

# Najad 34

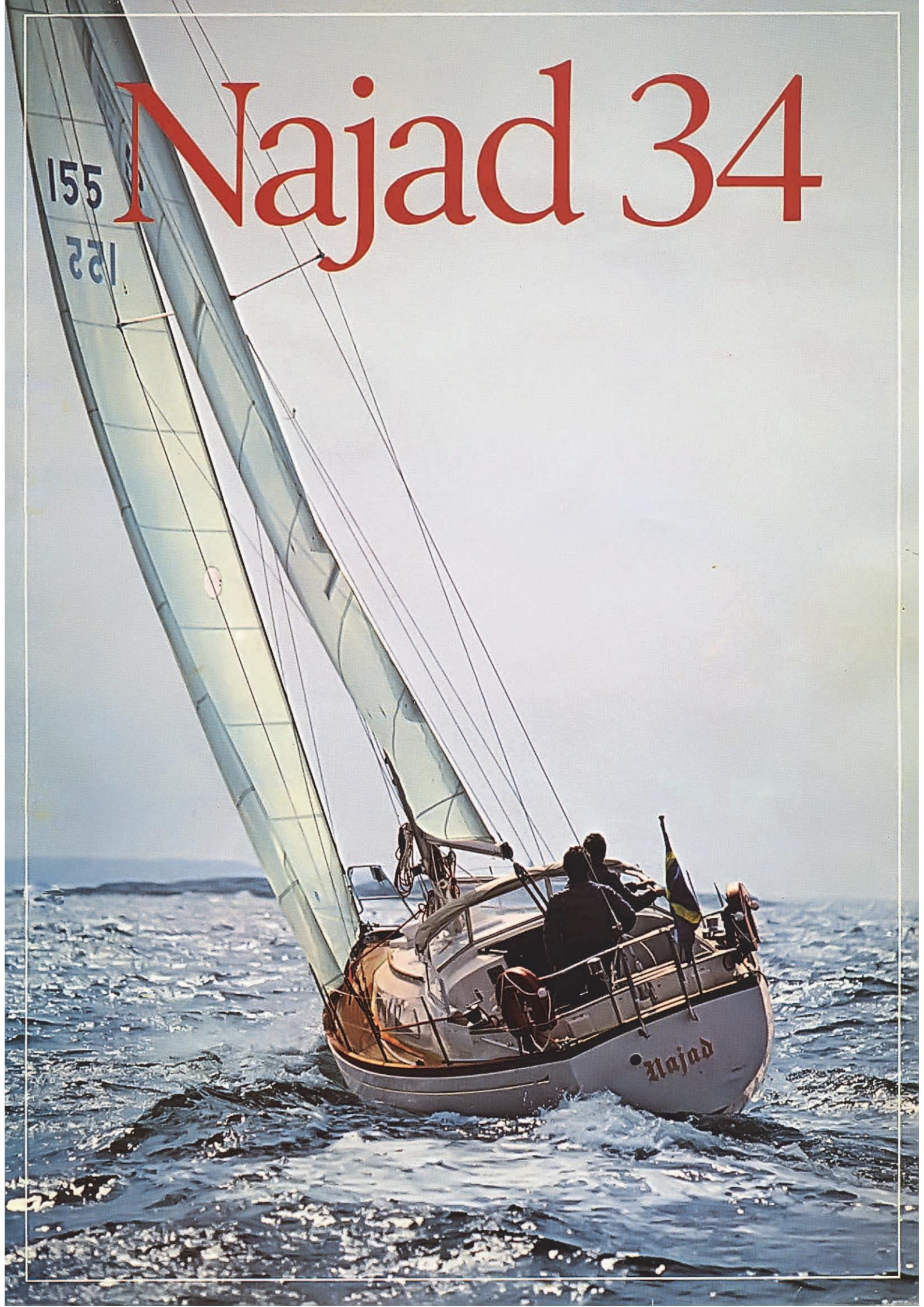
**Najad började 1970** med att Torwald Karlsson och jag ringde Olle Enderlein, som sade: "Självklart ska jag rita en snygg båt åt er, hur stor ska den vara?" - "Omkring 10 meter", sade vi, och han tog fram ett skissförslag som vi utökade, förlängde och ändrade. Trots allt vill man ju ha så mycket plats som möjligt i en båt, kanske lite för mycket ibland. Till slut kom vi överens om en design som var 10,3 m lång och 3,1 m bred.

När vi nu var klara med vår första båt var det dags att sälja den, men vi visste ingenting om marknadsföring eller försäljning, för vi var båtbyggare och det var egentligen bara det vi kunde! Så vi gjorde en skalmodell och hyrde en monter på 2 x 2 meter på båtmässan i Göteborg 1971. Men vi hade inte tid att vara där hela veckan, så vi satte dit en lapp med vårt telefonnummer. Det dröjde inte länge förrän folk började ringa, bl.a. en äldre man (åtminstone i våra ögon, vi var ju bara 25 år då!) som hette Thor Liljedahl, och som sade "Jag vill ha en sådan båt, men jag behöver en dubbelhytt. Om ni kan göra en båt med en hytt i aktern så köper jag den".

Jag tror priset var 85–90 000 kronor med fulla segel och klar för avgång. Det första skrovet blev färdigt på våren och vi levererade den första båten till Thor Liljedahl i juni 1972. Jag vill minnas att vi hade en stor fest för att fira det tillfället! Totalt tror jag vi byggde 354 exemplar av Najad 34.



# Najad 34



# En båt för långa färder!



Najad 34 är en långfärdsbåt i ordets rätta bemärkelse. Hon har ett långkölat skrov med relativt skarpt förskepp som gör att hon går mjukt och torrt även genom hög sjö.

Kursstabiliteten är

mycket god, med rätt segeltrimning seglar hon själv på en öppen bidevind nästan hur länge som helst. Det delade lateralplanet ger henne ändå goda manöveregenskaper. Till skillnad från en båt med hel långköl är hon lätt att vända och manövrera även i trånga lägen.

Sittbrunnen är stor, djup och väl skyddad. Både av den rejala vindrutan och av de bekväma sargarna. Här är man trygg och säker också när väderet är som vresigast. Sikten är bra även med sprayhooden uppfälld. Skot och winschar är placerade inom bekvämt räckhåll för rorsman och i normalt väder seglar man henne på en man utan större ansträngning.

Riggen är av masthead-typ med 50 m<sup>2</sup> i krysstället. En stor genua används upp till 6-7 m/sek.

Däcket har stora, släta ytor där man kan röra sig obehindrat och arbeta säkert. Teakdäck är standard, det är både vackert, halksäkert och lätt att hålla rent.

Motorn är en 3-cyl Volvo-Penta diesel som ger båten god fart även genom hård motsjö. Motorrummet är rymligt och lättåtkomligt från två håll. Motorn är väl ljud- och vibrationsdämpad och man drar sig inte för att gå för motorn även långa sträckor när vinden inte räcker till. Marschfarten är 7 knop.

## TVÅ OLIKA MODELLER

Najad 34 tillverkas i två olika utföranden. Med, resp. utan akter-



ruff. Du ser de båda inredningsalternativen på illustrationerna här intill.

Skrovet och riggen är desamma på båda båtarna. Inredningen för om mastskottet likaså. Salongen och det mesta akter därom skiljer sig dock ändå.

I versionen med akterruff ligger pentryt längs med styrbordssidan och om babord finns en stor inbjudande U-soffa. I den mycket rymliga akterruffen finns två breda kojer och gott om skåp, hyllor och förvaringsutrymmen.

Det finns t.o.m. garderob. Här bor två personer bekvämt med alla sina tillhörigheter och eftersom nergången är från sittbrunnen kan de som bor där rå sig själva. Det uppskattas av både barn och gäster.



I "enkelruffen" är salongen ännu större och det finns en rejäl stickkoj akter om navigationsbordet på babordssidan.

I båda båtarna är det full ståhöjd ända fram till förpiken, också i den rymliga, ljusa toaletten. Träarbetet är av yppersta hantverksklass rätt igenom. Alla dörrar och luckor är t.ex. ramade och man får leta under kojer och durkar för att hitta nån synlig plast. Den sammetsmjuka rödbruna mahognyn lyser emot dig t.o.m. inne i garderober och skåp.

Att samtliga kojer är i full längd, att pentryt har ugn och förpiken linneskåp är egentligen för självtäckt att nämna här, men kanske gör dig nyfiken nog att studera den kompletta utrustningslistan på sista sidan.

## VÄLPLANERAD SITTBRUNN

Trots alla generösa utrymmen under däck är det i sittbrunnen man tillbringar den mesta tiden. Och här finns plats! Både till sjöss och i hamn.

Med sprayhoodförlängning uppe får du ett stort extra rum med full ståhöjd för de flesta i familjen. Bänkar och durkar är av vacker, tålig och



Tre av våra fyra Najader: 34:an, 37:an och 34:an med akterruff. Senaste tillskottet if. tiljen, Najad 343, var ännu inte framme vid fotograferingstillfället.

"sittvänlig" teak.

I "dubbelruffens" sittbrunn har du dessutom ett stort praktiskt kartbord. Här står du bekvämt i skydd bakom rutan och läser dina kort och lägger ut dina kurser. Samtidigt har du full sikt åt alla håll och fin kontakt med både båten och resten av besättningen.

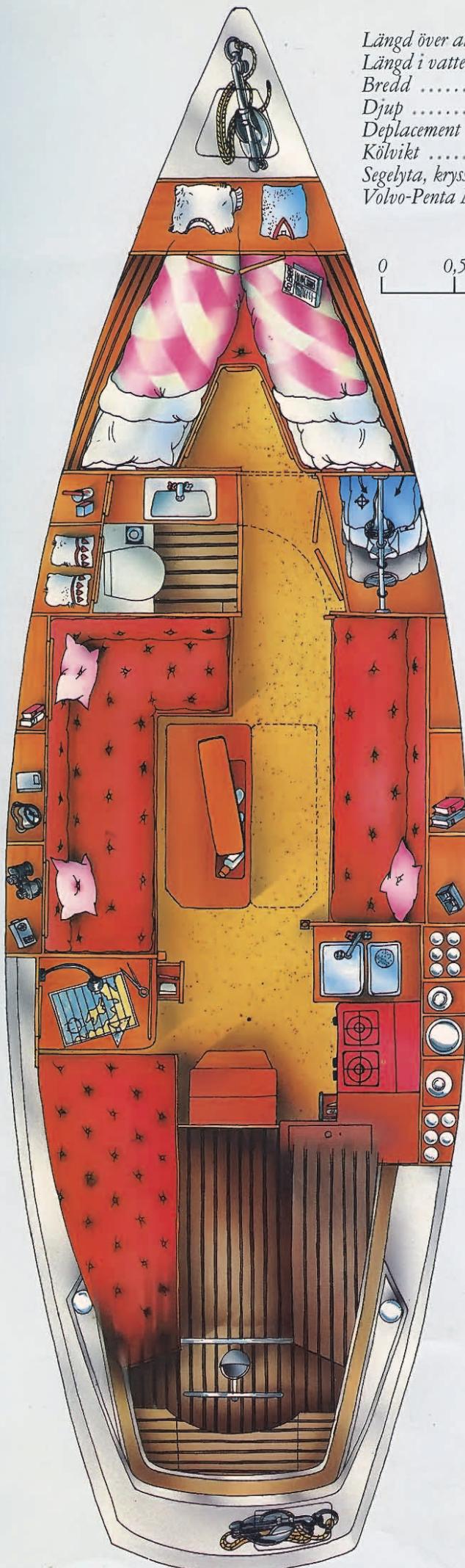
Våra Najad 34:or är gjorda för att seglas och bo i under långa tider. Bland ägarna till de över 300 båtar som vi hittills byggt finns både stora familjer, ensamma par och en och annan ensamsegelare. Be dem berätta om sin båt när du möter dem i någon hamn. Vill du provsegla och se hur vi bygger våra båtar är du välkommen till Henän på norra Orust.



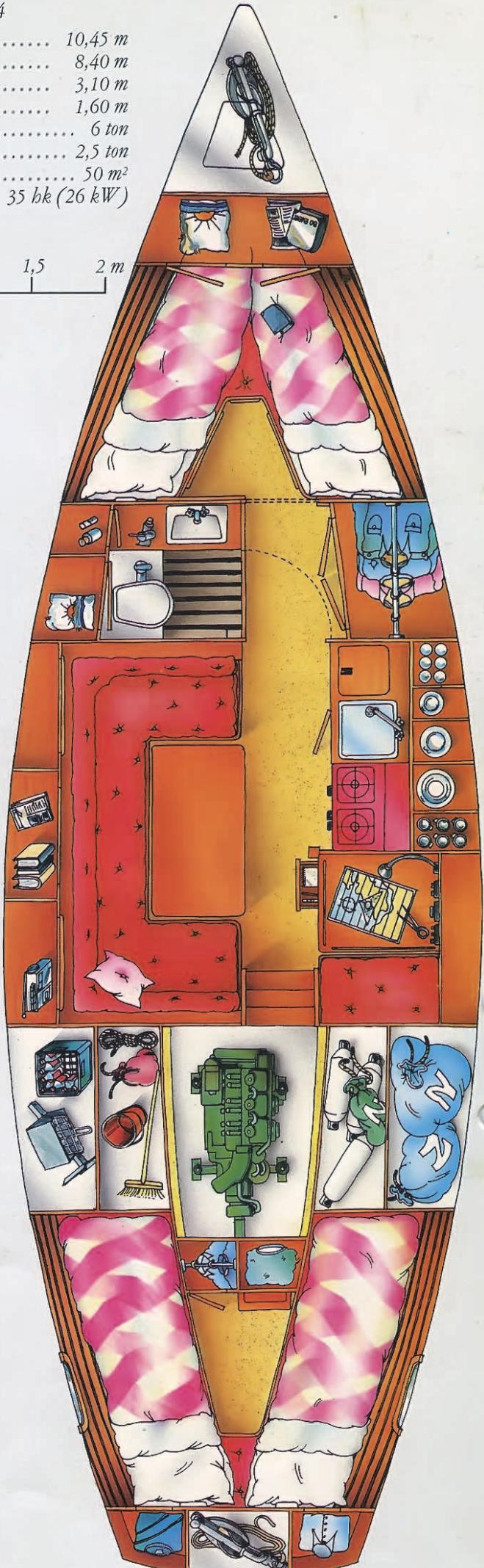
# NAJAD 34

Längd över allt ..... 10,45 m  
 Längd i vattenlinje ..... 8,40 m  
 Bredd ..... 3,10 m  
 Djup ..... 1,60 m  
 Displacement ..... 6 ton  
 Kölvikt ..... 2,5 ton  
 Segelyta, krysstääll ..... 50 m<sup>2</sup>  
 Volvo-Penta MD17D ... 35 hk (26 kW)

Skala



Najad 34 enkelruff



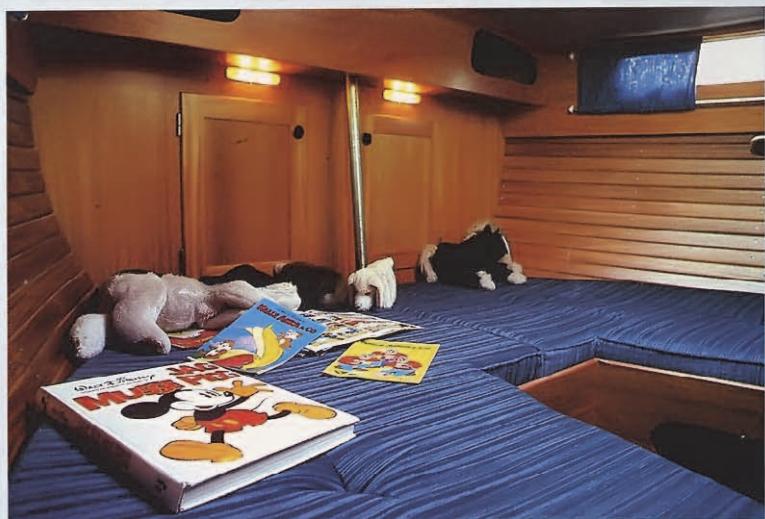
Najad 34 dubbelruff



Salongen är ljus och rymlig med full ståhöjd överallt. Dubbelruffen har U-soffa om babord och lättarbetat pantry med stora avställningsytor och gott om förvaringsutrymmen.

I den rymliga och ombonade akterruffen finns två breda kojer och tillräckligt med förvaringsutrymmen för två personer även under långa färder. Tänker ni att ha den som gäststuga, barnkammare eller behåller ni den själva?

Ruffen har L-format pantry. I båda finns tvåläggig kardanupphängning med spis, stor diskho och välisolerad isbox.



Sittbrunnen är stor och bekväm med höga sköna sargar och ett stort praktiskt navigationsbord. Det vackra, halsräkra teakdäcket är standard.



**S**he is just as safe and secure to sail in the open sea as she is to handle among jetties, boats and skerries. At sea it's her long keel that gives her calm and gentle manners. In port it's her separate skeg and rudder that make her simple and handy to turn and manoeuvre.

Welcome below decks!

Step down the broad companionway into a spacious and airy saloon that you'd only expect to find on much larger boats.

Note the first-class workmanship as you inspect the fittings. Enjoy the rounded, smooth surfaces that have been formed by skilled hands. Let your eyes rest on the satin-smooth finish of the dark-red mahogany woodwork. Try out the soft seat cushions covered in beautiful, hardwearing plush.

This is a home in which you'll be happy. This is a home to be proud of.



A spacious aft cabin, a snug forepeak, a cozy saloon and a practical galley. You can live well in three rooms and a kitchen.







# Specifikation Najad 34

Najad 34 tillverkas och kontrolleras enligt Lloyd's specifikation för "Certificate of Hull Construction" och levereras med Lloyd's Certificate.



## SKROV:

Av glasfiberarmerad polyesterplast.  
Färg: vit. Målad dekorrand, vattenlinje och botten.  
Köl av gjutjärn, helt ingjuten i plast.  
Samtliga skott inplastade från båda sidor.  
Roder av glasfiberarmerad plast med hjärtstock i rostfritt 35 mm stål.  
Kraftigt roderbeslag, gjutet i brons.  
Vattentank, 220 liter.

## DÄCK OCH ÖVERBYGGNAD:

Sandwichkonstruktion i glasfiberarmerad plast med devinycell som distansmaterial för styrka och isolering.  
Färg: benvit.  
Teakdäck nåtat och lagt i silicon-gummimassa.  
Dränerade ankarboxar på för- och akter-däck.  
Relingslist och grabbräcken i obehandlad Bangkokteak.

## RIGG:

Mast i silvereloxerad lättmetallprofil 206/139 mm, längd 12,50. Utrustad med ett par spridare, däcksbelysning, motorlanterna samt förberedd för spinnakerutrustning.  
2 fallwinschar.  
Invändiga fall av 5 mm 133-trådig rostfri wire.  
Stående rigg i 19-trådig 7 mm wire med 1/2" vantskruvar.  
Bom 128×90 mm med invändigt uthal och två revlinor med avlastare och revnings-winsch på mast.  
Rostfria röstjärn.  
4-skuret storskot.  
Storskotskena med skotvagn och flyttbara stoppare.  
2 skotskenor med block för försegel.

## SEDEL:

Segel i förstklassigt utförande. Storsegel 24 m<sup>2</sup>, kryssfock 26 m<sup>2</sup>.

## MOTOR:

Volvo-Penta MD17D, 3-cylindrig direktinsprutad marindiesel.  
Propelleraxeleffekt 35 hk vid 2500 r/m (26 kW vid 50 r/s).  
Enspaksreglage.  
Bränsletank 175 liter.  
Kontrolllampor för laddning och oljetryck.  
30 mm propelleraxel i rostfritt stål, vatten-smort gummilager.  
3-bladig propeller.

## ELSYSTEM:

12 volt 50 A växelströmsgenerator med dubbeldiod för laddning av två separata kretsar.  
Startbatteri 60 Ah. Belysningsbatteri 114 h.  
Huvudströmbrytare.  
Elcentral vid navigationsbord med bränsle- och vattenmätare.  
Stickuttag.

## SITTBRUNN:

Bänkar och durk klädda med obehandlad Bangkokteak.

### Enkelruffen:

Separat plats för rorsman.  
Under SB-bänk och rorsmans plats mycket rymliga stuvutrymmen.  
2 dränerade fack i sargarna för winschhandtag, kikare etc.  
Separat bord för sitzbrunnen.  
**Dubbelruffen:**  
Under SB och BB bänkar mycket rymliga stuvutrymmen.  
Navigationsbord.

## INREDNING:

Hantverksmässigt utförd i mattlackerad mahogny.  
Bordläggningen klädd med ribbgarnering ovan kobjottnar.  
Samtliga dynor i 10 cm polyeter, klädda med högklassigt möbeltyg.  
Heltäckningsmatta och gardiner.

## SALONG:

Ståhhöjd 190 cm.

### Enkelruffen:

Vinkelsoffa om BB. Soffa om SB. Plats för sängkläder bakom ryggstöd.  
Stort slagbord med förvaringslåda och flaskställ.  
Bokhyllor och skåp på båda sidor.  
2 m stick-koj bakom navigationsbordet.  
U-format pantry med 4 st lådor samt avfallsspåse, skärbräda, dubbel diskho och fotpump.

Navigationsbord med kartlampa, sjökortlåda och 4 st draglådor.  
Instrumentpanel för samtliga elfunktioner.  
Välisolerad, dränerad is- och kylbox.  
Balansupphängd 2-läggig gasolspis med ugn och tändsäkring.  
Fast gasolledning med avstängningskran och läckindikator.

Rymliga över och underskåp med inredning för porslin, kokkärl o dyl.  
Lådor för bestick.

### Dubbelruffen:

U-soffa med bord, som nedsänkt bildar bekväm dubbelkoj, 2 m.  
Flaskställ bakom ryggstöd.  
Bokhylla och skåp om BB.  
Pantry om SB. Enkel diskho, för övrigt lika enkelruffen.

## AKTERKAJUTA:

2 kojer med läslampor. Garderob, stuvfack och skåp med dörrar.  
Taklampa.

## FÖRRUFF:

Avskild med dörr.  
2 kojer med läslampor.  
2 hyllor. Rymligt skåp längst fram, för förvaring av sängkläder.  
Stuvutrymmen bakom luckor.  
Stege för passage genom skylight.  
Mellan förpik och salong om SB, passage med rymlig garderob bakom dubbla dörrar.  
Takbelysning.

## TOALETT:

Stort toilettrum med wc.  
Ståhhöjd 184 cm.  
Stort handfat. Fotpump för vatten.  
Spegel.  
Rikligt med skåp och stuvfack.

## UTRUSTNING:

2 st 2-växlade genuawinschar Lewmar 42 med låsbara handtag.  
4 st 30 cm förtöjningspollare.  
1 st skylight 50×50 cm, 1 st 45×32 cm.  
För- och akterpulpit i syrafast stål.  
Internationellt godkända lanternor.  
Mantåg med dubbel wire och 4 par stöttor i rostfritt stål.  
Vindruta av härdat glas, ramar i silvereloxerad lättmetall.  
Sprayhood från vindrutans överkant.  
8 fönster i ruffsarg.  
Rattstyrning med wire och kvadrant.  
Reservstyrning med rörkult.  
Kompass med belysning.  
Fast monterad membranlänspump.  
Rostfritt stävbeslag med ankarrulle.  
Bad- och räddningsstege på akterspegeln.  
14 kg ankare med 42 m ankarlinna.  
Förtöjningsgods 4×10 m.  
4 st 6" fenderar med tampar.  
1 eldsläckare.  
Flaggstång, båtshake.

## NAJAD 34 DE LUXE:

Rostfri holdingtank.  
Sprayhoodförlängning.  
Värme, Webasto 2011.  
Sumlogg.  
Genua 1.  
Kylaggregat Supercool.  
Segelkapell.  
Windex.

För extra utrustning utöver ovanstående, se sep tillbehörslista.

Rätt till konstruktionsändringar förbehalles.

# NAJAD VARVET

NAJADVARVET AB, 440 90 HENÅN. TEL: 0304-310 70. TELEX 27021. ORUBANK N.

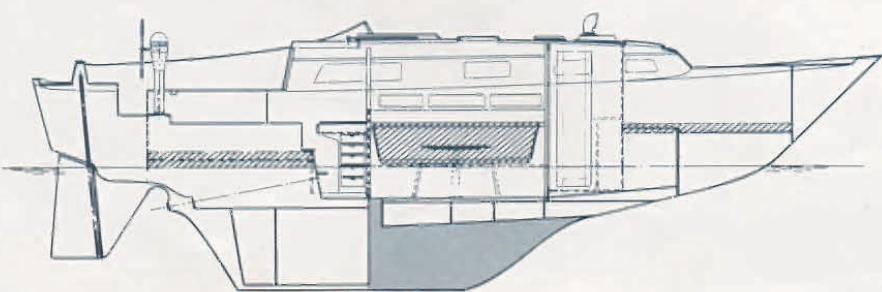
# Nyhet 1978!

**Nu bygger vi NAJAD 34 i ännu  
en version: Längre, rymligare  
salong. Separat plats för  
rorsman. 5-6 kojplatser-utan  
akterruff!**



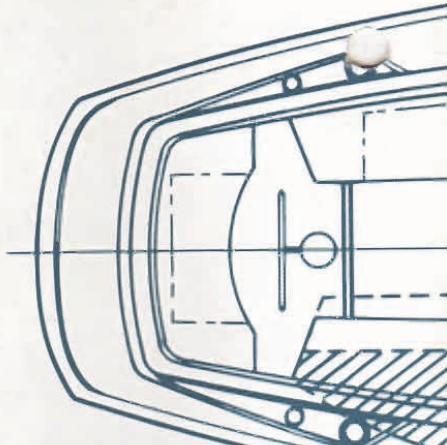
**NAJAD**

# TVÅ NYA INREDNINGAR

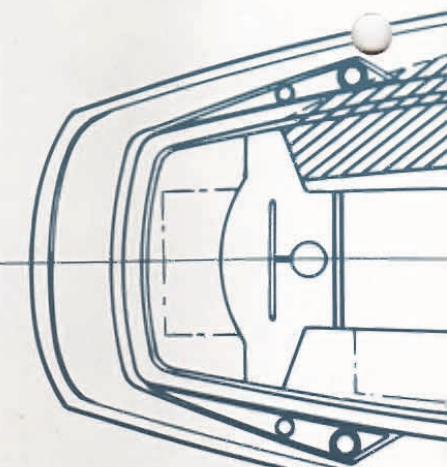


Najad 34 finns liksom tidigare med akterruff. Från och med 1978 kan ni dessutom välja Najad 34 utan akterruff, med längre rymligare salong och separat plats för rörsman bakom skotbalken. I årets nyhet ingår också två alternativa inredningar.

Samtliga versioner är byggda på samma kraftiga, pålitliga skrov med den effektiva kombinationen



U-soffa och pantry om babord. Navigationsbord och stickkoj på styrbords-sidan. Fyra fullängdskoj plus rymlig dubbelkoj med bordet nedsänkt.

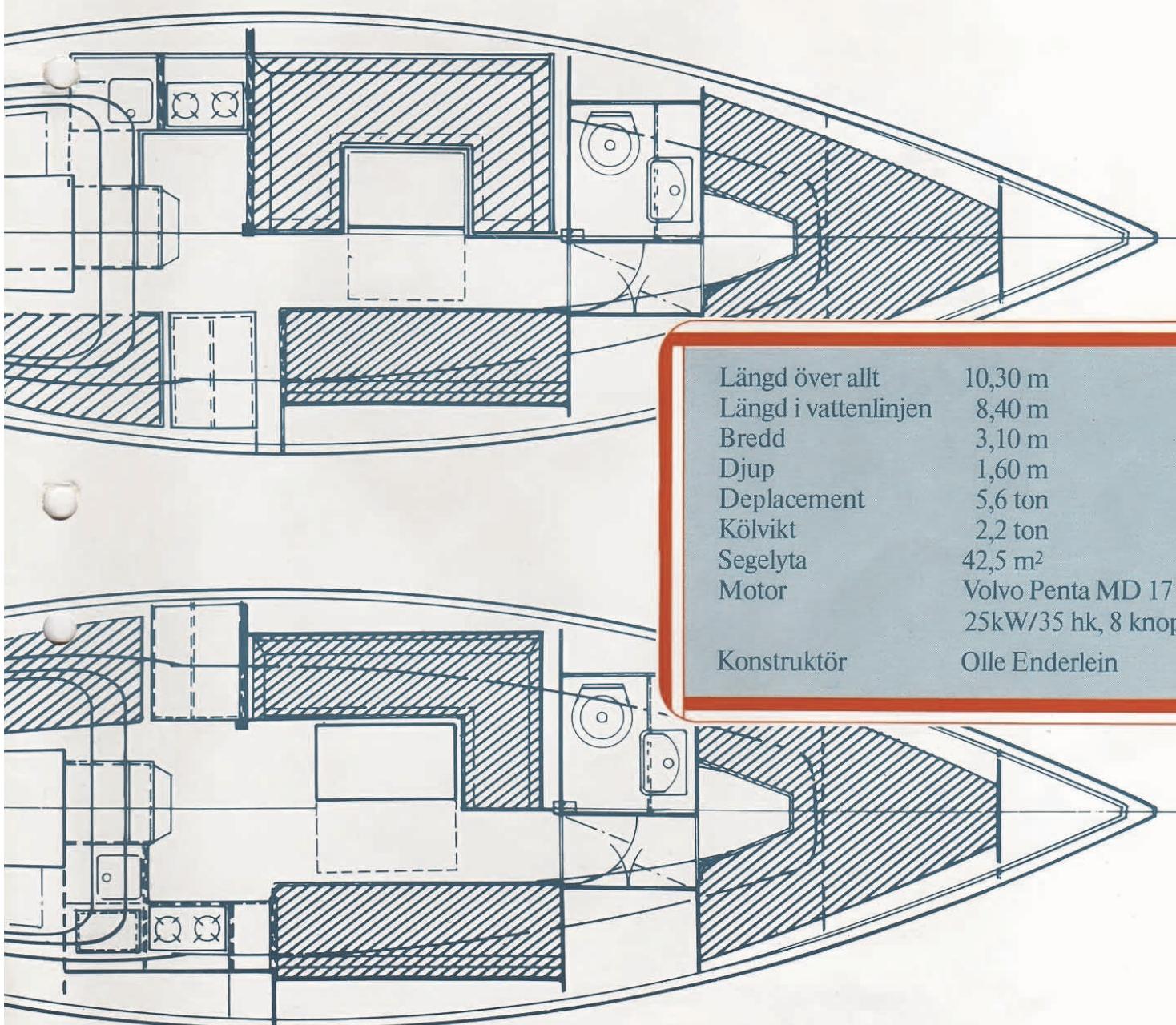


L-soffa, navigationsbord och stickkoj på babords-sidan. Pantry om styrbord. Fem bekväma fullängdskojer.

# NGSALTERNATIV!

av lång köl men ändå delat lateralplan. Den nya Najadlinjen har givetvis, liksom tidigare, utsökt inredning i vacker mahogny. Inombords är Najad 34 en träbåt, byggd av skickliga hantverkare.

Kom till Henån (8 mil norr om Göteborg) och se henne. Låt oss komma överens om en tid för provsegling.



Längd över allt	10,30 m
Längd i vattenlinjen	8,40 m
Bredd	3,10 m
Djup	1,60 m
Displacement	5,6 ton
Kölvikt	2,2 ton
Segelyta	42,5 m <sup>2</sup>
Motor	Volvo Penta MD 17 C, 25kW/35 hk, 8 knop
Konstruktör	Olle Enderlein

# Havskryssaren som speglar din personlighet.

Najadägaren är en erfaren, kunnig seglare. Han ställer höga krav på kvalitet, utrustning och prestanda. Han kräver också att den havskryssare han valt för många, många år framöver skall vara representativt och smakfullt inredd, minutiöst välbyggd, bekväm och ombonad med äkta träbåtskänsla.

Men seglare är individualister. Därför erbjuder vi Najad 34 i olika versioner. Med eller utan akterruff. Regattarigg eller långfärdssrigg. Järnköl eller blyköl. Teakdäck, teak på överbyggnaden. Och flera olika inredningsalternativ.

Om vi någon gång i framtiden kommer att bygga just Din Najad skall du veta att vi gör det med pålitliga, säkra hantverkstraditioner. En personlig båt som Najad byggs inte på löpande band!

## Najad 34

Kraftigt skrov i glasfiberarmerad polyesterplast med inbyggda, lodräta förstärkningar. Fribord 9 mm, botten 12 och köl 25 mm. Helt ingjuten köl av järn, alternativt bly. Samtliga skott inplastade från båda sidor. Vatten- och bränsletankar, 200 resp. 190 l, i glasfiber. (Vattentanken har 3 stora manluckor.) 35 mm hjärtstock i rostfritt. Gjutna roderbeslag i brons. Däck och överbyggnad i sandwich. Däck och överbyggnad kan fås med teakbeklädnad. Däckinfästning i skrov med glasfiberförstärkt plast och genomgående bult. Fotlist i teak med överliggare och genomgående bultförband. Handledare, överliggare på sargar, nedgångslucka, durk och bänkar av Bangkokteak. Självlänsande sittbrunn med dubbla, 38 mm avlopp. Däcket är dränerat med avlopp i vattenlinjen. Mast och bom i eloxerad lättmetall. Masten står på rufftaket direkt över bärande, förstärkt skott. Två fallvinschar varav en av trumtyp. Kicktalja, fyrskuret storskot med lås och skena med skotvagn och flyttbara stoppare. Fockskot av flätad terylene, 2 rostfria travare med block. Motorn är Volvo Pentas 3-cylindrige, direktsprutade diesel MD 17C, 25 kW/35 hk, gummiupphängd och effektivt ljudisolerad

i stort, lättåtkomligt motorrum under dubbla luckor i sittbrunnsdurken. 30 mm rostfri propelleraxel i vattensmort gummilager. 3-bladig propeller, alternativt foldingpropeller. Avgasrör och ljuddämpare vattenkylda. Vattenlös vid akterspegeLn. 12 volts elsystem med 38 A växelströmsgenerator. Dubbla batterier, start batt. 80 Ah, belysning 114 Ah.

Bränsletanken har separat pump för dränering av kondensvattnet. I standardutrustningen ingår 2 st. 2-växlade skotvinschar med handtag och spärr. 4 st. 14" korspollare, halkipar för och akter i formgjuten brons, pulpit i syrafast stål för o. akter, mantåg med dubbla wirar och 5 par stötter i rostfritt. Skylight o. dubbla luftventiler. Sprayhood. 8 fönster i 5 mm akrylglas med rostfria ramar fastskruvade utifrån. Styrning med ratt, wire och kvadrant, piedistal med kompass. Membranlänpump med fast montering. Färskvattentank 200 l. Ankare 14 kg med 40 m lina, 3 x 10 m förtöjningsgods, internationellt godkända lanternor, eldsläckare, flaggstång, båtshake. Pentry: Rostfri diskho med dubbelverkande fotpump, kylbox, 2-lågt balansupphängt gasolkök med ugn.

# NAJAD VARVET

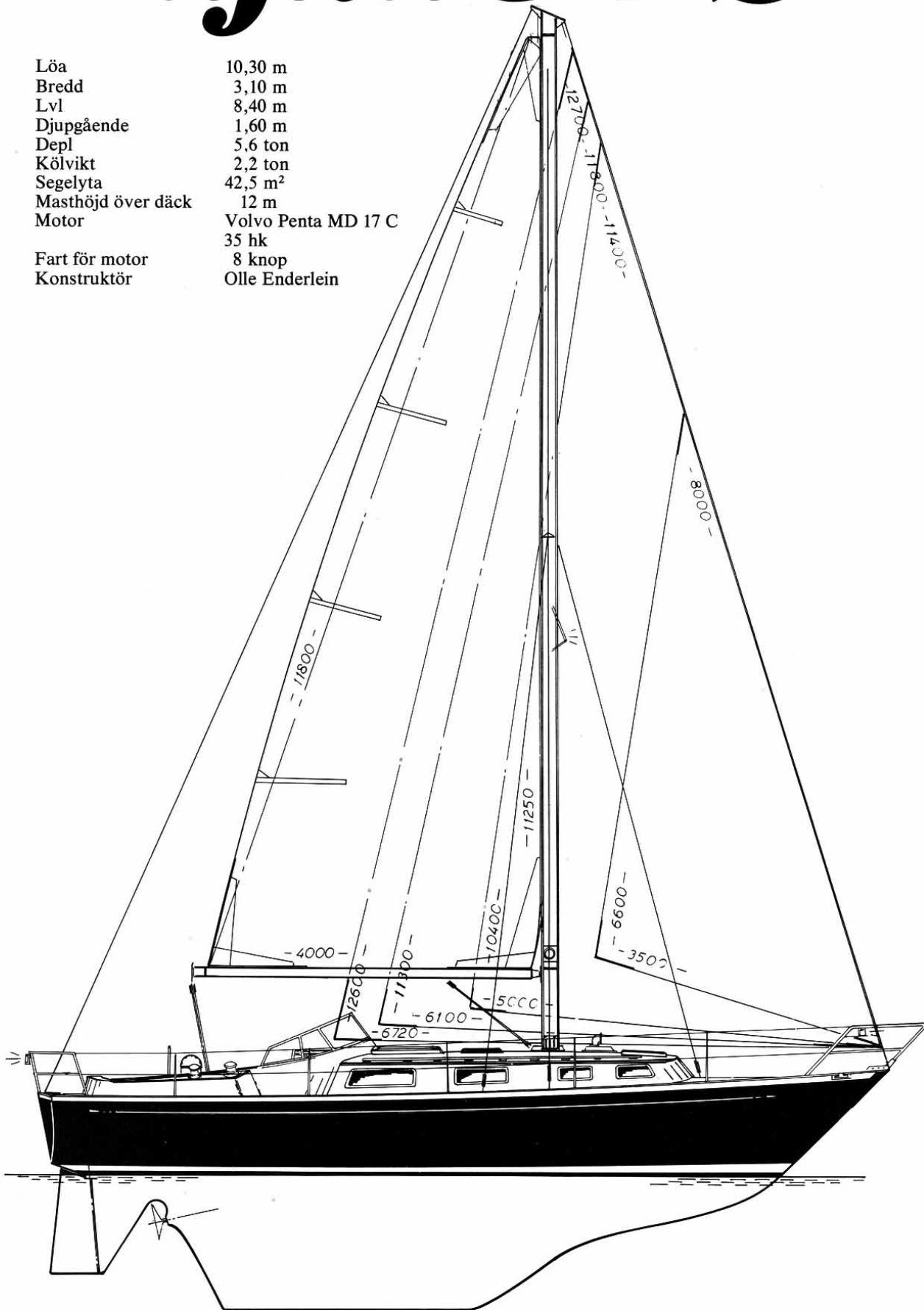
Najadvarvet AB, 440 90 Henån Tel.0304 - 30632



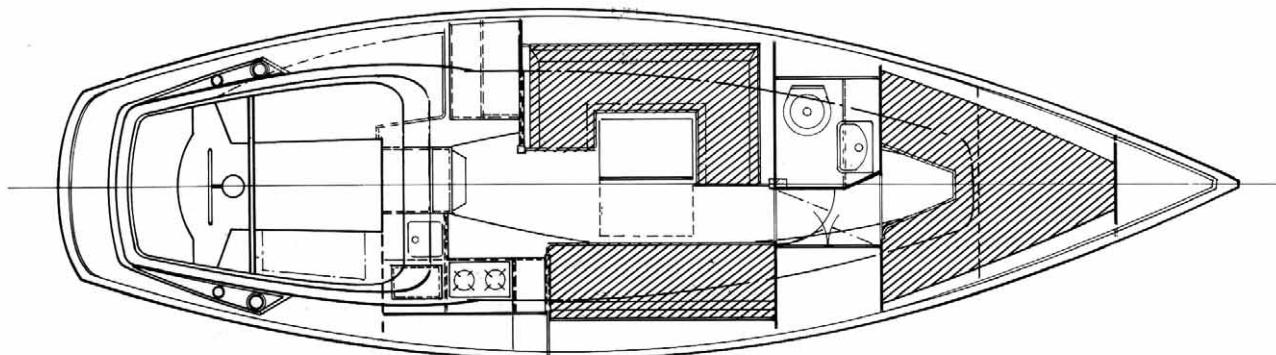
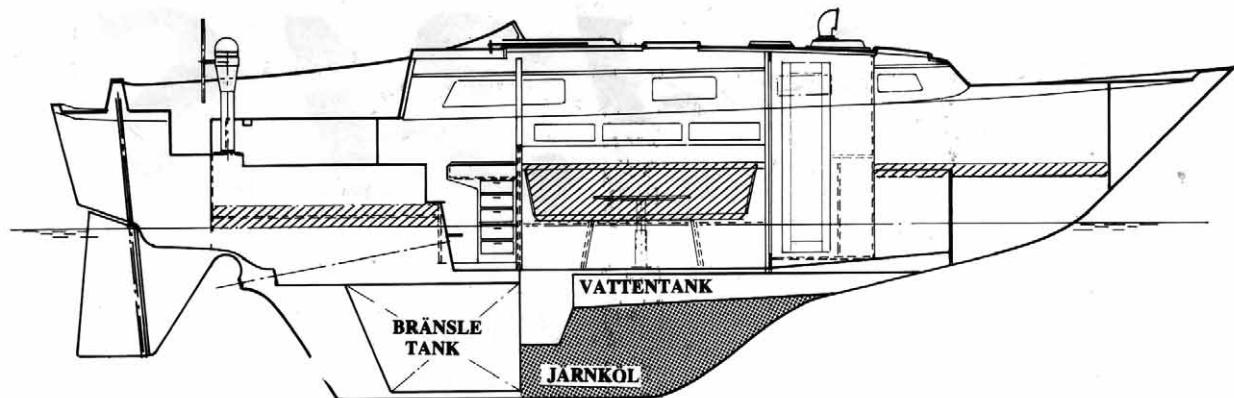
# Najad 34 S

1968

Löa	10,30 m
Bredd	3,10 m
Lvl	8,40 m
Djupgående	1,60 m
Depl	5,6 ton
Kölvikt	2,2 ton
Segelyta	42,5 m <sup>2</sup>
Masthöjd över däck	12 m
Motor	Volvo Penta MD 17 C 35 hk
Fart för motor	8 knop
Konstruktör	Olle Enderlein



KUNGSVIKENS MARIN AB



## Skrov

Glasfiberarmerad polyesterplast. Inbyggda lodräta förstärkningar. Dimensioner: fribord 9 mm, skrovbotten 12 mm, kölparti 25 mm.  
Kölen av gjutjärn helt ingjuten i plast. Skotten inplastade från båda sidor. Roder av glasfiberplast. Vatten- och bränsletankar i glasfiber, 200 resp 190 liter. Hjärtstock av syrafast stål, diameter 35 mm. Roderbeslag gjutna i brons. Färg: Vitt skrov som standard.

## Däck och överbyggnad

Sandwichkonstruktion i plast med balsaträ som distansmaterial. Däckinfästning i skrovet med glasfiberförstärkt plast plus genomgående bult. Fotlist i teak med överliggare och genomgående bultförband. Handledare, överliggare på sargar, nedgångsluckor, durk och bänkar i sittbrunn av Bangkok-teak.

Effektivt halkskydd ingjutet i däcksytan. Självlänsande sittbrunn (dubbla 38 mm avlopp). Däcket dränerat med avlopp under vattenytan för att undvika smutsränder på friborden.

Färg: Ljusgrått däck och överbyggnad som standard.

## Rigg

Mast och bom i eloxerad lättmetall. Mastlängd 11,65 m. Mastfot på rufftaket direkt över förstärkt bärande skott. Invändiga fall. 2 fallwinschar, varav en av trumtyp.

Rullrev.  
Kicktalja.

Fyrskuret storskot med skotlås. Storskotskena med skotvagn och flyttbara stoppare. Fockskot av flätad terylene. 2 st rostfria travare med block för försegel.

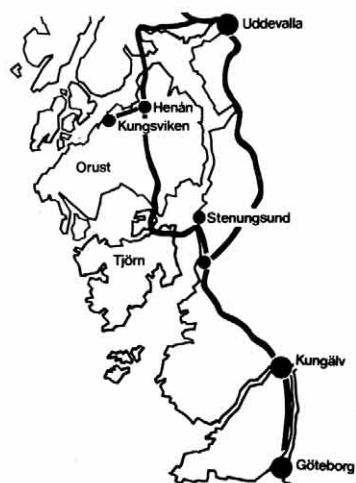
## Motor

Trecylindrig direktilnsprutad diesel, Volvo Penta MD17, effekt 35 hk, 30 mm propelleraxel i syrafast stål, lagrad i vattensmort gummilager. 3-bladig propeller, 12" stigning, 17" diameter. Avgasröret och ljuddämpare vattenkylda. Effektivt vattenlös vid akterspeglar. Motoraggregatet effektivt gummiupphängt, motorrummet omsorgsfullt ljudisolerat. 12 volts elsystem. Växelströmssgenerator 38A. Startbatteri 60Ah. Belysningsbatteri 114Ah. Bränsletank 190 l. Separat pump för dränering av kondensvattnen.

## Standardutrustning

2 skotwinschar.  
2 winschhandtag, 10" med spärr.  
4 st 14" korspollare.  
Halkipar i för och akter i formgjutet brons.  
Pulpit i syrafast stål, för och akter.  
Mantåg med dubbla wirar och 5 par stöttor i rostfritt stål.

Vindrutor av härdat glas. Ram i lättmetall.  
1 skylight, 2 luftventiler.  
Sprayhood från överkant vindruta.  
8 fönster i 5 mm akryglas. Rostfria fönsterramar fastskruvade utifrån.  
Rattstyrning med wire och kvadrant.  
Rattpedistal med uppfällbart bord midskepps i sittbrunnen.  
Kartbord intill vindrutan om bb med plats för navigationsinstrument.  
Kompass placerad på styrstativet.  
Membranlänpump med fast montering.  
Färskvattentank ca 200 l.  
Ankare 14 kg.  
Ankarlinna 40 m.  
Förtöjningstågvirke 3×10 m.  
Flaggstång.  
Laternor enligt internationella bestämmelser.  
Eldsläckare.  
Båtshake.



**KUNGSVIKENS MARIN AB**  
S-440 90 Henån, Sweden. Tel 0304-306 32, 302 72