



Najad 340

Najad 340 is built for long and pleasant stays both in port and at sea. The stable and modern hull with its elegant lines makes the Najad 340 excellent in light winds and provides it with an incredible safety even in bad weather.

The area below deck is spacious and gives maximum comfort. Hand polished mahogany and outstanding craftsmanship gives the Najad a classic good look and provides it with high quality.

Najad 340 är byggd för långa och angenäma vistelser både i hamn och till havs. Det stabila och moderna skrovet med dess eleganta linjer gör Najad 340 förträfflig i lätta vindar och ger den en otrolig säkerhet även i dåligt väder.

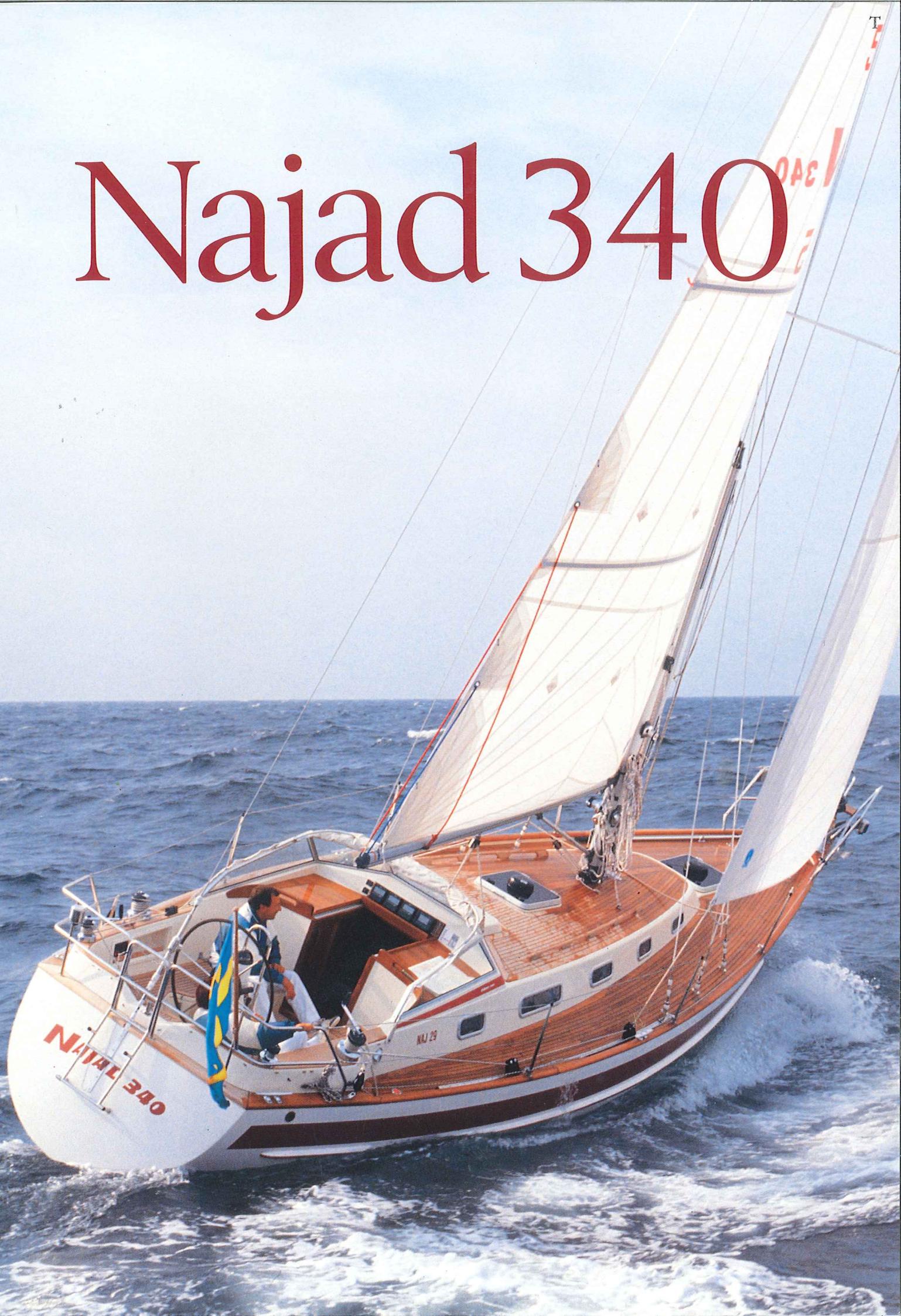
Utrymmet under däck är rymligt och ger maximal komfort. Handpolerad mahogny och enastående hantverk ger Najad ett klassiskt bra utseende och förser den med hög kvalitet.

Die Najad 340 ist für lange Aufenthalte an Bord sowohl im Hafen als auch unterwegs konzipiert. Der stabile und zugleich moderne und elegante Rumpf ermöglicht Leichtwindsegeln und verleiht der Najad ebenso sichere Segeleigenschaften bei schlechterer Wetterlage.

Unter Deck ist es geräumig und sehr komfortabel. Handpoliertes Mahagony sowie eine hervorragende Verarbeitung geben der Najad ihr einzigartiges, qualitativ hochwertiges Aussehen.



Najad 340





Schon beim Entwurf der ersten Najad Anfang der siebziger Jahre hat die Werft den Kurs für die Zukunft festgelegt: den Bau von geräumigen und sicheren Hochseyeyachten für Fahrtensegler, die Komfort und Bequemlichkeit

erwarten. Unsere Boote werden mit all dem handwerklichen Können in der Qualitätstradition gebaut, die uns von den erfahrenen Bootsbauern hier im Norden der Insel Orust überliefert wurde.

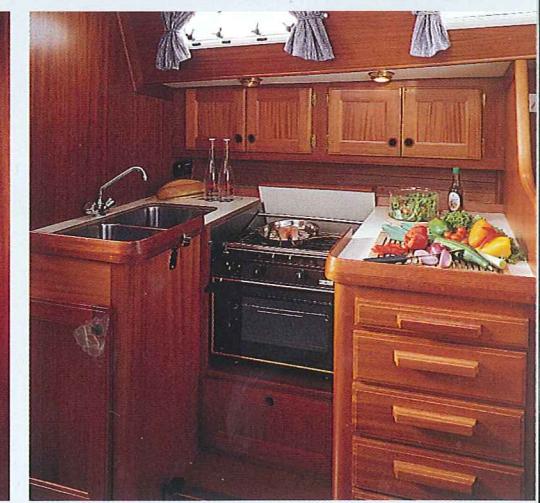
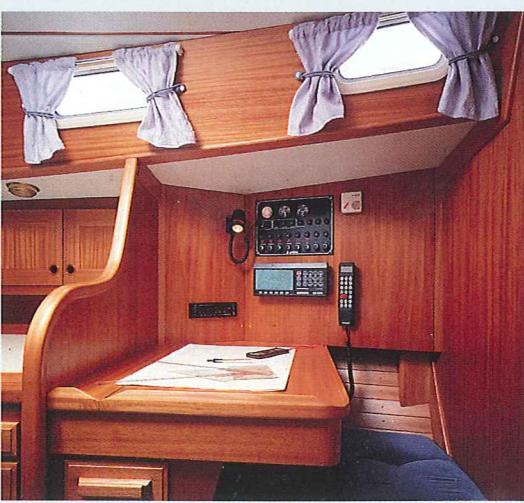
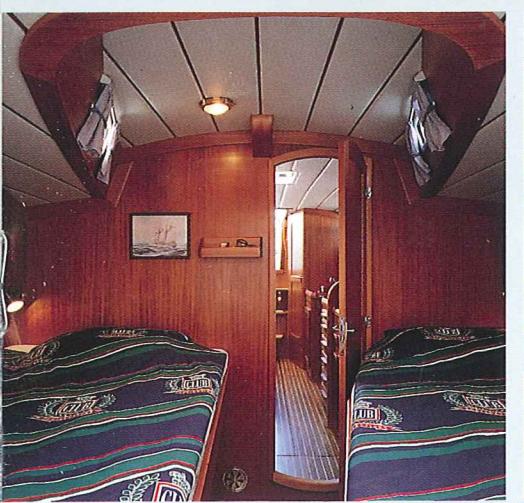
Nach mehr als tausend Najad-Yachten halten wir konsequent an diesem ursprünglichen Kurs fest.

Dennoch unterscheiden sich unsere heutigen Boote erheblich von den damaligen Konstruktionen.

Immer häufiger werden diese Boote nur mit kleiner Crew gesegelt. Deshalb haben wir die Handhabung und Manövriertfähigkeit einfacher und

leichter gemacht und es ist uns gelungen, den Komfort noch weiter zu verbessern. Darüberhinaus sind die heutigen modernen Konstruktionen deutlich schneller.

Die Najad 340 ist das beste Beispiel für den Kurs der Najad-Werft.



Die Najad ist für Langfahrten gebaut, für den langen Aufenthalt auf See und im Hafen.

Der stabile moderne Rumpf mit seinen eleganten Linien verleiht der Najad 340 hervorragende Leichtwindeigenschaften und bietet Sicherheit bei schwie-

rem Wetter. Der Bleikiel ist in den Rumpf integriert und das Ruder hat eine kräftige Aufhängung. Diese erprobte Konstruktion verbindet die Kursstabilität eines Langkielers mit der Wendigkeit und Schnelligkeit eines Flossenkielers.

Das tiefe geräumige Cockpit bietet mit seiner Windschutzscheibe und Sprayhood guten Schutz vor Wind und Wetter. Mit der praktischen Sprayhoodverlängerung erhält man im Cockpit zusätzlichen Lebensraum.

Unter Deck finden Sie eine gemütliche und zweckmäßige Einrichtung mit höchstem Komfort und größtmöglicher Bequemlichkeit. In dem ungebeizten Mahagoni unter seidenmattem Lack sind Handwerk und gute Bootsbauertradition lebendig.

Die Najad 340 wurde geschaffen für die ständig wachsende Zahl anspruchsvoller Segler, die oft nur zu zweit oder dritt an Bord sind und trotzdem den Platz und die Bequemlichkeit schätzen, wie sie früher nur auf größeren Schiffen denkbar waren.

Für sie ist es eine Selbstverständlichkeit, Schlafplätze nicht am Tage für andere Zwecke umfunktionieren zu müssen. Hier kann man die Tür hinter sich schließen, seine persönlichen Sachen verwah-

ren und so bequem schlafen wie an Land.

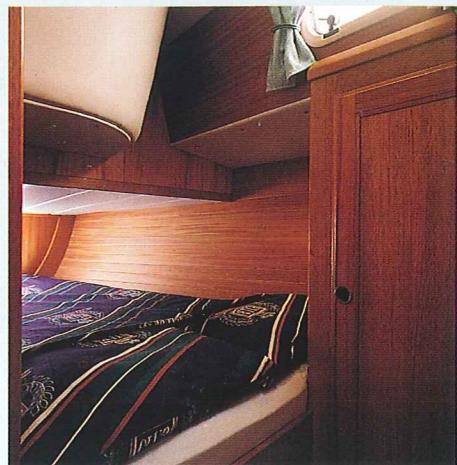
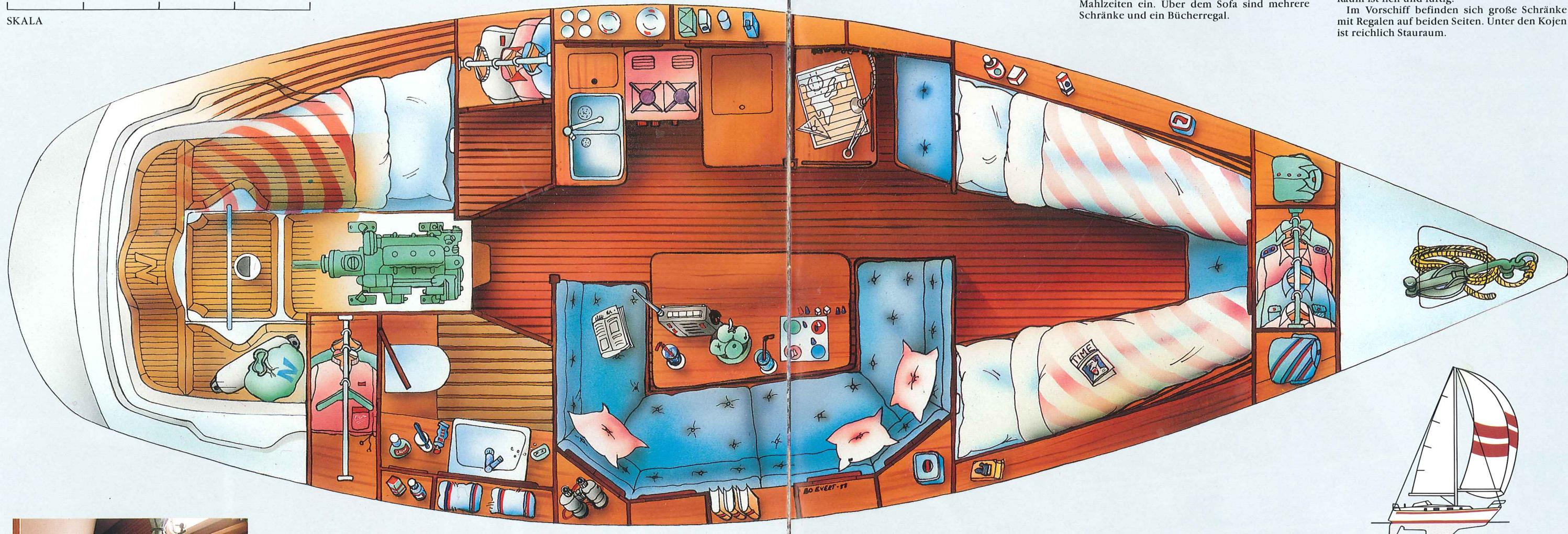
Für sie ist eine praktische Pantry und ein geräumiger Waschraum ebenso selbstverständlich.

Sie wollen ihren Gästen großzügigen Platz und eine exklusive gemütliche Umgebung bieten, ebenso hübsch und einladend wie zuhause an Land.

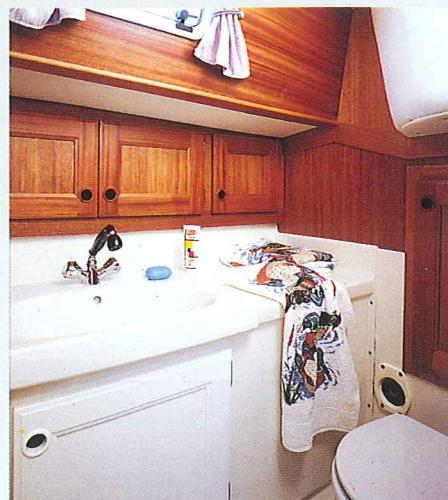
Für diese neue Seglergeneration bauen wir die Najad 340.



0 0,5 1,0 1,5 2,0 METER
SKALA



Kabine für Gäste oder Kinder, mit voller Stehhöhe und geräumigem Schrank.



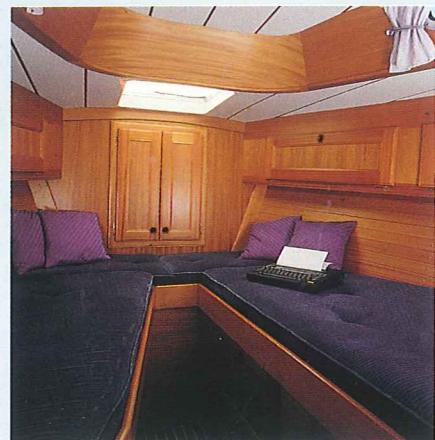
Der geräumige Waschraum bietet Komfort fast wie zuhause. Das Waschbecken ist aus Porzellan. Schränke und Stauraum sind auch hier sehr großzügig bemessen. Den Fußboden bildet eine Duschwanne mit einem Teak-Lattenrost über dem Abfluss. Es gibt einen separaten Ölzeugschrank mit Abfluss, der auch vom Cockpit aus zugänglich ist.



Die Pantry befindet sich in der Mitte des Schiffes. Hier ist man weder dem Niedergang noch dem Durchgang nach vorn im Wege. Trotzdem hat man Kontakt nach draußen. Es ist alles vorhanden, was ein anspruchsvoller Koch benötigt.



Ein Sofa für frohe und unvergessliche Stunden in großer geselliger Runde. Der große hübsche Mahagonitisch lädt zu ausgiebigen festlichen Mahlzeiten ein. Über dem Sofa sind mehrere Schränke und ein Bücherregal.



Hier kann man komfortabel wohnen und schlafen. Die bequemen breiten Kojen bleiben auch tagsüber Betten. Man hat volle Stehhöhe, der Raum ist hell und luftig.

Im Vorschiff befinden sich große Schränke mit Regalen auf beiden Seiten. Unter den Kojen ist reichlich Stauraum.



Ein praktischer Kartentisch für sicheres Navigieren. Hier ist viel Platz für alle möglichen Geräte und Instrumente.



Ein leistungsstarkes Kraftpaket. Die Najad 340 ist mit einem Dreizylinder Schiffsdiesel Volvo Penta 2003 ausgerüstet. Dieser 28 PS (20,5 kW) starke Antrieb gibt dem Boot eine Geschwindigkeit von etwa 7 Knoten. Zuverlässigkeit bei Dauerleistung und robuste Technik gewährleisten lange Haltbarkeit. Ein weit verbreiterter und gut organisierter Kundendienst gibt zusätzliche Sicherheit.

Länge über alles	10,20 m
Länge Wasserlinie	8,65 m
Breite	3,40 m
Tiefgang	1,60 m
Verdrängung	6,5 t
Kielgewicht	2,3 t
Segelfläche	47 m ²
Masthöhe über Wasseroberfläche	14,5 m
Motor: Volvo Penta 2003, 20,5 kW bei 53 U/s.	
Mast und Takelage von Selden.	

Die Najad 340 ist nach der äußerst strengen und exakten Spezifikation von Lloyds konstruiert worden. Während des Baus wird jedes einzelne Boot überprüft. Das fertige und zugelassene Boot wird mit Lloyd's Hull Construction Certificate geliefert.

NAJAD

NAJADVARVET AB
S-440 90 HENÅN, SCHWEDEN
TEL: +46 304 310 70
TELEFAX: +46 304 311 79



Najad 340



En ny Najad.

För snart 20 år sedan bestämde vi oss för att börja bygga en egen båt. Redan då var vi på det klara med att vår inrikning skulle vara: "Stora, rymliga och välseglande långfärdssåtar". Vi ville också att våra båtar skulle erbjuda en mycket hög komfort, både till sjöss och i hamn.

Vår första båt hette Najad 34. Vi byggde den i över 300 exemplar. Idag är dessa båtar mycket eftertraktade och betingar ett långt högre pris begagnade än vad de en gång gjorde nya.

Nu har Thorwald Karlsson ritat en ny 34-fotare. Najad 340, med linjer som påminner om Najad 360, Najad 390 och Najad 440.

I mycket håller vi fast vid våra gamla värden, men kraven på utrymme, komfort och snabbhet under segel är ännu bättre tillgodosedda.

Skrovet är slankt, med fartgivande linjer som gör henne lätt-driven även i svaga vindar. Kölen är integrerad med skrovet och det separata rodret upphängt i en kraftig skädda.

Detta är en beprövad konstruktion som kombinerar styrkan och den lugna gången hos de långkölade båtarna, med en hel del av manöverförmågan och snabbheten hos de fenkölade båtarna.

Interiörmässigt har vi valt en något annorlunda lösning. Vi vet att de som investerar i en Najad uppskattar ordentliga, separata sovutrymmen som inte behöver göras om till något annat under dag- och kvällstid. Därför har vi gjort en extra stor förpik med två ordentliga kojer med full bredd. Dessutom har vi ett separat sovutrymme på babordsidan med en rejäl dubbelkoj, en garderob och en dörr att stänga om sig.

Pentryt motsvarar högt ställda krav och toaletten är strategiskt placerad, alldelens nedanför trappan.

Sittbrunnen är stor och skyddad. För många är detta båtens allra viktigaste utrymme. Här tillbringar man ju den mesta tiden ombord.

Däcket är stort och slätt, och helt i handlagd, halksäker teak.

Vi bygger Najad 340 för dig som uppskattar kvalitet, komfort och bekvämlighet utöver det vanliga, men för den sakens skull inte är beredd att ge avkall på fart och seglingsegenskaper.

Välkommen ombord.



0 1 2 m

Navigationsplats med kartbord och utrymme för alla instrument som kan vara aktuella.

Ett pantry som fungerar lika väl till sjöss som i hamn. Spis med ugn, dubbla hoar, isbox och gott om skåp och avställningsytor.

Separat sovutrymme. Tonårsrum, barnkammare eller gästrum alltefter behov och smak. Full ståhhöjd, dubbelkoj och rejäl garderob.

Mycket rymlig och bekväm sittbrunn. Här sitter man skyddad bakom vindrutan under gång och får med spray hood-förlängningen ett fantastiskt extra rum i hamn.

Här sover man gott och kan ha bättat även under dagtid. Båda kojerna har full längd och bredd. Stor garderob för om kojerna och gott om stuvutrymme för övrigt. Skott, garnering och övrig inredning i sammetsmatt mahogny.

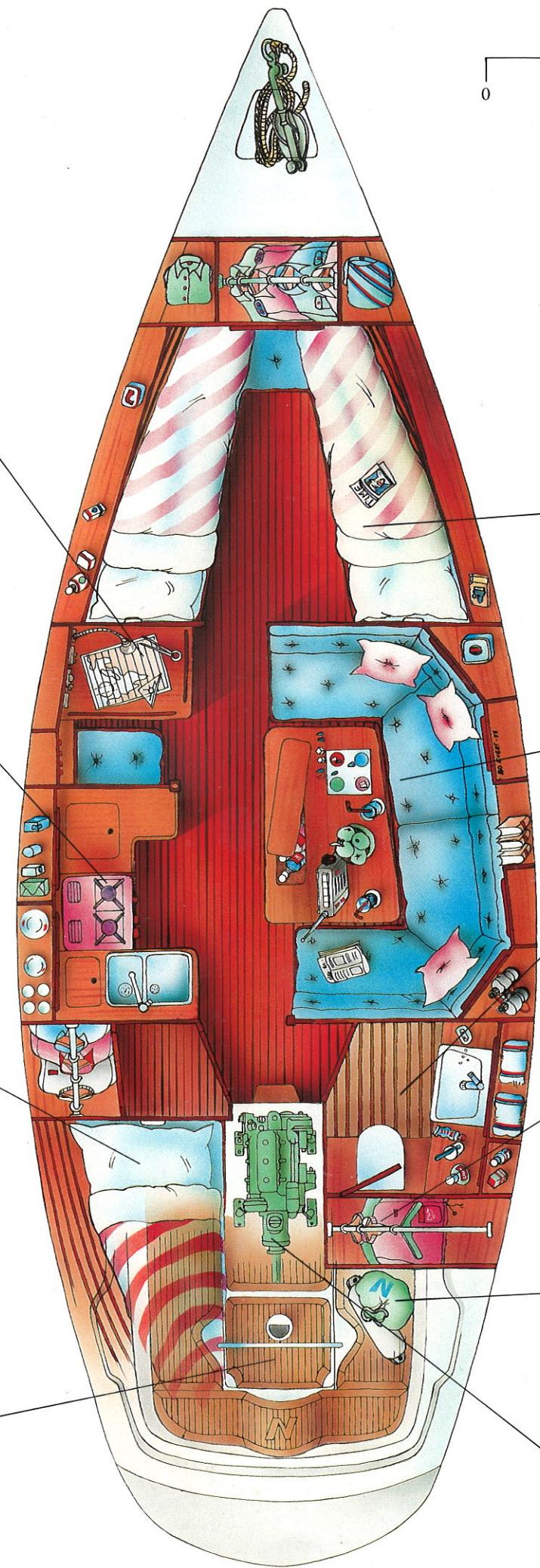
Här är plats för 6-8 personer i en ombonad och bekväm miljö. Stort bord med inbyggd barskåp. Skåp och bokhylla ovan ryggstödet.

Toalett med bekvämlighet nästan som hemma. Handfat i porslin och gott om skåp och stuvutrymmen.

Sjöklädesgarderoben är åtkomlig både utifrån och genom dörr i toaletten.

Stora stuvutrymmen under aktere bänk och kistbänken på styrbordssidan. Extra utrymme för linor o dyl under babords bänk.

Volvo Penta 2003, 3-cylindrige marindiesel.



Najad 340

Dimensioner och data

Längd över allt	10,20 m
Längd i vattenlinje	8,65 m
Bredd	3,40 m
Djupgående	1,60 m
Displacement	6,2 t
Kölvikt	2,3 t
Segelyta, krysställ	47 m ²
Storsegel	23 m ²
Genua 1	39 m ²
Genua 2	33 m ²
Kryssfock	24 m ²
Hårdvindsfock	17 m ²
Stormfock	11 m ²
Spinnaker	85 m ²
Cruisingsspinnaker	65 m ²
Masthöjd över vattenytan	14,5 m
Motor Volvo Penta 2003	28 hk
Fart för motor	7,5 knop

Allmänt

Den här specifikationen gäller vid trycktillfället. Detaljer i konstruktion, utförande och utrustning kan komma att ändras på grund av erfarenheter från tillverkning och användning av båtarna. Kvalité och utrustningsstandard kommer dock att vara minst densamma som här specificerats. Ågaren har tillträde till båten under hela byggnadstiden så långt som praktiskt är möjligt utan att störa produktionen.

Byggd enligt Lloyd's specifikation



Skrov och däck är konstruerade och byggs enligt Lloyd's specifikation för "Certificate of Hull Construction". Varje båt kontrolleras av Lloyd's inspektör vad beträffar skrov, däck och överbyggnad, huvudskott, motorbädd, röstdjärnsinfästningar, stävbeslag, fönsterventiler, skylight-luckor, dräneringar, länpump, bordgenomföringar samt roder med beslag. Samtliga båtar levereras med Lloyd's Certificate.

Försäkring

Varvets egen försäkring täcker båt och av varvet levererad utrustning under byggnadstiden fram till överlämnanet. Av köparen anskaffad utrustning skall hållas försäkrad av denne.

Garanti

Båt och utrustning har ett års (12 månaders) garanti mot fel i tillverkning och material.

Skrov

Skrovet är byggt av glasfiberarmerad polyesterplast i sandwichkonstruktion med balsa som distansmaterial för styrka och isolering. Färgen är vit med karminröd dekorrand och vattenlinje.

Avbärarlisten är inbyggd och försedd med mässingsskena.

Under vattenlinjen är skrovet behandlat med grundfärg samt beväxtningsskyddande färg i svart.

Kölen är av bly och helt ingjuten i det nerbyggda skrovet.

Samtliga skott är inplastade från båda sidor. Roderblad i glasfiberarmerad plast med hjärtstock i 30 mm rostfritt stål.

Kraftiga roderbeslag i gjutens brons.

Däck och överbyggnad

Tillverkat i sandwichkonstruktion med divinycell som distansmaterial för styrka och isolering.

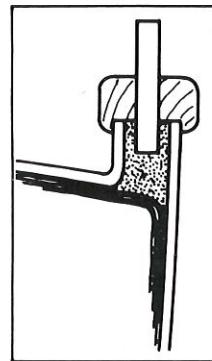
Färg elfenbensvit.

Skrov och däck förenade med överlappande glasfiberlaminat.

Hög brädgång bestående av de ihopplastade skrov- och däckslaminaten täckta av en kraftig överliggare i obehandlad Bangkokteak. Extra kraftigt glasfiberlaminat under genuawinschar, skotskenor och andra utsatta ställen. Teakräcke i 12 mm Bangkokteak, nätagt och skruvat med rostfri skruv i silikonmassa på plastdäcket.

Rufftak med ingjutet halkskyddande mönster. Grabbräcken i obehandlad Bangkokteak. Dränerad ankarbox för kätting, fenderar m m i fören.

Däcket försett med 25 mm dräneringar med avlopp i vattenlinjen.



Rigg

Seldén mast i silvereloxerad lättmetallprofil 189/132 mm, längd 12,65 m.

Masten är placerad i mastfot på rufftak direkt över maststötta som vilar på bottenkonstruktionen.

Masten utrustad med ett par spridare, däcksbelysning, motorlanterna samt förberedd för spinnakerutrustning.

2 st fallwinschar Lewmar 8 eller motsvarande. Invändiga fall av 5 mm 133-trådig rostfri wire med halända av terylene.

Stående rigg i 19-trådig 7 mm wire med 1/2" rostfria vantskruvar.

Dirk och flagglinor i terylene.

Seldén bom i silvereloxerad lättmetallprofil 128/90 mm med invändigt uthal och dubbla revlinor med avlastare samt revningswirsch på mast.

Kicktalja.

Rostfria röstdjärn bultade till konsoler inplastade mot skrovsidorna.

4-skuret storskot på skena på rufftaket med skotvagn och flyttbara stoppare.

Försegelskot.

2 st skotskenor med travare och block för försel.

Stävbeslag av rostfritt stål med ankarrulle och låsanordning för ev Bruceankare.

Segel

Storsegel och kryssfock i förstklassig duk, 280 g/m².

Mastlik med travare.

Bomlik för ränna.

Seglen levereras komplett med segelmärke, båtnummer, lator och två rev i storseglet.

Motor

Volvo Penta 2003, 3 cylindrisk marindiesel. Effektuttag på propeller 20,5 kW vid 53 r/s (28 hk vid 3200 r/m).

Mekaniskt backslag med reduktion 2,4:1, typ Monoshift med enspaksreglage.

Instrumentbräda med varvräknare, och akustiskt larm för temperatur och oljetryck.

3-bladig fast propeller, stigning 16", diameter 13", vänstergående.

Avgasledning med vattenlös och effektiv gummijuddämpare.

Rostfri bränsletsäck på 150 liter.

Välisolerat motorrum för låg ljudnivå.

Motorn lätt åtkomlig både ovan- och framifrån genom lucka i sittbrunn resp innanför trappan.

Elsystem

12 volts elsystem med startbatteri 70 Ah och belysningsbatteri 145 Ah på separata kretsar. 50 Ah motordriven växelströmgenerator laddar kretsarna över dubbeldiodsats.

Elektriska ledningar med väl tilltagen ledningsarea.

Kablarna i stor utsträckning dragna i rör. Elcentral vid navigationsbord med säkringar och brytare.

Vatten- och bränslemätare, voltmätare och 12 V stickuttag.

Dubbla huvudströmbrytare.

12 volt eluttag i toalett och sittbrunn.

Styrning

Styrpedestal i glasfiberarmerad plast med rostfri ratt, kompass och enspaksreglage för motor. Rostfri kedje- och wireöverföring till kraftig kvadrant.

Rattaxel med justerbar friktionsbroms.

Reservstyrning med rörkult direkt på hjärtstocken.

Sittbrunn

Rymlig sittbrunn med stort navigationsbord i teak under fast vindruta.

Bänkar och durk klädda med obehandlad Bangkokteak.

Under SB bänk mycket rymligt stuvutrymme och plats för holdingtank.

Under BB bänk*grunt fack för diverse utrustning.

Stort stuvutrymme under aktere bänk för bl a ankare, fenderar, förtöjningsgods och gasol.

2 st dränerade fack i sargarna för winschhandtag, kikare etc.
Låspump av membrantyp.
Plats för instrumentering under vindrutan.
Sprayhood som ger helt skyddade platser längst fram i sittbrunn.
Lättmonterat bord.
Fast stuvfack för bord och nedgångslackor i bänkfack.
2 st 38 mm självlänsavlopp.

Inredning

Hantverksmässigt utförd i utvald och obetsad mahogny som slipas för hand och lackas siden matt.
Bordläggning ovan kojbottnar klädd med ribbgarnering i mahogny.
Durk i massiv mahogny med luckor för bl a kölsvin och bottenkranar.
Heltäckande mattor av hög kvalitet.
Innertak i vit vävburen vinyltapet med mahognylister.
Gardiner för samtliga ventiler i överbyggnad.
Samtliga dynor av 100 mm polyeter med hög bärighet.
Klädsel i högklassigt möbeltyg i valfri standardfärg.
Luckor och dörrar i mahogny med profilfrästa ramar.

Förruff

Extra stor förruff med full ståhöjd.
Avskild från salong med dörr.
Rymlig garderob i separat utrymme.
2 bekväma fullängdskojer.
Stuvutrymme under kojerna.
Hylla och läslampa över varje koj.

Salong

Rymlig och ljus huvudkabin med full ståhöjd.
Stor U-soffa om BB.
Bokhylla och skåp över soffa.
Läslampa i mässing.
Stora stuvfack under soffa.
Taklampor.
Stort bord med utrymme för flaskor under lucka i skiva.

Navigationsplats

Navigationsplats längst förut i huvudkabinen.
Bord med uppfällbar skiva.
Låda för sjökort.
Draglådor.
Kartlampa.
Stora fria ytor för individuell instrumentering.

Akterruff

Akter om pantry finns rymlig kabin med bred koj under BB sittbänk.
Dörr mot huvudkabin.
Garderob.
Läslampa.
Stuvutrymme under koj.

Pantry

U-format pantry. Centralt placerat i båten, ändå helt ur vägen för passagen mellan sittbrunn och salong.
Vattentank på 250 liter i syrafast stål under durken.
Rostfri diskbänk med dubbla hoar och fotpump för färskvatten.
2-lågig balansupphängd spis med ugn.
Fast gasolledning med avstångningsventil och läckindikator mellan spis och gasolflaska.
Skiva över spis.
Arbetsytör i lättkött och tåligt laminat.
Välisolerad och dränerad isbox på 80 liter.
Porslinskåp med slingerställ för tallrikar, koppar och glas.
Underskåp för bl a kokkärl.
Soppåshållare på insida dörr.
Lådor för bl a bestick.
Skärbräda med smallåda.
Belysning över arbetsytan.
Öppningsbart fönster.

Hopfällbart ankare på 14 kg, 3 m kätting och 42 m ankarlina.
4 st förtöjningslinor, 10 m.
4 st fender 6", med tampar.
1 st eldsläckare.
Flaggstång och båtshake.

Ventilation

Förruff: Öppningsbart skylight med Telfaventil.
Salong: Öppningsbar skylight med Telfaventil och öppningsbart fönster vid pantry.
Ventilationsgaller i nedgångslacka.
Toalett: Öppningsbart fönster.

Extra utrustning

För utrustning utöver ovanstående, se separat tillbehörslista.

Toalett

Stort toalettrum placerat på SB-sidan, omedelbart vid trappan. Nära för alla, ändå ur vägen.
Ståhöjd 180 cm.
Stort handfat i porstens nedsänkt i skiva.
Pumptolett med direkt tömning.
Potpump för färskvatten.
Golvet är utformat som ett duschkar med teaktrall över dränering.
Spegel och 12 V eluttag.
Stora över- och underskåp.
Sjöklädesgarderob med dränering för våta kläder.
Öppningsbart fönster.

Utrustning

2 st genuawinschar Lewmar 43 eller motsvarande med låsbara handtag.
Knipknar för skot.
4 st förtöjningsknarpar i aluminium, 30 cm.
2 st springknarpar midskepps i aluminium, 20 cm.
Pullpit och pushpit i syrafast stål. På pullpit fotplatta för bekväm ombordstigning.
Internationellt godkända lanternor.
2 st skylight 50×50 cm.
Avvisarlist utformad som del av skrovet, skyddad med mässingsklena.
Mantåg med dubbel wire och 3 par stöttor i syrafast stål.
Stöttorna fastsatta i dubbar ingjutna i relingslistan.
Vindruta i härdat glas i ram av aluminium.
Sprayhood från vindrutans överkant med stabila bågar i lättmetall.
8 st fönster i ruffssarg, varav 2 st öppningsbara.
Samtliga fönster i 9 mm akrylglas i aluminiumram.
Rattstyrning med wire och kvadrant.
Reservstyrning med rorkult.
Kompass med belysning.
Fast monterad membranlånsplana i stuvfack i sittbrunn.
Stävbeslag i syrafast stål med ankarrulle och låsanordning för Bruce-ankare.
Bekvämt bad- och räddningsstege på akterspeglar.
Stegen går ca 20 cm ner i vattnet.

Prislista Najad 340

NR 8:1	SEK Exkl. moms	Inkl. moms (23,46%)		SEK Exkl. moms	Inkl. moms (23,46%)
Najad 340 standardutrustning	611.500:-		VHS antenn CX4 med koaxkabel till navibord	1.800:-	2.200:-
Extra utrustning			Autopilot Autohelm 6000 typ 1	18.800:-	23.210:-
Teak på rufftak	15.900:-	19.630:-	Rullfocksbeslag Seldén Furlex	11.100:-	13.705:-
Holdingtank med pump	3.600:-	4.445:-	Seldén rodkick nr 1	1.180:-	1.460:-
Värmare Volvo Ardic	9.765:-	12.055:-	Isolerat akterstag med koaxkabel	1.750:-	2.160:-
Varmvatten via motor	9.500:-	11.730:-	Mekanisk akterstagssträckare	4.450:-	5.495:-
Tryckvattnen	2.640:-	3.260:-	Rullfocksgenua radialskulren 38 m ²	11.235:-	13.870:-
Kylaggregat Isoterm	6.200:-	7.655:-	Genua 1 39 m ²	6.760:-	8.345:-
Extra batteri 145 ah	1.440:-	1.780:-	Genua 2 33 m ²	5.735:-	7.080:-
220 volt med 3 st uttag	3.515:-	4.340:-	Hårdvindsfock 17 m ²	4.515:-	5.575:-
Batteriladdare 20 ah 220 volt erforderas	4.560:-	5.630:-	Stormfock 11 m ²	3.445:-	4.250:-
Manuellt ankarspel	3.970:-	4.900:-	Spinnackerbom mot mast inkl. lift	2.835:-	3.500:-
El ankarspel	9.890:-	12.210:-	Spinnakerutrustning inkl. fallwinch LW8	4.200:-	5.185:-
Kätting 40 m 8 mm	2.300:-	2.840:-	Spinnaker Radial-Head 85 m ²	8.315:-	10.265:-
Bruceankare 15 kg	1.560:-	1.925:-	Cruisingsspinnaker inkl. utrustning 65 m ²	9.555:-	11.795:-
Genuawinchar self-tailing LW43	3.100:-	3.830:-	Segelkapell	1.485:-	1.835:-
Spinnakerskotwinchar LW30	4.360:-	5.380:-	Sprayhoodförlängning	3.750:-	4.630:-
VDO logg SL elektronisk	2.640:-	3.260:-	Ratt klädd med hud	1.150:-	1.420:-
VDO ekolod	4.300:-	5.310:-	Dralonplyschklässel 4 valfria färger	1.900:-	2.345:-
VDO vindinstrument	8.140:-	10.050:-	Fyllnadsdyna i förpiken	775:-	960:-
Silva logg 2200	2.900:-	3.580:-	Rullgardin för skylight pr st	420:-	520:-
Silva ekolod 3200	3.530:-	4.360:-	2 st hästskolivbojar	900:-	1.110:-
Silva vindinstrument 4000	6.050:-	7.470:-	Stävstege	950:-	1.170:-
AP navigator MK V	8.900:-	10.990:-	Windex	270:-	335:-
AP navigator MK IV	6.300:-	7.780:-	Dusch i sittbrunnen	2.100:-	2.590:-
AP repiter	2.940:-	3.630:-			

Ovanstående priser gäller för leverans senast 88.12.15.

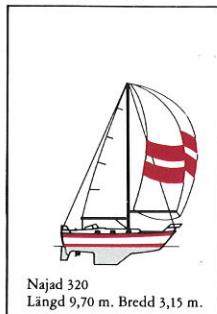
Samtliga priser gäller fritt varvet Henån och kan ändras utan varsel.

Betalningsvillkor: 30% vid kontrakt

30% 2 månader senare
30% vid färdig båt
10% vid leverans.

Bankgaranti lämnas på begäran mot en kostnad av 250:- st samt 2% årlig ränta.

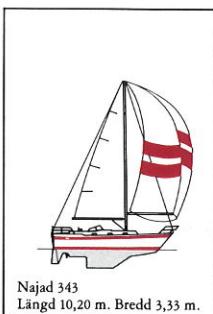
Najadprogrammet



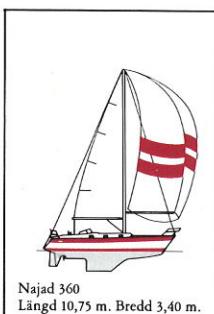
Najad 320
Längd 9,70 m. Bredd 3,15 m.



Najad 340
Längd 10,20 m. Bredd 3,40 m.



Najad 343
Längd 10,20 m. Bredd 3,33 m.



Najad 360
Längd 10,75 m. Bredd 3,40 m.



Najad 390
Längd 11,75 m. Bredd 3,50 m.



Najad 440
Längd 13,30 m. Bredd 3,99 m.

Najadvarvet AB, 440 90 Henån. Tel. 0304-310 70. Telex 27021 Orubank S. Telefax 0304-311 79