direkt på hjärtstocken.

Sittbrunn

Rymlig sittbrunn med stort navigationsbord i teak under fast vindruta.

Bänkar och durk klädda med obehandlad Bangkokteak.

Under SB bänk mycket rymligt stuvutrymme avdelat i höjd- och längsled. I undre utrymmet plats för bla varmvattenberedare, holdingtank och tryckvattenpump.

2 st dränerade fack i sargarna för winschhandtag, kikare etc.

Länsump av membrantyp.

Plats för instrumentering under vindrutan.

Sprayhood som ger helt skyddade platser längst fram i sittbrunn.

Separat och mycket lättmonterat bord som hängs i styrpedestalen.

Fast stuvfack för bord och nedgångsluckor i bänkfack.

2 st 38 mm självlänsavlopp.

Inredning

Hantverkmässigt utförd i utvald och obetsad mahogny som slipas för hand och lackas sidenmatt.

Bordläggning ovan kojbottnar klädd med ribbgärning i mahogny.

Durk i massiv mahogny med luckor för bla kölsvin och bottenkranar.

Heltäckande mattor av hög kvalitet.

Innertak i vit vävburen vinyltapp med

mahognylister.

Gardiner för samtliga fönsterventiler i skrov och överbyggnad.

Samtliga dynor av 100 mm polyeter med hög bärighet.

Klädsel i högklassigt möbelyg i valfri standardfärg.

Ramade luckor och dörrar i mahogny.

Förruff

Avskild från salong med dörr.

Rymlig garderob om BB och hyllfackskåp om SB i separat utrymme med full ståhöjd inne i förruffen.

2 bekväma fullängdskojer.

Stuvutrymme under kojerna för tex segel.

Luckor i stuvfacksidor.

Dubbla draglådor.

Rymligt skåp för sängkläder o dyl längst förut över kojor.

Hylla och läslampa över varje koj.

Salong

Rymlig och ljus huvudkabin med full ståhöjd, 190 cm.

Enkelsoffa om BB, rak soffa om SB. Längd 200 cm.

Uppfällbara ryggstöd som döljer stora stuvutrymmen.

Med uppfällda ryggstöd blir kojerna mycket breda och bekväma.

Separata sänglampor över båda kojor.

Läslampor i mässing.

Bokhyllor och skåp på båda sidor.

Stora stuvfack under hela SB-kojen och under vinkeln på BB sida.

Taklampor.

Stort bord med nedfällbar klaff och utrymme för flaskor under lucka i skivan.

Navigationsplats

Navigationsplatsen är placerad så att man sitter i båtens längdriktning och kan ha ögonkontakt med rorsman.

Bord med uppfällbar skiva.

Låda för sjökort.

Draglådor.

Kartlampa.

Stora fria ytor för individuell instrumentering.

Pentry

L-format pentry avskilt med skott från salongen.

Centralt placerat i båten, ändå helt ur vägen för passagen mellan sittbrunn och salong.

Vattentank på 230 liter i syrafast stål inbyggd i skivan.

Rostfri diskbänk med dubbla hoar, manuell fotpump för färskvatten.

2-lågig balansupphängd spis med ugn.

Fast gasolledning med avstängningsventil och läckindikator mellan spis och gasolflaska i främre ankarboxen.

Skiva över spis, enkelt stuvbar.

Stora arbetsytor i lättskött och tåligt laminat.

Välisolerad och dränerad inbox på 80 liter.

Stuvfack för specier innanför diskbänk.

Porslinskåp med slingerställ för tallrikar, koppar och glas.

Underskåp för bla kokkär.

Sopsäckshållare på insida dörr.

Lådor för bla bestick.

Skärbräda med smullåda.

Belysning över arbetsytan.

Öppningsbart fönster.

Toalett

Stort toalettrum placerat på SB-sidan omedelbart vid trappan. Nära för alla, ändå ur vägen.

Ståhöjd 180 cm.

Stort handfat i porslin nedsänkt i skiva.

Pumptoalett med direkt tömning.

Fotpump för färskvatten.

Golvet är utformat som ett duschkar med teaktrall över dränering.

Spegel och 12 V eluttag.

Stora över och underskåp.

Öppningsbart fönster.

Akterruff

Avskild från salongen med dörr.

Full sitthöjd i hela akterruffen.

Garderob i passagen.

2 kojor, varav en bred nog att fungera som dubbelkoj.

Stuvutrymme under kojor.

Skåp över kojor i akterändan.

Läslampor.

2 st öppningsbara fönster.

Skylight som också fungerar som nödutgång.

Utrustning

2 st genuawinschar Lewmar 43 eller motsvarande med läsbara handtag.

Knipknappar för skot.

4 st förtöjningsknappar i aluminium, 30 cm.

2 st springknappar midskepps i aluminium, 20 cm.

Pullpit och pushpit i syrafast stål. På pullpit fotplatta för bekväm ombordstigning.

Internationellt godkända lanternor.

2 st skylight 50×50 cm, 2 st 42×35 cm.

Avvisarlist utformad som del av skrovet, skyddad med mässingskena.

Mantåg med dubbel wire och 3 par stöttor i syrafast stål.

Stöttorna fastsatta i dubbar ingjutna i relingslisten.

Vindruta i härdat glas i ram av aluminium.

Sprayhood från vindrutans överkant med stabila bågar i lättmetall.

8 st fönster i överbyggnaden, varav 2 st öppningsbara.

2 st öppningsbara fönster i bordläggningen.

Samtliga fönster i 9 mm akrylglas i aluminiumram.

Rattstyrning med wire och kvadrant.

Reservstyrning med rorkult.

Kompass med belysning. Silva eller motsvarande.

Fast monterad membranlänspump i stuvfack i sittbrunn.

Stävbeslag i syrafast stål med ankarrulle och läsanordning för Bruce-ankare.

Bekväm bad- och räddningsstege på akterspegl.

Stegen går ca 20 cm ner i vatt.

Hopfällbart ankare på 14 kg, 3 m kätting och 42 m ankarlina.

4 st förtöjningslinor, 10 m.

4 st fendrar 6", med tampar.

2 st eldsläckare.

Flaggstäng och båtshake.

Ventilation

Förruff: 2 st öppningsbara skylight, varav ett försett med Telfa-ventil.

Salong: Öppningsbart skylight och öppningsbart fönster vid pentry. Ventilationsgaller i nedgångslucka.

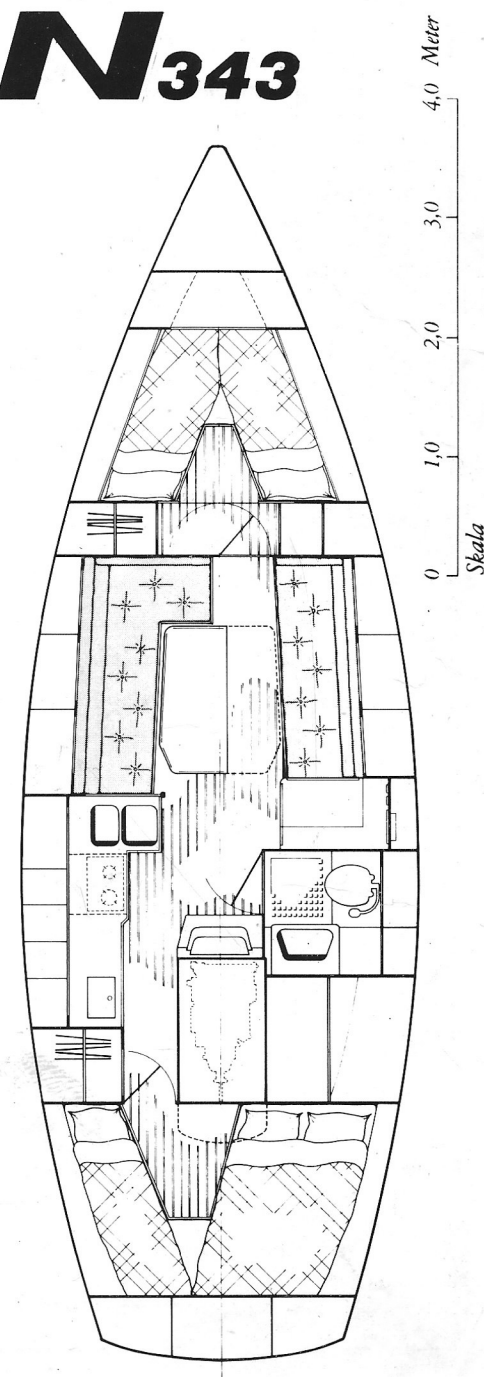
Akterruff: Öppningsbart skylight med Telfa-ventil samt 2 st öppningsbara fönster.

Toalett: Öppningsbart fönster.

Extra utrustning

För utrustning utöver ovanstående, se separat tillbehörslista.

N343



Prislista Najad 343

Ersätter prislista nr 7:1

NR 8:1	SEK Exkl. moms	Inkl. moms (23,46%)		SEK Exkl. moms	Inkl. moms (23,46%)
Najad 343 standardutrustad	576.000:-	711.100:-	VHF antenn CX4 med koaxkabel till navibord	1.800:-	2.200:-
Extra utrustning			Autopilot Autohelm 6000 typ 1	18.800:-	23.210:-
Teak på rufftak	15.900:-	19.630:-	Rullflocksbeslag Seldén Furlex	11.100:-	13.705:-
Holdingtank med pump	3.600:-	4.445:-	Seldén rodkick nr 1	1.180:-	1.460:-
Värmare Volvo Ardic	9.765:-	12.055:-	Isolerat akterstag med koaxkabel	1.750:-	2.160:-
Varmvatten via motor	6.900:-	8.520:-	Mekanisk akterstagssträckare	4.450:-	5.495:-
Tryckvatten	2.640:-	3.260:-	Rullflocksgenua radialsuren 38 m ²	11.235:-	13.870:-
Kylaggregat Supercool	3.400:-	4.200:-	Genua 1 47 m ²	6.760:-	8.345:-
Extra batteri 145 ah	1.440:-	1.780:-	Genua 2 34 m ²	5.735:-	7.080:-
220 volt med 3 st. uttag	3.515:-	4.340:-	Hårdvindsflock 17 m ²	4.515:-	5.575:-
Batteriladdare 20 ah 220 volt erfordras	4.560:-	5.630:-	Stormflock 11 m ²	3.445:-	4.250:-
Manuellt ankarspel	3.970:-	4.900:-	Spinnakerbom mot mast inkl. lift	2.835:-	3.500:-
El ankarspel	9.890:-	12.210:-	Spinnakerutrustning inkl. fallwinch LW 8	4.200:-	5.185:-
Kätting 40 m 8 mm	2.300:-	2.840:-	Spinnaker Radial-Head 85 m ²	8.315:-	10.265:-
Bruceankare 15 kg	1.560:-	1.925:-	Cruisingsspinnaker inkl. utrustning 65 m ²	9.555:-	11.795:-
Genuawinchar self-tailing LW 43	3.100:-	3.830:-	Segelkapell	1.485:-	1.835:-
Spinnakerskotwinchar LW 30	4.360:-	5.380:-	Sprayhoodförlängning	3.750:-	4.630:-
VDO logg SL elektronisk	2.640:-	3.260:-	Ratt klädd med hud	1.150:-	1.420:-
VDO ekolod	4.300:-	5.310:-	Dralonplyschklädsel 4 valfria färger	1.900:-	2.345:-
VDO vindinstrument	8.140:-	10.050:-	Fyllnadsdyna i förpiken	775:-	960:-
Silva logg 2200	2.900:-	3.580:-	Rullgardin för skylight pr st	420:-	520:-
Silva ekolod 3200	3.530:-	4.360:-	2 st hästskolivbojar	900:-	1.110:-
Silva vindinstrument 4000	6.050:-	7.470:-	Stävstege	950:-	1.170:-
AP navigator MAK III	6.990:-	8.630:-	Windex	270:-	335:-
AP navigator MAK IV	6.300:-	7.780:-			
AP repiter	2.940:-	3.630:-			

Ovanstående priser gäller för leverans senast 88.12.15.

Samtliga priser gäller fritt varvet Henån och kan ändras utan varsel.

Betalningsvillkor: 30 % vid kontrakt

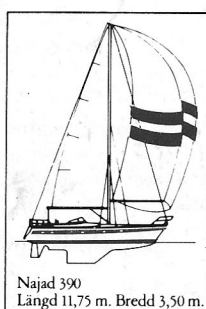
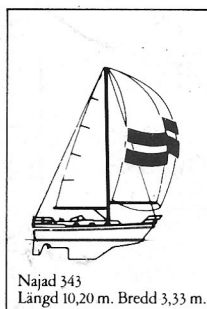
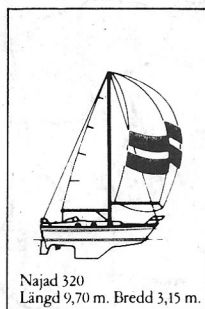
30 % 2 månader senare

30 % vid färdig båt

10 % vid leverans.

Bankgaranti lämnas på begäran mot en kostnad av 250:- st samt 2 % årlig ränta.

Najadprogrammet



NAJAD

Najadvarvet AB, 440 90 Henån. Tel. 0304-310 70. Telex 27021 Orubank S. Telefax +46 0304 311 79

