

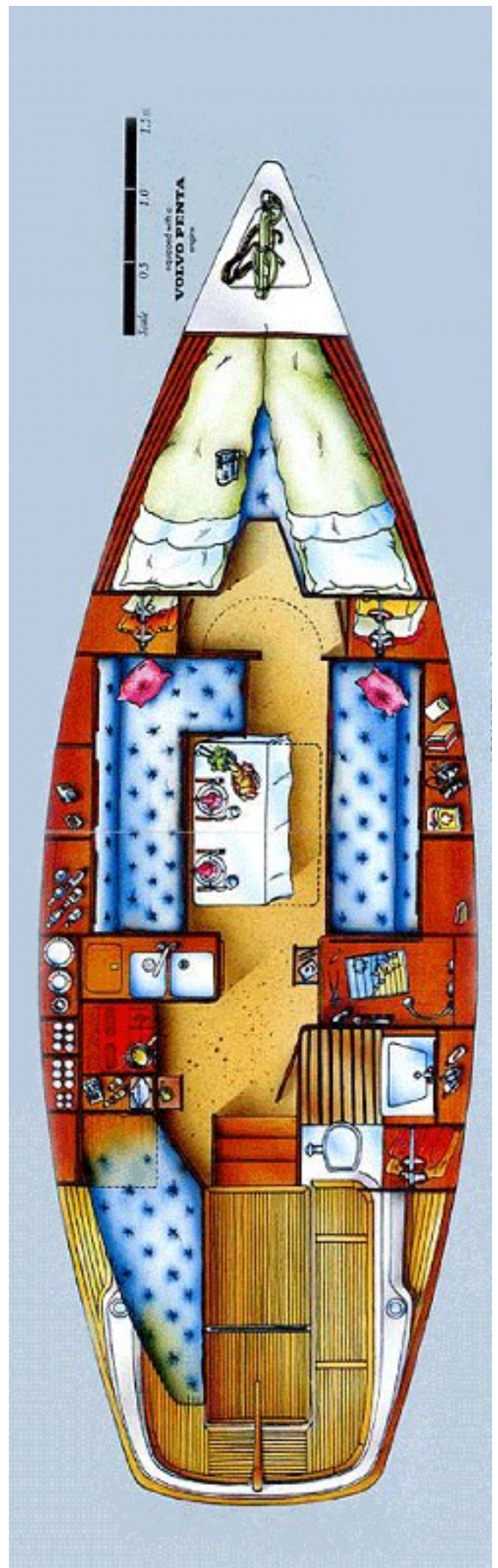


Najad 320

Our smallest boat is the Najad 320. She is 32 feet in length but as spacious as most 34 footers. She is a genuine Najad throughout. From the long keel giving the best smooth sailing characteristics to the safe and beautiful teak laid decks and the rich satin-finished magogany down below. The Najad 320 has been designed for extended cruising. The Najad 320 will help you fulfill your happiest dreams.

Vår minsta båt är Najad 320. Hon är 32 fot (9,8 m) lång, men lika rymlig som de flesta 34-fotare. Hon är en genuin Najad rakt igenom. Från den långa kölen som ger de bästa och smidigaste seglingsegenskaperna, till de säkra och vackra teakbelagda däckena och den rika, satängbehandlade mahognynt inuti. Najad 320 har designats för omfattande kryssning. Najad 320 hjälper dig att besanna dina lyckligaste drömmar.

Unsere kleinste Yacht ist die Najad 320. Sie ist 32 Fuß lang jedoch so geräumig wie die meisten 34-Füßer, und durch und durch eine echte Najad. Vom langen Kiel, der ihr die besten Segeleigenschaften ermöglicht über das sichere und schön verlegte Teakdeck bis hin zur satinierten Mahognyneinrichtung unter Deck.



Najad 320



SPECIFICATIONS

Najad 320





Najad 320. Så mycket m

På Najadvarvet bygger vi långfärdsbåtar för seglare med höga krav på kvalitet, komfort och säkerhet. Vår minsta båt heter

Najad 320. Hon är på 32 fot men lika rymlig som de flesta 34-fotare.

Hon är också en äkta Najad rätt igenom. Från den långa kölen och mjuka gången genom sjön, till det vackra och säkra teakdäcket och den sidenmatta finishen på inredningens mahogny.

Najad 320 är gjord för långa färder och långa tider till sjöss. För snabba och säkra seglingar över stora vatten oavsett väder och vind. Men också för att vara en bekväm, praktisk och ombonad bostad under långa tider. Ändå är hon inte större, eller tyngre att hantera, än att du på egen hand kan sticka ut en kväll för att möta solnedgången och aftonbrisen.

EN LÅNGFÄRDSBÅT ÄR LÅNGKÖLAD.

På Najadvarvet anser vi att en långfärds-

båt skall vara långkölad – men givetvis ha ett delat lateralplan.

På 320:an ger den långa kölen styrkan, tryggheten och den lugna, säkra gången genom sjön. Samtidigt bidrar det separata rodret till de goda manöveregenskaper som gör henne så enkel och smidig att hantera i hamnar och andra trånga lägen.

I en långfärdsbåt skall man vara skyddad mot väder och vind, utan att för den sakens skull förlora kontakten med himmel och hav.

Därför är sittbrunnen stor och djup, men inte större än att självlänsarna kan hinna med. Därför har hon en vindruta som alltid finns där, men aldrig är i vägen.

Därför är sprayhooden stor och kraftig, men "försvinner" med några enkla handgrepp. Därför finns en extra sprayhood-förlängning som snabbt och enkelt förvandlar sittbrunnen till ett extra rum.

Lika uppskattat när kvälldaggen sänker

sig över supégästerna som när segel, dynor och annat skall stuvras undan för natten.

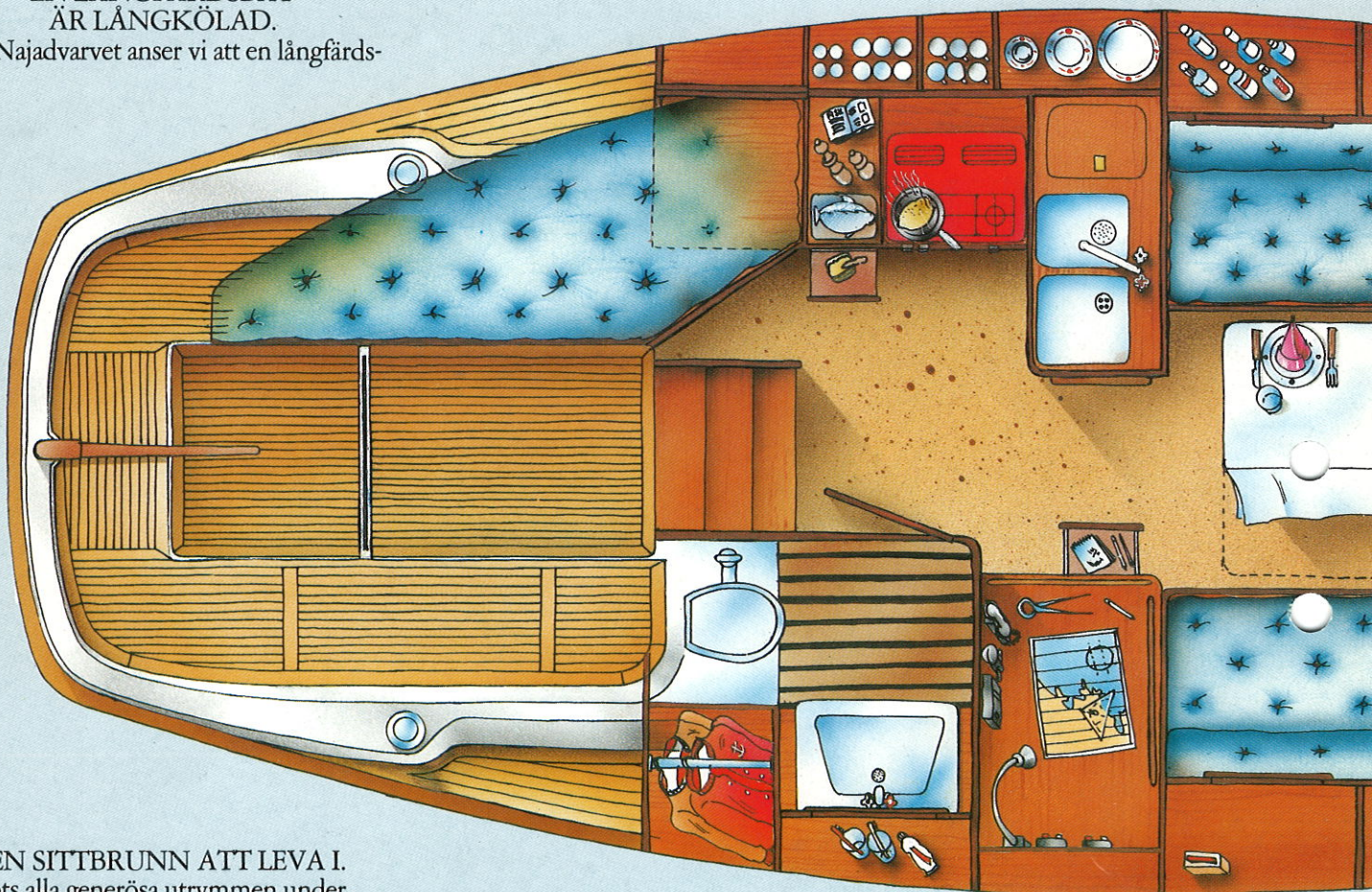
LJUSET FRÅN OVAN.

Första gången du kommer ner i en Najad 320 kommer du förmodligen att slås av två saker:

Ljuset och träarbetet.

Hemligheten bakom det ljusa intrycket är bl a den stora volymen och de i ögonhöjd placerade ventilerna. Hemligheten bakom träarbetet är en hantverkstradition som går generationer tillbaka och vars arv våra skickliga båtbyggare nu förvaltar och för vidare.

Vad du också kommer att se är en något annorlunda planlösning. En teppik som har ett extra förrum med full ståhöjd och rymliga garderober. En skön sovplats där man kan stänga om sig utan att det känns instängt, där man kan klä sig och förvara sina saker. T



EN SITTBRUNN ATT LEVA I.

Trots alla generösa utrymmen under däck är det i sittbrunnen man tillbringar den mesta tiden. Och här finns det plats! Både till sjöss och i hamn. Bänkar och durkar är av vacker, tålig och "sittvänlig" teak. Sargarna höga och skönt vinklade. Vindrutan och den stora sprayhooden underbara när vind, sjö och regn kommer rätt emot. Med den extra sprayhood-förlängningen uppe får man ett rum på köpet och en mycket "större" båt i hamn.

BÄSTA PENTRYT!

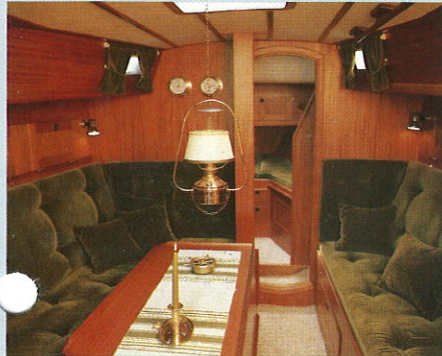
Du får svårt att hitta ett bättre kök i en båt av den här storleken. Luftigt med god kontakt med livet utanför, ändå helt ur vägen från trafiken upp och ner. Nära två meter långt och med all utrustning du behöver. Spis med ugn. Dubbla diskhoar. Isbox. Stora avställningsytor (som ingen kommer klivande i!) Torr-förråd. Porslinsskåp. Grytskåp. Skärbräda. Rikligt med lådor, hyllor och fack.

ALLTID NÄRA – ALDRIG FÖR NÄRA.

Den stora och luftiga toaletten är placerad mitt i båten. Lätt att nå för alla – utan att störa någon. Här finns det plats för mer än det allra nödvändigaste. Handfatet är stort och givetvis i porslin. Dusch finns om man vill. Hyllor, skåp och toalett en praktisk sjöklädesgarderob.

er än en vanlig 32-fotare.

letten är placerad på behörigt avstånd, vid nedgången till salongen där den är lätt att nå för alla – även under segling. Pentryt är nära två meter långt och placerat alldeles intill nedgången. Här kan man arbeta ostört och ändå ha en fin kontakt med livet utanför.



Det här är salongen i 343:an. 320:ans är nästan helt identisk med samma ombonade känsla, samma mörkröda, sammetsmatta mahogny och fina hantverk.

VOLVO PENTAS SENASTE.

En rejäl och pålitlig motor bidrar både till komforten och säkerheten ombord. På Najad 320 är det Volvo Pentas nya 3-cylindriga lätta diesel som svarar för kraften när man inte kan, eller vill, segla.

De 28 hästkrafterna ger all den styrka och fart som kan behövas när vind och sjö är som värst emot. De tre cylindrarna och segelbåtdrevet ger den mjuka och vibrationsfria gång som gör även motorgången till en njutning.

EN AV TRE NAJADER.

Våra två andra nya Najader är två resp fem fot längre än 320. Alla tre är konstruerade och byggda efter samma tankar och idéer, och med samma krav på kvalitet och hantverk. Det som skiljer de båda större båtarna från Najad 320 är främst deras stora akterruff med genomgång under däck från salongen.

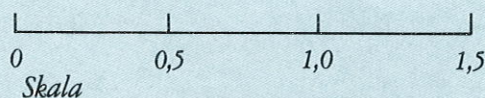
Nästa gång du möter en Najad 343 eller 371 be att få gå ombord. En titt och en pratstund räcker säkert för att du skall förstå vad som skiljer en Najad från de allra flesta andra båtar.

Välkommen ombord!



NAJAD 320

Längd över allt	9,70 m
Längd i vattenlinje	8,20 m
Bredd	3,15 m
Djup	1,60 m
Deplacement	4,9 ton
Kölvikt	2,2 ton
Segelyta, krysställ	41 m ²
Motor	Volvo Penta 2003/120S



utrustad med
VOLVO PENTA
diesel

INGEN VANLIG FÖRPIK!

Det här är så mycket mer än ett ställe att krypa in i för natten. Det är ljust och skönt med utrymme att röra sig, klä sig och hänga undan sina saker. Dörr att stänga utan att det blir instängt och toaletten på behagligt avstånd. Ett sovrum för den kräsne.

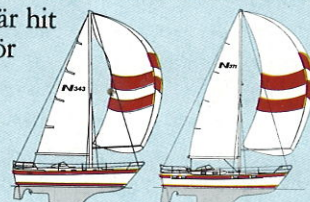
EN SALONG MED LJUS.

Ett vackert ombonat rum med rödbrun utvald mahogny på alla ytor och i varje vrå. Generösa mjuka soffor som blir sköna breda kojor om natten. Ett stort bord att samlas runt. Gott om hyllor, skåp och stuvutrymmen. Ventiler i ögonhöjd som släpper in rikligt med ljus och bidrar till det luftiga intrycket.



VÄLKOMMEN TILL NAJADVARVET!

På norra Orust har generation efter generation av båtbyggare utvecklat båtar och hantverk till en skön konst. Det är här vi håller till, det är hit vi hälsar dig välkommen för att se, känna och uppleva våra båtar och hur de kommer till.



Specifikation Najad 320

SKROV:

Av glasfiberarmerad polyesterplast.
Färg: vit med karminröd dekorrand och vattenlinje. Botten behandlad med anti-fouling färg.
Köl av gjutjärn, fastbultad i skrovet.
Samtliga skott inplastade från båda sidor.
Roder av glasfiberarmerad plast med hjärtstock i rostfritt 30 mm stål.
Kraftigt roderbeslag, gjutet i brons.
Vattentank i rostfritt, ca 200 liter.
Avbärarlist med mässingsskena.

DÄCK OCH ÖVERBYGGNAD:

Färg: benvit.
Sandwichkonstruktion i glasfiberarmerad plast med devinyll som distansmaterial för styrka och isolering.
Teakdäck nåtat och lagt i silicongummimassa.
Dränerad ankarbox på fördäck.
Relingslist och grabbräcken i obehandlad Bangkokteak.

RIGG:

Mast i silverloxerad lättmetallprofil 189/132 mm, längd 12,60. Utrustad med ett par spridare, däcksbelysning, motorlanterna samt förberedd för spinnakerutrustning.
2 fallwinschar.
Invändiga fall av 5 mm 133-trådig rostfri wire med halända av terylene.
Stående rigg i 19-trådig 7 mm wire med 1/2" vantskruvar.
Bom 128/90 mm med invändigt uthal och två revlinor med avlastare och revningswisch på mast.
Rostfria röstjärn.
4-skuret storskot.
Storskotskena med skotvagn och flyttbara stoppare.
2 skotskenor med block för försegel.

SEGEL:

Segel i förstklassigt utförande. Storsegel 21,5 m², 280 g, kryssflock 20 m², 280 g.

MOTOR

Volvo-Penta 2003/120 S, 3 cylindrig direktinsprutad marindiesel.
Lätt åtkomlig både ovan- och framifrån genom lucka i sittbrunn resp. innanför trappan.
Propelleraxe effekt 28 hk vid 3200 r/m (20,5 kW vid 53 r/s).
Enspaksreglage.

Rostfri bränsletank ca 85 l.
Kontrollampor för laddning och oljetryck.
3-bladig fast propeller.

ELSYSTEM:

12 volt 50 A växelströmgenerator med dubbel diod för laddning av två separata kretsar.
Startbatteri 60 Ah. Belysningsbatteri 90 Ah.
Huvudströmbrytare.
Elcentral vid navigationsbord för samtliga el-funktioner, inkl. bränsle- och vattenmätare.
3 eluttag 12 volt.

SITTBRUNN:

Bänkar och durk klädda med obehandlad Bangkokteak.
Under SB bänk mycket rymligt stuvutrymme.
2 dränerade fack i sargarna för winschhandtag, kikare etc.
Navigationsbord och separat bord för sittbrunn.
Plats för instrumentering under vindrutan.

INREDNING:

Hantverksmässigt utförd i mattlackerad mahogny.
Bordläggningen klädd med ribbgärning ovan kojbottnar.
Samtliga dynor i 10 cm polyeter, klädda med högklassigt möbelyg.
Heltäckningsmatta och gardiner.

SALONG:

Ståhöjd 185 cm.
L-soffa om BB, soffa om SB, båda bäddbara.
Plats för sängkläder bakom ryggstöd.
Skåp på båda sidor.
Stickkoj akter om pentry.
Avskilt pentry med dubbel rostfri diskho, fotpump för vatten.
Utskjutbar avställningsskiva över spis.
Välisolerad, dränerad kylbox.
Balansupphängd, tvålågig gasolspis med ugn och tändsäkring.
Fast gasolledning med avstängningskran och läckindikator.
Rymliga över- och underskåp med inredning för porslin, kokkärn o dyl.
Lådor för bestick.
Navigationsbord med kartlampa, sjökorts-låda och draglådor.
Instrumentpanel med stor plats för individuell navigationsutrustning.

FÖRRUFF:

Avskild med dörr.
2 kojor med läslampor.
2 rymliga garderober.
2 hyllor ovan kojor.

TOALETT:

Stort toaletterum med wc samt möjlighet till dusch. Ståhöjd 180 cm.
Stort handfat i porslin.
Fotpump för vatten.
Spiegel.
Rymlig garderob med dränering.
Rikligt med skåp och stuvfack.
Öppningsbart fönster.

UTRUSTNING:

2 st genuawinschar Lewmar 42 eller motsvarande med 2 läsbara handtag.
4 st 30 cm förtöjningsknappar av aluminium.
1 st skylight 50×50 cm, 1 st 42×35 cm.
För- och akterpulpit i syrafast stål.
Internationellt godkända lanternor.
Mantåg med dubbel wire och 3 par stöttor i rostfritt stål.
Vindrutor av härdat glas, med ramar i silverloxerad lättmetall.
Sprayhood från vindrutans överkant.
8 fönster i ruffsarg, varav 2 öppningsbara.
Styrning med rorkult.
Kompass med belysning.
Fast monterad membranlänsypump.
Rostfritt stävbeslag.
Bad- och räddningsstege på akterspegeln.
14 kg ankare med 42 m ankarlina och 3 m kätting.
Förtöjningsgods 4×10 m.
4 st 6" fendrar med tampar.
1 eldsläckare.
Flaggstång, båtshake.

NAJAD 320 DE LUXE:

Värme Webasto 2011, eller motsvarande.
Sprayhoodförlängning.
Rostfri holdingtank.
Sumlogg.
Kylaggregat Supercool.
Genua I.
Segelkapell.
Windex.

För extra utrustning utöver ovanstående, se sep tillbehörlista.

Rätt till konstruktionsändringar förbejålles.

NAJAD VARVET